

Loviisan liikenneturvallisuus

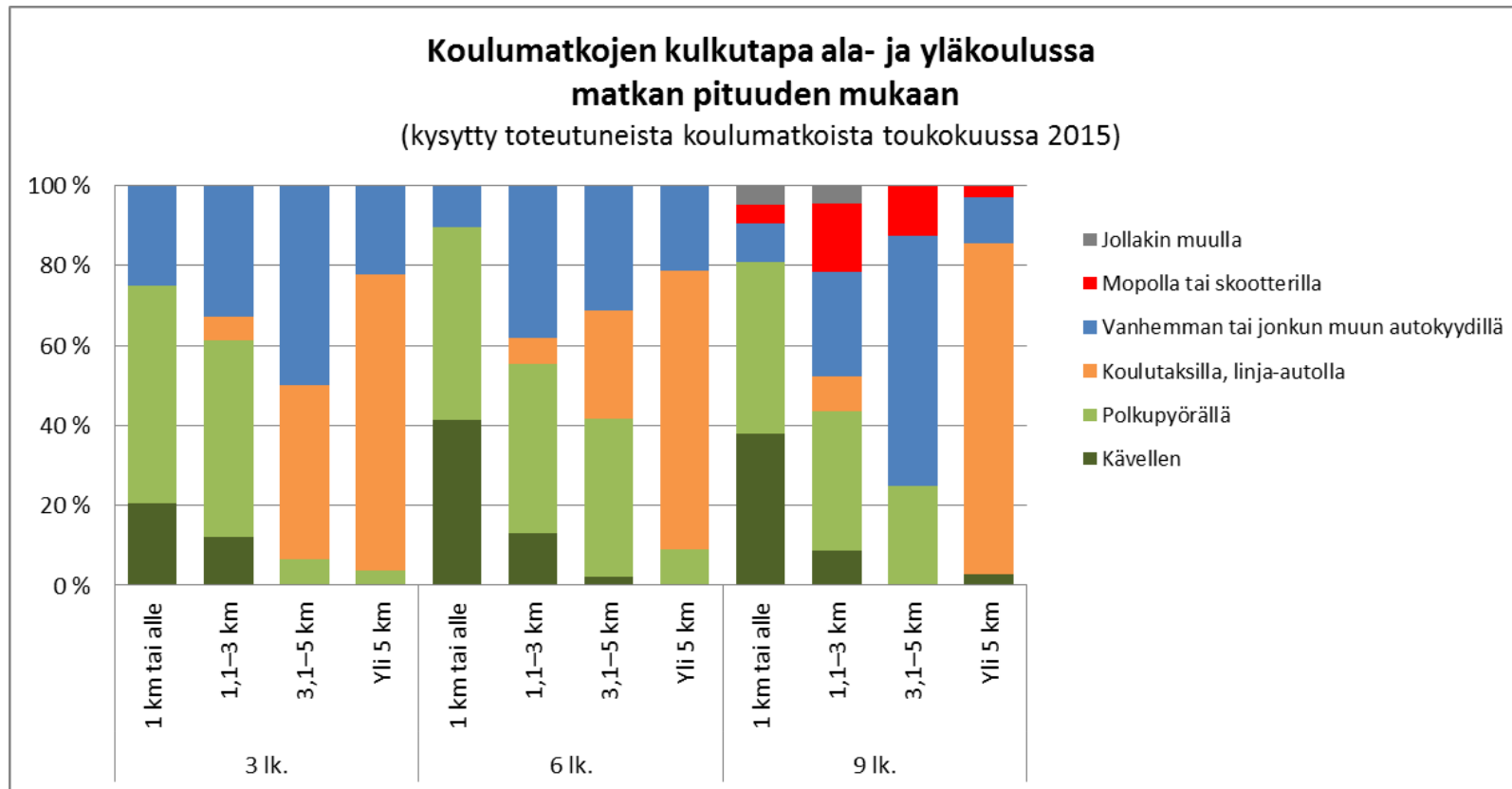
Liikenneturvallisuuskyselyjen tuloksia, 2015



