

Loviisan liikenneturvallisuuksuunnitelma

LIIKENNEONNETTOMUUDET



Onnettomuustarkasteluiden sisältö

1. Onnettomuuskehitys Loviisassa 2000-2014

- kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä
- henkilövahinko-onnettomuuksien määrä

2. Onnettomuuksien osalliset

- osallisten kulkutapa
- osallisten ikä

3. Onnettomuusluokat

- onnettomuusluokat onnettomuuden vakavuuden mukaan
- onnettomuusluokat henkilövahingoissa eri toimintaympäristöissä

4. Muita tunnuslukuja henkilövahinko-onnettomuuksista

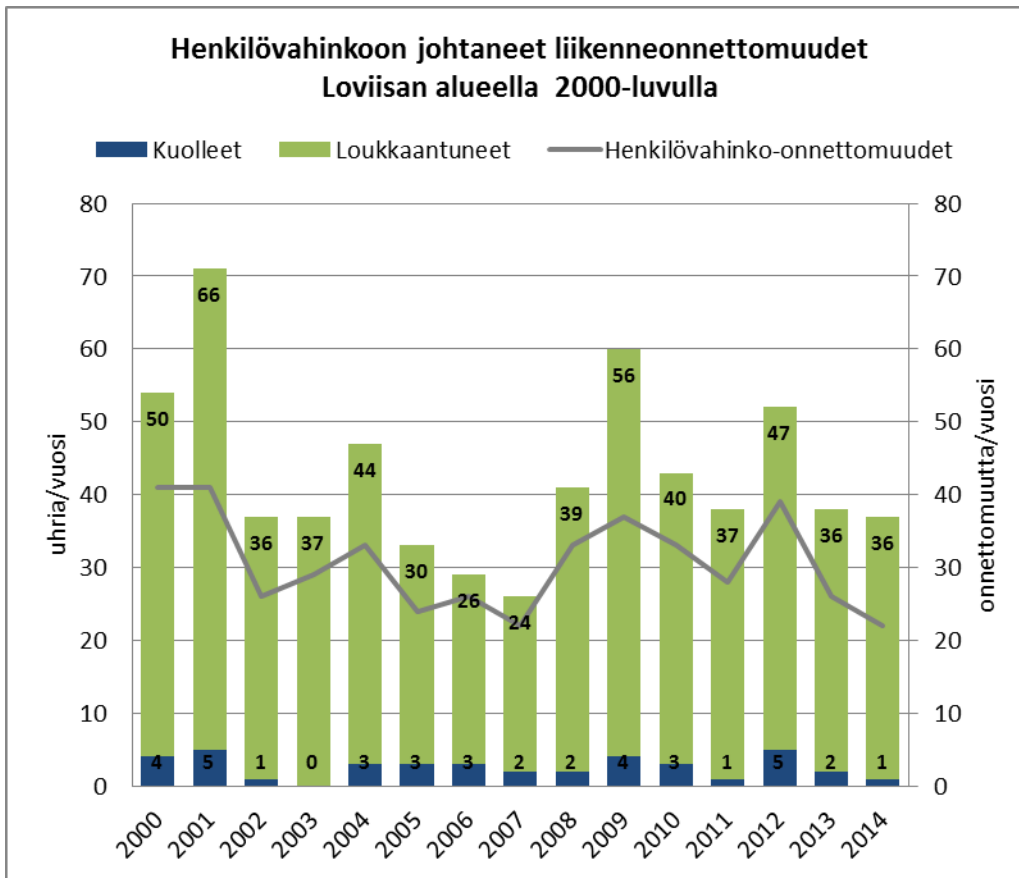
5. Onnettomuuspaikat

- onnettomuuskasaumatarkastelu
- hirvieläinonnettomuudet
- Loviisan keskustan alueen onnettomuudet onnettomuusluokittain

Huom! Onnettomuuskehitystä käsitteleviin kalvoihin ja kuviin on päivitetty vuosi 2014. Myös onnettomuuskasaumissa mukana vuosi 2014. Muutoin analyysit on tehty vuosien 2009-2013 onnettomuuksista.