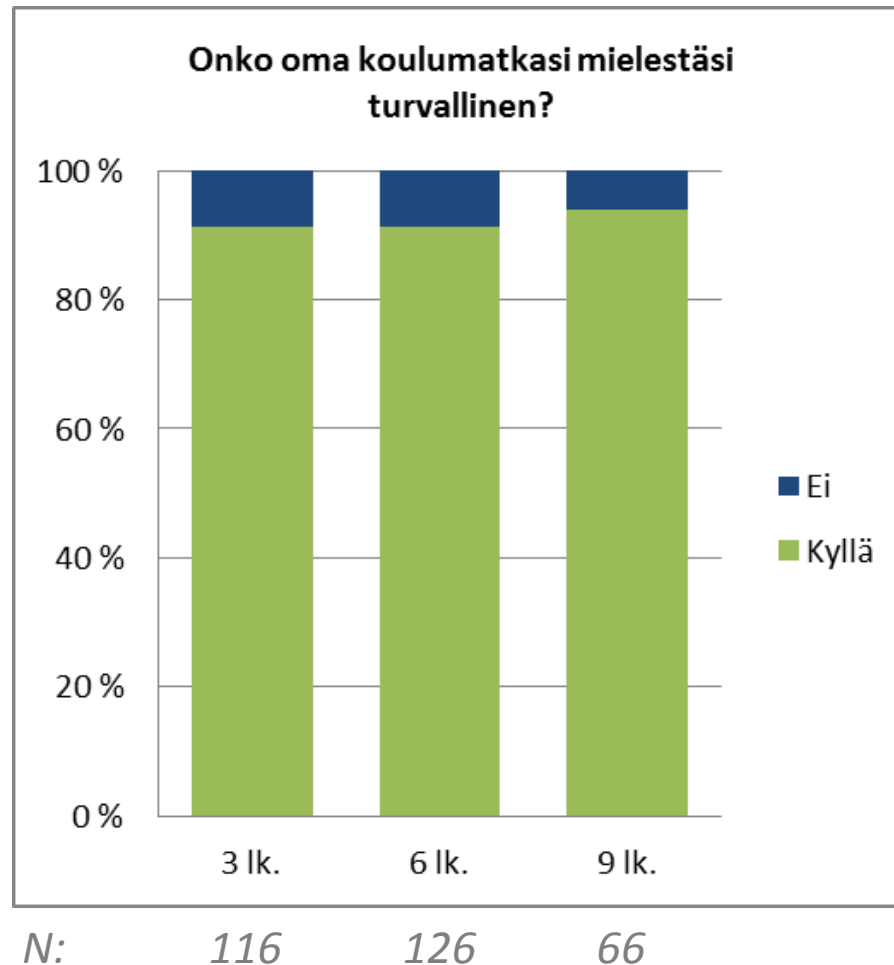
Koululaiskysely 3., 6. ja 9. luokan oppilaille 2015

- Nettikysely toteutettiin toukokuussa 2015
- Oppilaita kysyttiin koulumatkasta, koetuista vaaratilanteista, pyöräilykypärän ja muiden turvavälineiden käytöstä sekä ideoita liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Kysely lähetettiin kaupungin kaikkiin ala- ja yläkouluihin, joissa opettajia pyydettiin järjestämään koulupäivän aikana mahdollisuus vastata kyselyyn.
- Vastauksia lähes kaikista kouluista yhteensä yli 300 kpl
 - 3-luokkalaisista vastasi 116 eli 70 %
 - 6-luokkalaisista vastasi 126 eli 85 %
 - 9-luokkalaisista vastasi 66 eli 40 %