Onnettomuuskehitys Loviisassa 2000-luvulla

Lähde: Tilastokeskus



Koko 2000-luku (2000-2014):

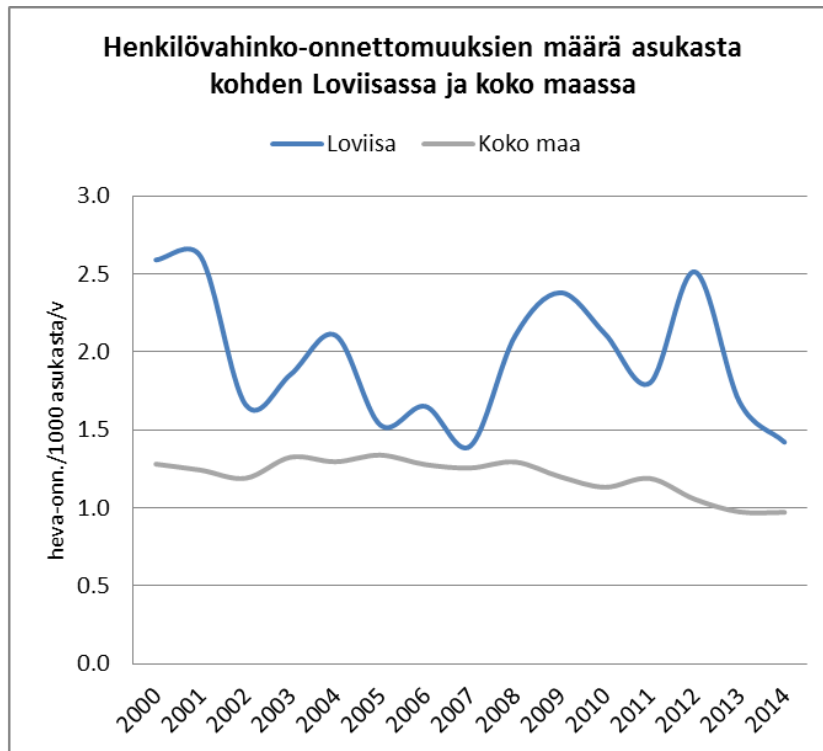
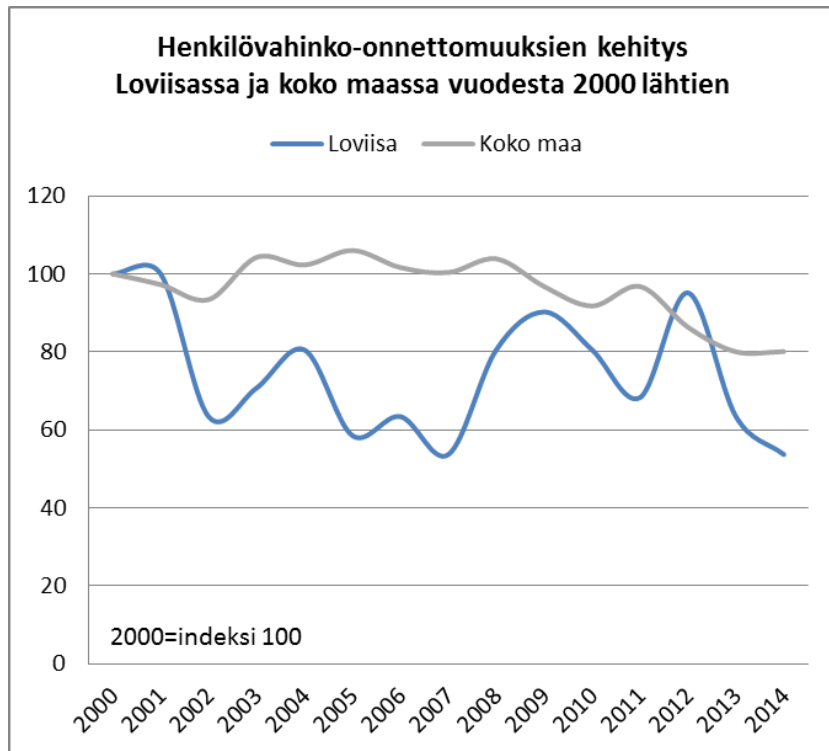
- Henkilövahinko-onnettomuuksia 460 (31 vuosittain)
- Kuolleita 39 (kolme vuosittain)
- Loukkaantuneita 604 (40 vuosittain)
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä hienoisessa laskussa
- Vuosina 2006 ja 2007 onnettomuuksien kokonaismäärä poikkeuksellisen alhainen

Vuodet 2010-2014

- Henkilövahinko-onnettomuuksia 148 (30 vuosittain)
- Kuolleita 12 (noin kaksi vuosittain)
- Loukkaantuneita 196 (39 vuosittain)

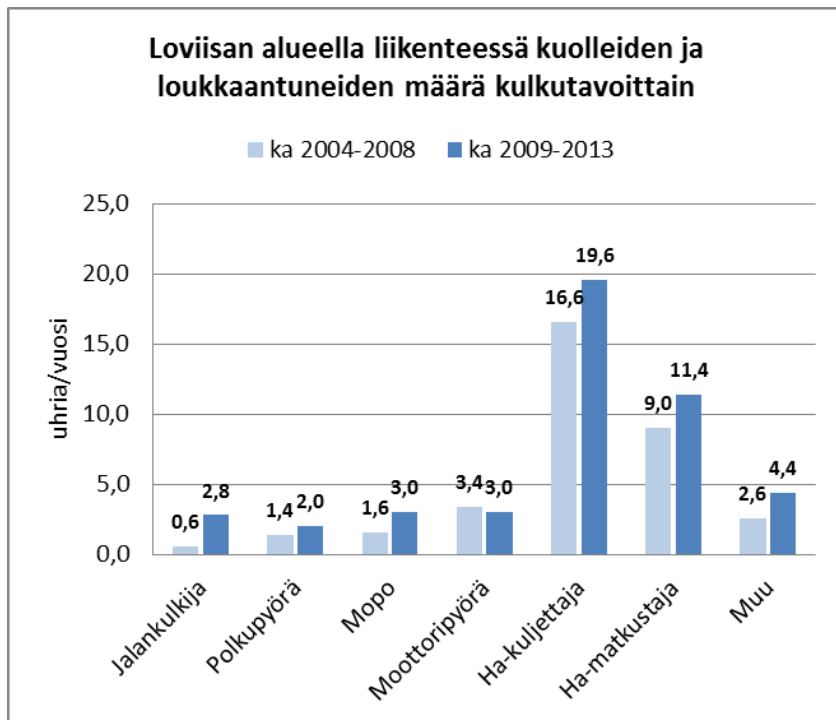
Onnettomuuskehitys (vertailu koko maahan)

Lähde: Tilastokeskus



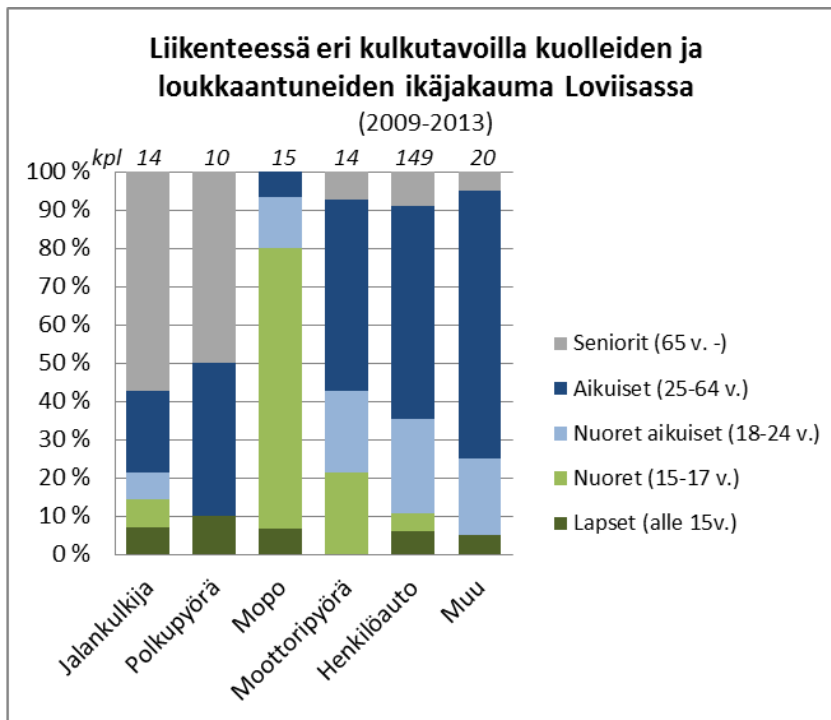
Onnettomuuksien osalliset kulkutavoittain