Koululaiskysely 2015: Koulumatkojen kulkutavat

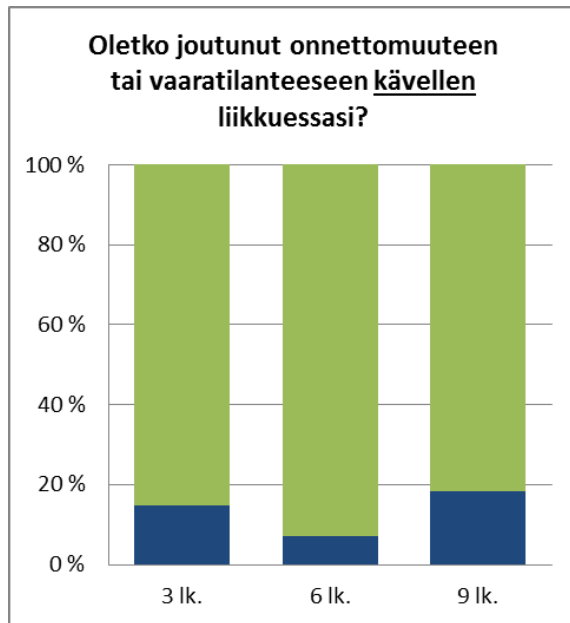


Koululaiskysely 2015: Koulumatkan liikenneturvallisuus

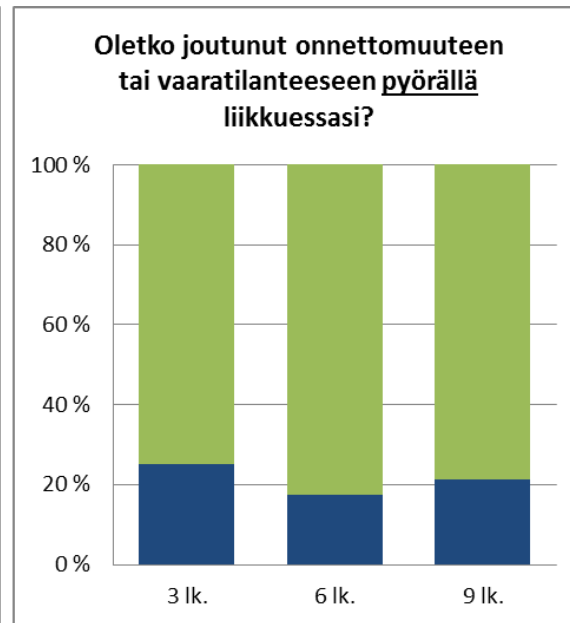


Koululaiskysely 2015:

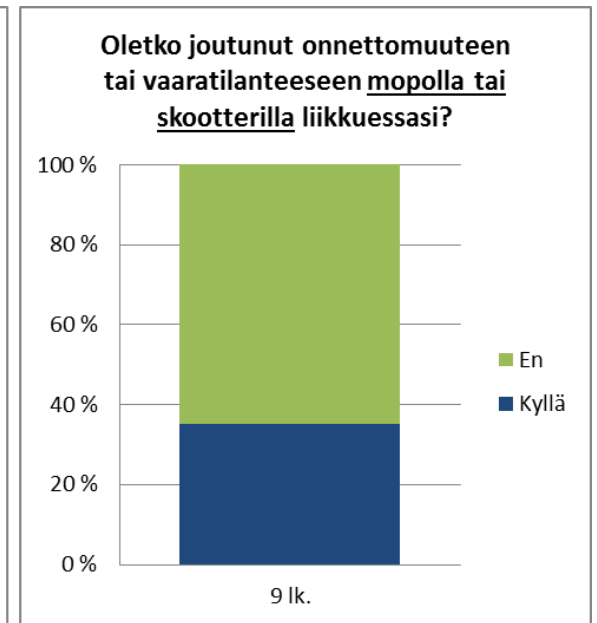
Onnettomuudet tai vaaratilanteet koulumatkalla



N: 115 126 66

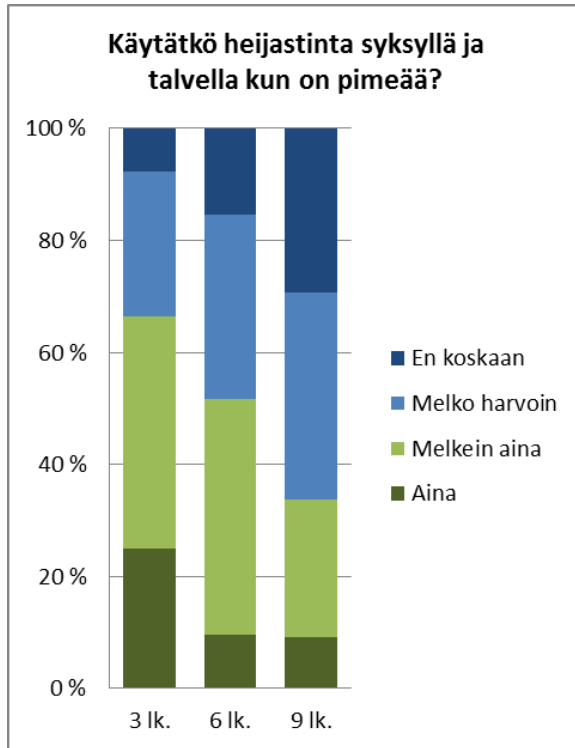


N: 115 126 66

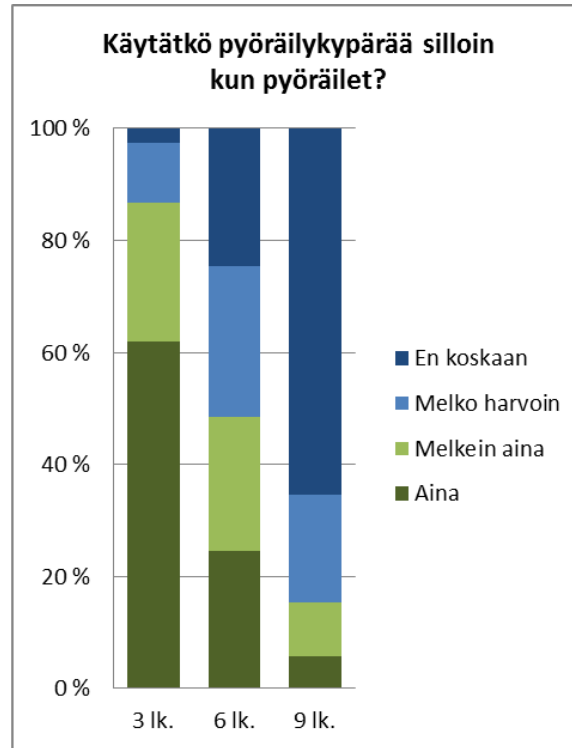


N: 37 (vain mopoilijat)