Lähde: Tilastokeskus



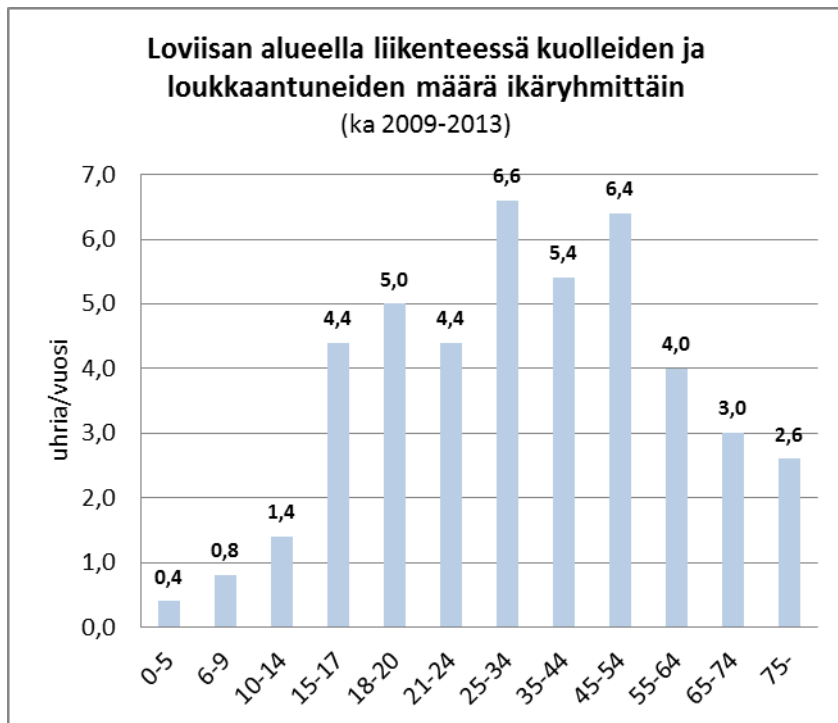
%-osuudet 2009-2013: 6 % 4 % 6 % 6 % 42 % 25 % 10 %

Lähde: Onnettomuusrekisteri



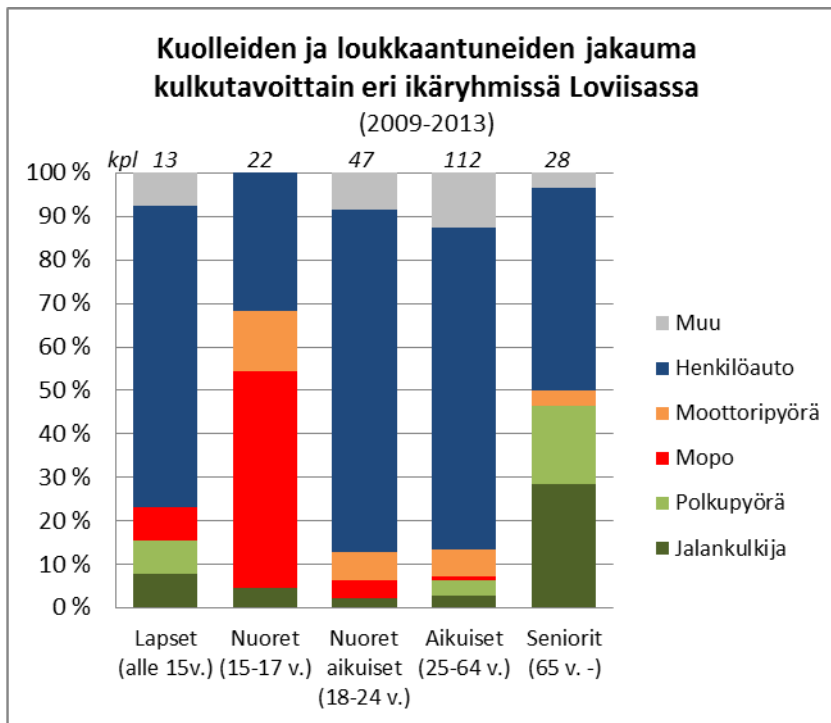
Onnettomuuksien osalliset ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus



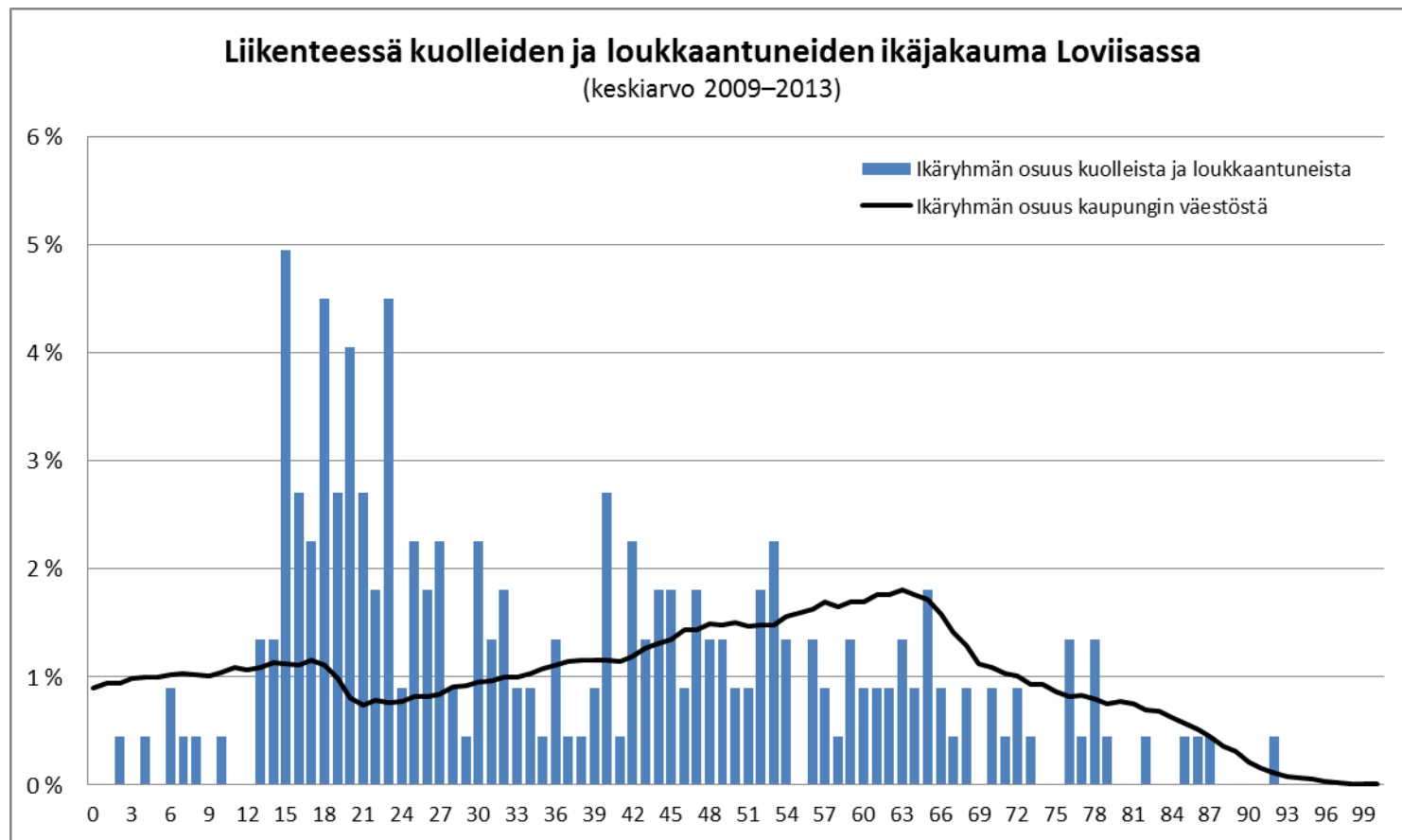
%-osuudet: 1% 2% 3% 10% 11% 10% 15% 12% 14% 9% 7% 6%