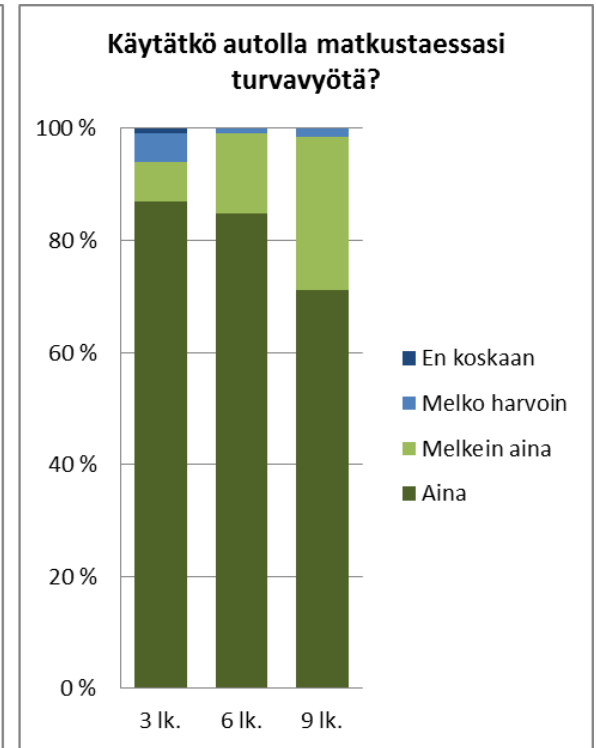
Koululaiskysely 2015: Turvalaitteiden käyttö



N: 116 124 65



N: 113 126 52

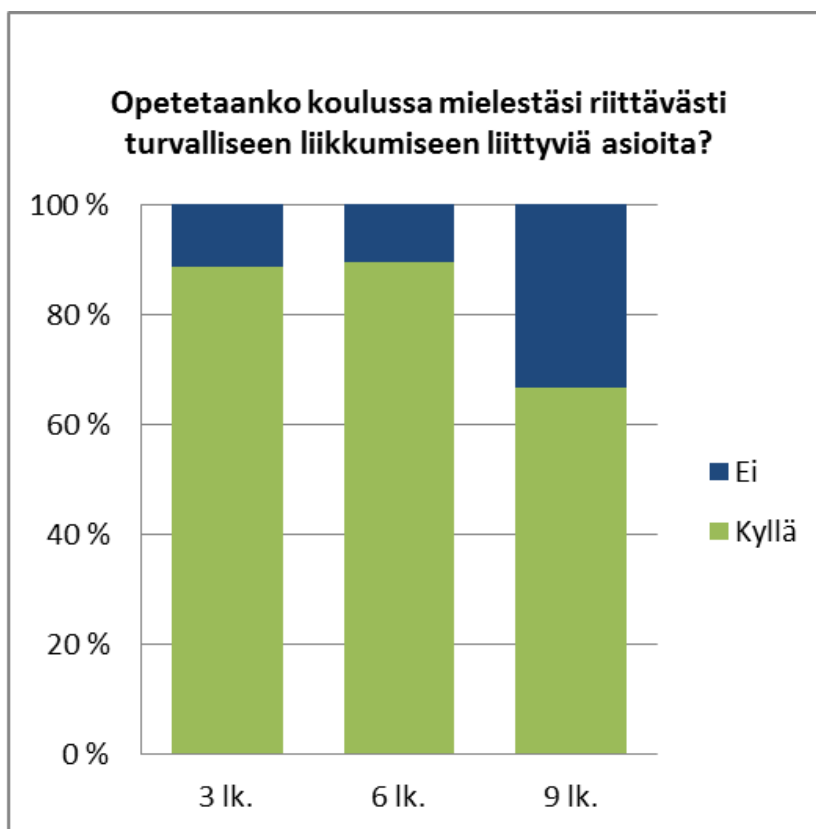


N: 115 126 66

Koululaiskysely 2015: Liikennekasvatus koulussa ja kotona



N: 115 125 66



N: 115 124 60

Koululaiskysely 2015: Lasten ja nuorten kokemuksia

Miksi koulumatka on turvaton?