Lähde: Onnettomuusrekisteri



Onnettomuuksien osalliset ikäryhmittäin

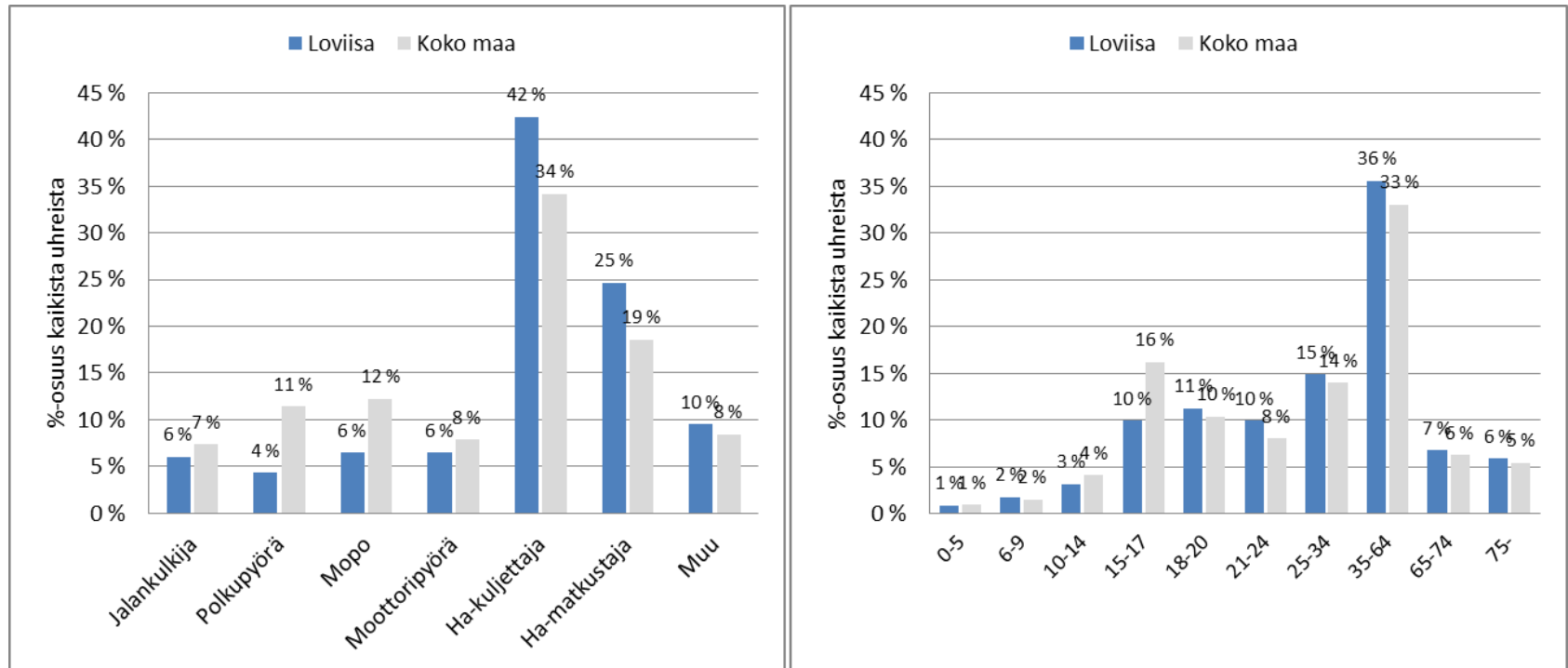
Lähde: Onnettomuusrekisteri



Onnettomuuksien osalliset (vertailuja)

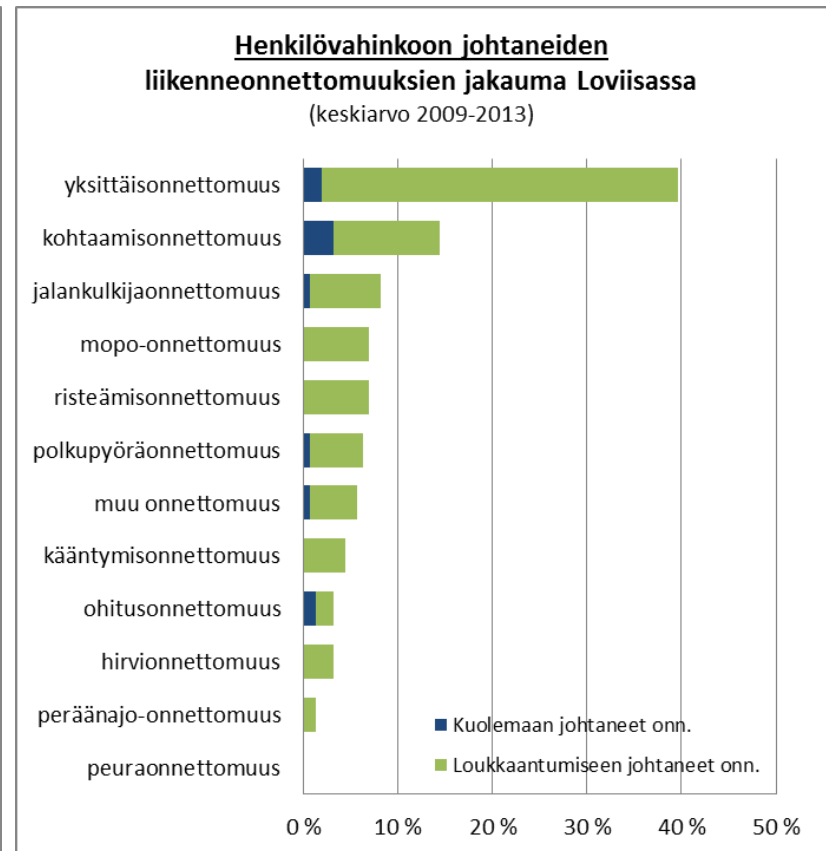
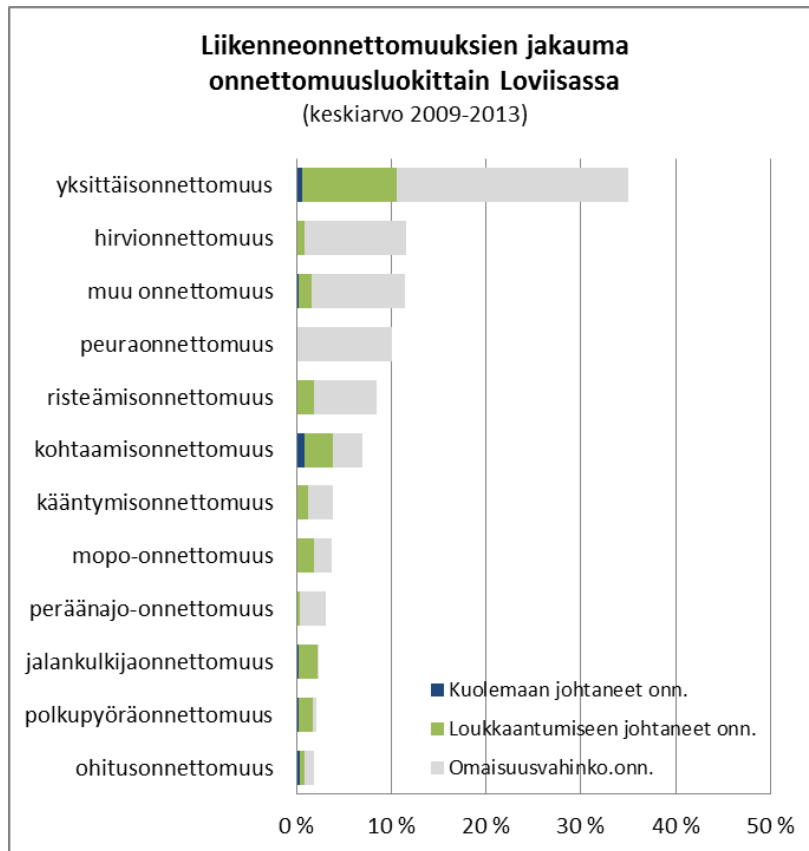
Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma kulkutavoittain (vas.) ja ikäryhmittäin (oik.) Loviisassa ja koko maassa
Keskiarvo 2009-2013