- Att man inte ser om det kommer bil bakom hörnen
- Det känns tryggt utom när rekkorna kommer hårt
- Det är lätt att falla i diket, det kör många lastbilar på den vägen
- Taksikuski ajaa ylinopeutta
- Esperin risteysessä on vaarallista kun ei nää tuleeko autoja.
- I ett ställe ser man inte bilen och "bilen" ser inte dig för ett stort träd är i vägen
- Kun kävelen bussipysäkiltä kotiin autot ajavat kovaa ohitseni niin siinä yleensä kaadun kun he ajavat niin läheltä
- Viritettyjä mopoja
- Vägen är slingrig och i skogen och där kör ofta tunga fordon som t.ex. Lastbilar med hård fart.

Millaisia vaaratilanteita olet kokenut kävellessä?

- Auto meinasi ajaa päältäni, kun kävelin suojatiellä
- Bilen for NÄSTAN över mig!
- Esperin risteysessä en nähnyt autoa, joten meinasin lähteä kävelemään, mutta ehdin pysähtyä.
- Jag gick på sandväg och så kom det en bil på varsin sida ingen sakta ner och jag skulle ha blivit överkörd om jag inte skulle ha hoppat i diket
- Menin yli tien ja sieltä tulee yhtäkkiä auto ja jään melkein alle.

Millaisia vaaratilanteita olet kokenut pyöräillessä?

- Kaaduin liukkaassa alamäessä
- Över grusad väg så att man inte kunde stanna i en nedförsbacke, och slirade därför ut på vägen och tänkte bli påkörd av en bil.
- Auto meinasi ajaa päältäni, kun talutin pyörää suojatiellä
- Det kom förbi en stor lastbil nära mig och jag holde på att falla
- Jag cykla och så kom det en bil utkörande från ett vägskäl och så flög jag från cykeln och om ni undrar hade jag hjälm på
- Jag gick över en väg med två filer, och en moped körde en bit bort på filen närmast mig, jag trodde jag skulle hinna före den men jag hann inte så jag måste stanna mitt på vägen.
- Jag kom cyklande på trottoaren och så kom en bil ut från en gård och knuffade mig ut på vägen.
- Tulin pyörällä kouluun ja meinasin jäädä risteysessä auton alle.
- Törmäsin melkein skootterin kanssa.

Koululaiskysely 2015: Mopoilun turvallisuus

Millaisia vaaratilanteita olet kokenut mopoillessa?

- Keulin yli
- Auto tuli kolmion takaa suoraa eteen
- Kaaduin
- Oli pimeetä ja ajoin ulos tieltä
- Olin kaverin skootterin kyydissä ja kaaduimme
- Auto tuli vastaan väärällä puolella tietä mutta ehti väistää juuri ja juuri
- Auto on usein tullut kolmion takaa suoraan eteeni
- Bilar har tänkt köra på fast jag har haft förkörsrätt

Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia. Miten tilannetta voisi mielestäsi parantaa?

- Pitäisi olla varovampi ja ajaa rauhallisemmin
- Opettelisi liikenne säännöt ettei sattuisi liikenneonnettomuuksia. Ja seuraisi liikennettä.
- Ajamalla varovaisemmin
- Mopot pois liikenteestä
- Opettamalla turvallista ajamista mopokoulussa
- Jos mopokortti olisi vaikeampi saada.
- Tiukentamalla ennen ajokortin saamista olevia ajokokeita
- Mopojen nopeus pitäisi nostaa (60km/h) ettei autoilijat tekisi vaarallisia ohituksia. Mopo sulautuisi myös paremmin liikenteeseen.
- Tillåta moped och mopedbilar att köra lite hårdare, så att man inte skulle behöva trimma dem, och köra jätte hårt! Unga skall använda reflex oberoende är det natt eller dag
- Att det finns fler cykelvägar/fotgängarvägar där också mopedister får köra på, så de inte behöver köra på lite större vägar där t.ex. många lastbilar kör.
- Mer övervakning och mer undervisning