Lähde: Tilastokeskus



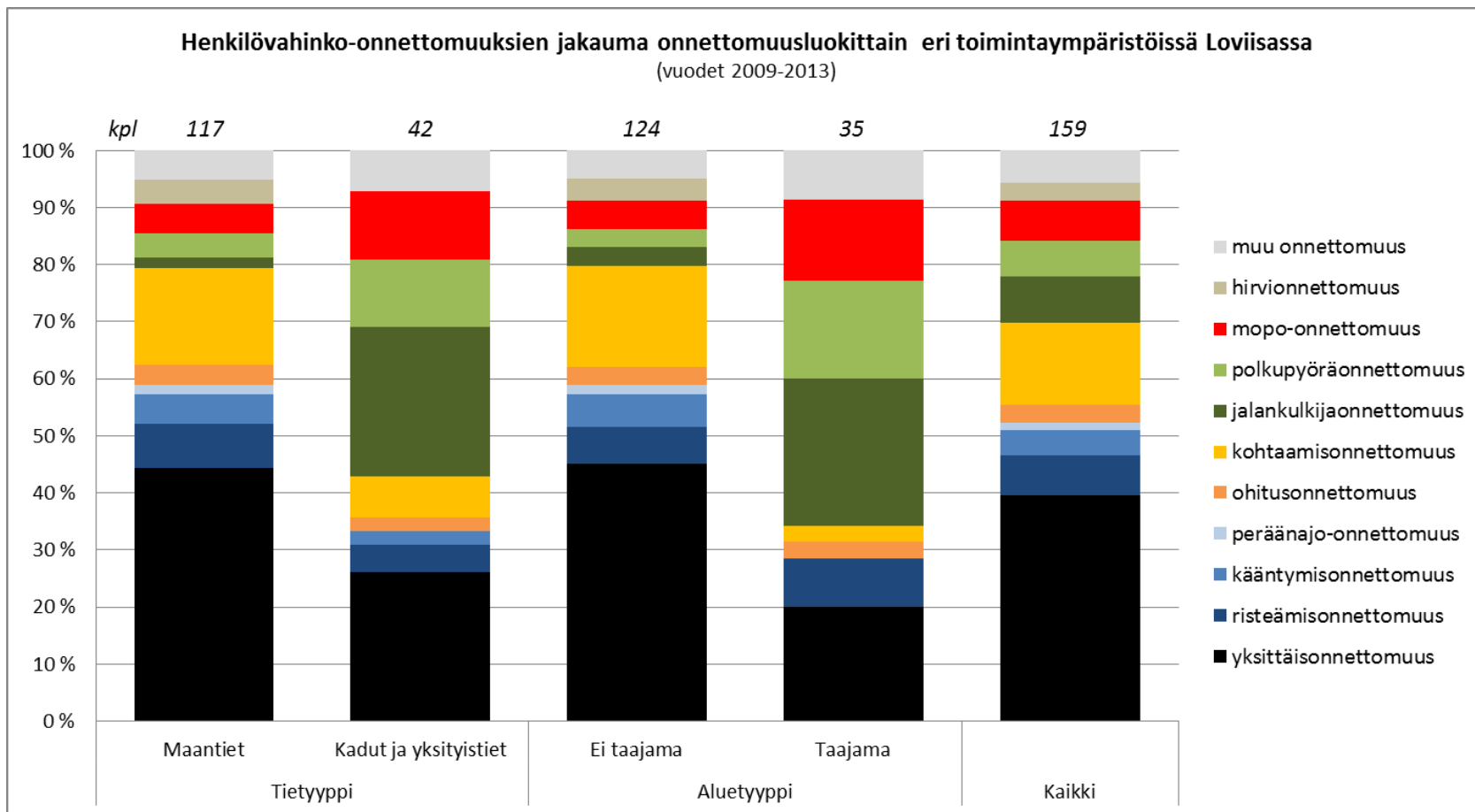
Onnettomuusluokat

Lähde: Onnettomuusrekisteri



Onnettomuusluokat eri toimintaympäristöissä

Lähde: Onnettomuusrekisteri



Yhteenvetoa Loviisan liikenneonnettomuuksista

- Loviisassa liikenneonnettomuuksissa kuolleista ja loukkaantuneista 51 % on ollut liikenteessä henkilöautolla, kuljettajana tai matkustajana. Mopoilijat ja moottoripyöräilijät muodostavat uhreista 13 % ja jalankulkijat ja pyöräilijät 10 %. Kuolleista 73 % on ollut liikenteessä autolla (koko maa 59 %).
- Nuoret, 15–24-vuotiaat, muodostavat 31 prosenttia liikenteessä kuolleista ja loukkaantuneista (ikäryhmän osuus väestöstä 9 %). 15–17-vuotiaiden onnettomuuksista yli puolet tapahtuu mopolla tai moottoripyörällä liikuttaessa. Nuorten aikuisten onnettomuuksista pääosa tapahtuu henkilöautolla liikuttaessa.
- Työikäisten ryhmä muodostaa 50 % liikenneonnettomuuksien uhreista (53 % väestöstä). Työikäisten onnettomuusriski on selvästi alhaisempi kuin nuorilla, mutta korkeampi kuin lapsilla ja iäkkäillä. Onnettomuuksista pääosa tapahtuu henkilöautolla liikuttaessa.
- Yli 65-vuotiaat muodostavat 13 % liikenneonnettomuuksien uhreista (23 % väestöstä). Onnettomuuksien uhreista noin puolet on henkilöauton matkustajia tai kuljettajia, noin kolmannes jalankulkijoita ja noin viidennes pyöräilijöitä.

Yhteenvetoa Loviisan liikenneonnettomuuksista

- Loviisan alueella yksittäisonnettomuudet muodostavat onnettomuuksista 40 %, kohtaamisonnettomuudet 14 %, jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuudet 14 % ja risteämis- ja kääntymisonnettomuudet 11 %.
- Taajama-alueiden jalankulkijaonnettomuuksien (26 %) ja yksittäisonnettomuuksien (20 %) osuudet ovat selvästi korkeampia kuin maassa keskimäärin.
- Taajama-alueiden ulkopuolista onnettomuuksista (maantiet) yksittäisonnettomuudet muodostavat 45 % ja kohtaamisonnettomuudet 18 %.
- Valtatien 7 parantaminen moottoritieksi tulee todennäköisesti parantamaan onnettomuustilannetta maanteillä, mm. kohtaamisonnettomuuksien voidaan olettaa vähenevän.
- Onnettomuuksista valtaosa (78 %) tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella ja vain reilu viidennes (22 %) taajamissa. (Koko maan vastaavat osuudet 45 % ja 55 %)
- Kuljettaja alkoholin vaikutuksen alaisena noin joka kymmenennessä (11 %) onnettomuudessa
- Raskas liikenne on osallisena reilussa noin joka kymmenennessä (13 %) onnettomuudessa