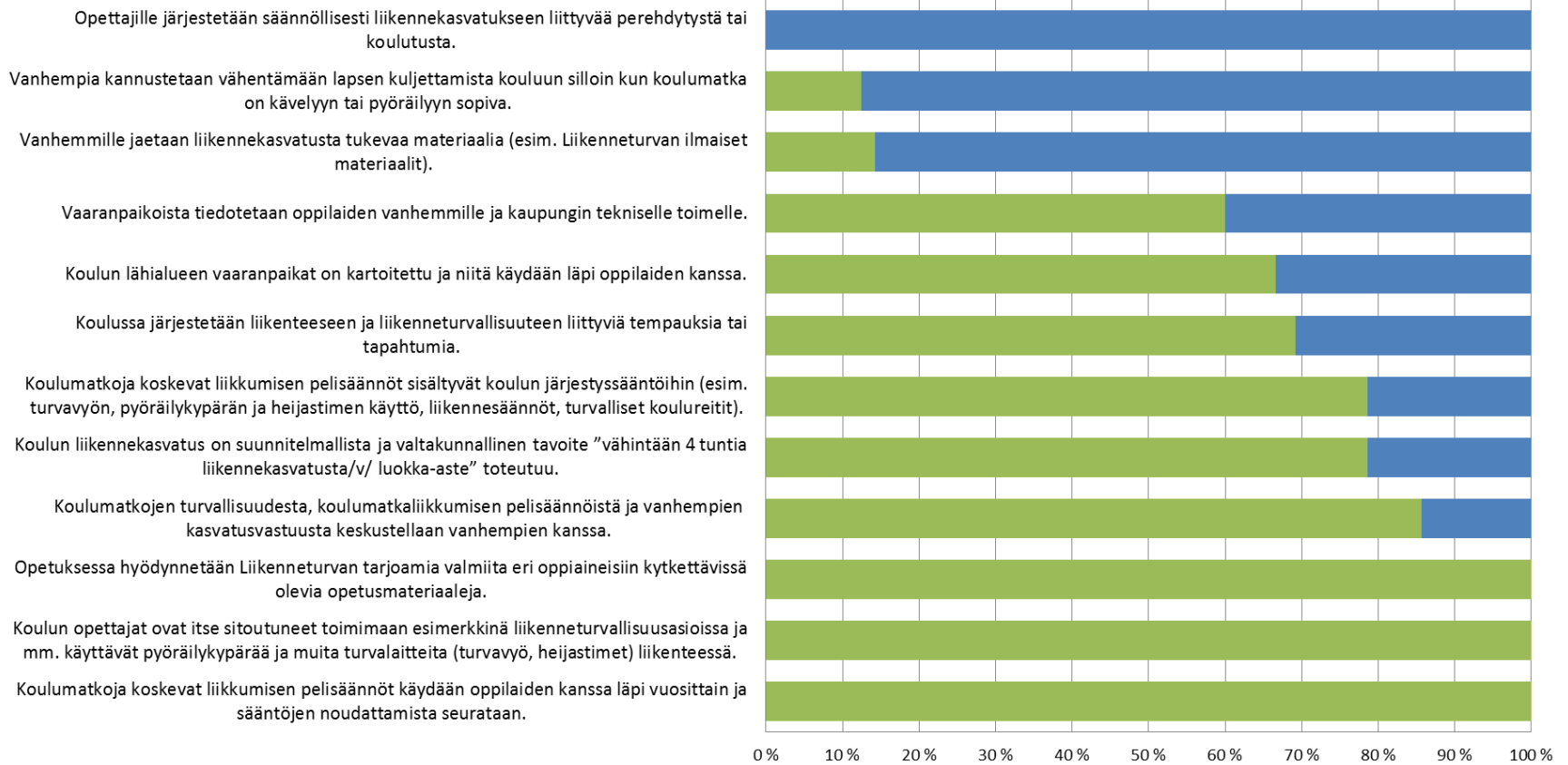
Koulujen liikenneturvallisuuskysely 2015

- Kaikilta kouluilta kysyttiin liikennekasvatuksen tilannetta, toimintatapoja ja koulujen lähialueen turvallisuusongelmia.

Liikennekasvatus Loviisan kouluissa 2015

Huomioidaanko seuraavat koulun liikennekasvatukseen liittyvät asiat teidän koulussanne?

■ Kyllä ■ Ei



THL:n kouluterveyskyselyssä 2015

- Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL) toteuttaa vuosittain laajan valtakunnallisen kyselyn 8.-9. –luokkalaisille, lukion 1.-2. –luokkalaisille sekä ammattioppilaitosten oppilaille
- Vuonna 2015 kyselyyn vastasi noin 370 loviisalaista nuorta

Pyöräilykypärän käyttöaste (pyörällä liikkuvat)				Koulumatkalla tapaturma			
	Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa		Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa
8.-9.lk	6 %	10 %	10 %	8.-9.lk	8 %	8 %	7 %
lukio 1.-2.lk	10 %	7 %	9 %	lukio 1.-2.lk	2 %	3 %	3 %
AOL	7 %	10 %	9 %	AOL	3 %	5 %	5 %
Heijastimen käyttöaste ("kävellessä liikkuvat")				Liikennetapaturma moottoriajoneuvolla koulupäivän aikana tai koulumatkalla			
	Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa		Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa
8.-9.lk	10 %	14 %	15 %	8.-9.lk	4 %	5 %	5 %
lukio 1.-2.lk	34 %	19 %	20 %	lukio 1.-2.lk	0 %	3 %	3 %
AOL	17 %	19 %	22 %	AOL	5 %	6 %	6 %
Turvavyön käyttöaste (autolla liikkuvat)				Liikennetapaturma kävellessä tai pyöräillen koulupäivän aikana tai koulumatkalla			
	Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa		Loviisa	Uusimaa (pl. Pks)	Koko maa
8.-9.lk	82 %	87 %	86 %	8.-9.lk	5 %	6 %	5 %
lukio 1.-2.lk	94 %	95 %	94 %	lukio 1.-2.lk	3 %	2 %	2 %
AOL	82 %	85 %	84 %	AOL	6 %	5 %	4 %

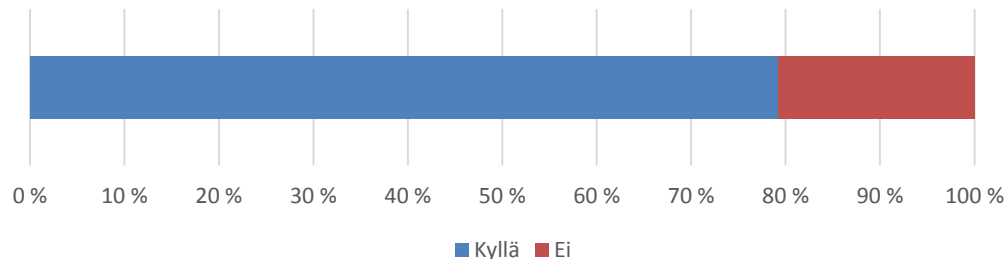
Kysely kuntapäättäjille 2015

- Nettikysely toteutettiin alkuvuodesta 2015
- Kyselyssä valtuuston ja lautakuntien jäsenille kysyttiin liikenneturvallisuustyön tavoitteista, turvallisuuden parantamiskeinoista ja Loviisan liikenneturvallisuustilanteesta
- Vastauksia saatiin 24 kappaletta

Kysely kuntapäätäjille 2015: Onnettomuuskustannukset

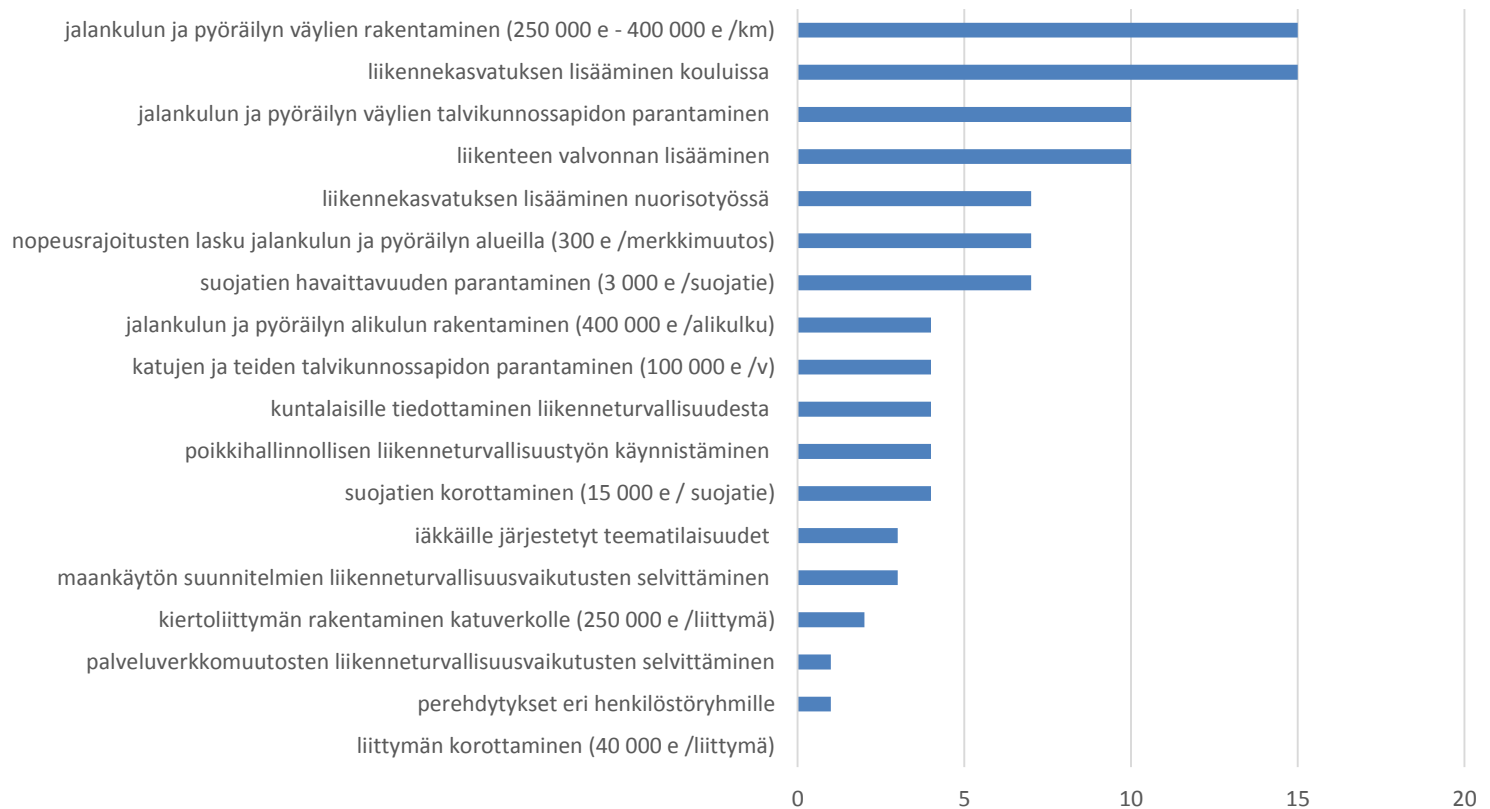
- *Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Tällaisia ovat mm. palo- ja pelastustoimen kulut, terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta, sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille, onnettomuuden uhrin työn arvon menetys, ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat rahalliset kulut.*
- *Liikenneonnettomuuksien keskimääräisiä kustannuksia on määritetty Liikenneviraston toimesta. Liikenneturvan selvityksessä on arvioitu kustannuksista jopa viidenneksen koituvan kuntasektorille. Näihin tietoihin nojautuen voidaan Loviisalle arvioida aiheutuvan tilastoiduista liikenneonnettomuuksista vuosittain lähes kolmen miljoonan euron kulut.*
- *Lisäksi jalankulkijoiden kaatumisista aiheutuu merkittävä terveydenhuollon kuluerä.*

Tulisiko liikenneonnettomuuksia ehkäisevään liikenneturvallisuuustyöhön varata Loviisassa vuosittainen määräraha?



Kysely kuntapäätäjille 2015: Liikenneturvallisuuden parantamiskeinot

Mihin liikenneturvallisuuden parantamisessa pitäisi Loviisassa erityisesti satsata? Valitse seuraavista esimerkeistä kolme toimenpidettä.



Kysely kuntapäätäjille 2015: Pahimmat liikenneturvallisuusongelmat Loviisassa?

- Med beaktande av befolkningsmängden och den genomsnittliga trafikmängden i Lovisa, torde trafiksituationen vara någorlunda under kontroll. Inverkan av trafikfostran i skolorna, i bilskolorna och polisens övervakning samt information i allmänhet skall dock aldrig underskattas.
- Huono liikennekulttuuri.
- Överhastighet, parkering på ej tillåtna ställen tex inva-platsen vid apoteket.
- Nopeusvalvontaa lisättävä erityisesti koulujen läheisyydessä.
- Näköesteet risteyksissä. Husen kommer för nära gatorna i centrum så man inte har fri sikt. Dålig gatubelysning vid korsningar
- Bristen på vägar för lätt trafik, särskilt utanför tätorterna. Folk borde ha möjlighet att tryggt gå och cykla i större utsträckning. Pyörätietarpeet Valkoon ja Gislomiin.
- Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen huono näkyvyys pimeällä
- Mannerheimin kadun ja Brandensteininkadun poikkikatujen risteymät, Apteekin kulma ja Postin kulma
- Liikenteen huomattava lisääntyminen, jota ei ainakaan ikäihmiset osaa ottaa huomioon.
- Katujen ja pyöräteiden kunnossapito. Teiden ja katujen huono kunto.
- Det saknas trafikljus, vilket gör att väntetiderna från sidogatorna till huvudgatan kan bli väldigt lång och frustrationen orsakar ofta mindre kloka beslut i trafiken och tyngre gaspedal. Detta kombinerat med dåligt kunnande om trafikregler och allmänt trafikvett höjer risken för olyckor.
- Bilister som inte kan använda blinkljusen i trafiken, och det gäller både ung som gammal, män och kvinnor, leder åtminstone för cyklister till många onödiga nitbromsningar, många gånger med onödiga fall och skador som följd...allmän nonchalans i trafiken överlag.
- Dåligt sandade gångbanor utanför centrum/torget i Lovisa, ju längre bort desto sämre. Om seniorer och andra ska röra på sej, helst varje dag, så kräver det också att gångbanorna är i sånt skick att man KAN gå ut och gå!