

Trafiksäkerhetsplan för Lovisa OLYCKSKOSTNADER



Olyckskostnadernas fördelning och storleksklass

- Trafikolyckorna förorsakar utöver mänskligt lidande också samhället betydande kostnader, av vilka en rätt stor del (15-20 %) faller på kommunsektorns konto
- Olycksförorsakade ekonomiska förluster är bland annat
 - värdet av olycksoffrets förlorade arbetsinsats (löne- och socialkostnader),
 - hälsovårdens utgifter för vård och rehabilitering av olycksoffer,
 - socialvårdens utgifter för skadade och invalidiserade,
 - fordonsskador och skador på trafikmiljön samt andra motsvarande direkta kostnader
- De trafikolycksförorsakade kostnaderna kan värderas på basen av enhetskostnader specificerade för olika slags olyckor.
- Olyckskostnaderna innehåller de materiella skadorna och de immateriella förluster, som olyckorna medfört för offrens välbefinnande.

Olyckskostnaderna efter skadetyper (enhetskostnader)	Euro	Olyckskostnaderna (enhetskostnader)	Euro
Dödsfall	2 406 200	olyckor som lett till döden	2 911 100
Permanent skada	1 349 600	olyckor som lett till skador	439 900
Svårt tillfällig skada	324 300	olyckor som lett till döden eller personskadorna i medeltal	598 800
Lindrig tillfällig skada	62 800	olyckor som lett till egendomsskada	3 200
Tillfällig skada i medeltal	193 500	trafikolyckor i medeltal	135 500
Skada i medeltal	309 100		

De beräknade enhetskostnadsbaserade olyckskostnaderna i Lovisa

- I Lovisa sker årligen i medeltal 30 olyckor med personsador och 114 olyckor med egendomssador som följd (2010-2014).
- **De beräknade olyckskostnaderna för samhället är sammanlagt ca 18,3 M€ i året.**
- **Lovisa stads andel av totalkostnaderna är omkring 3,2 M€ i året.**

Trafikolyckors ekonomiska effekter för kommunen (faktiska kostnader)

Ett barn invalidiseras 75-procentigt i en cykelolycka, 224 243 €

- brand- och räddningsväsendets transporttjänst, 1 860 €
- grundläggande vård, 4 besök 384 €
- specialistsjukvård, 40 dygn 30 720 €
- rehabilitering, 1 år 53 290 €
- invatransport under skolåret, 10 år 84 353 €
- livslång närståendevård, 43 år 53 636 €

En äldre fotgängare invalidiseras, 29 326 €

- brand- och räddningsväsendets transporttjänst, 1 860 €
- grundläggande vård, 4 besök 384 €
- specialistsjukvård, 20 dygn 15 360 €
- närståendevård, 5 år 11 722 €

Familjeförsörjaren omkommer i en frontalkrock, 47 376 €

- brand- och räddningsväsendets transporttjänst, 1 860 €
- brand- och räddningsväsendets röjningstjänst, 7 440 €
- inkomststöd, 15 år 31 910 €
- barndagvård, 2 barn 15 884 €
- förlorade skatteintäkter, 30 år 78 955 €

Trafikolyckors ekonomiska effekter för kommunen (faktiska kostnader)

Specialsjukvårdskostnader (i medeltal)

- Kirurgiska ingrepp, 1 446 €
- Anstaltsvård, 14 380 €

Rehabiliteringskostnader (exempelpatient, 7 års uppföljning)

- Hjälpredskap, 34 750 €
- Hjälpredskapsskötare, besök 1 752 €
- Rehabiliteringsinstruktör, besök 2 915 €
- Öppen fysioterapi, besök 2 288 €
- Verksamhetsterapi, besök 2 685 €
- Rehabiliteringsperioder 132 384 €

Produktionsbortfall i medeltal 810 000 €/patient

Mänskligt lidande, specialsjukvårdsbehov

- rörelsesvårigheter 65 %, urinvägsproblem 46 %, smärta 37 %, tarmfunktionsstörningar 35 %, sexuella funktionsstörningar 26 %, hudproblem 17 %, trycksår hos 60 % efter den åsamkade skadan
- depressionssymptom

Dyra halkolyckor

- Tusentals personer råkar varje vinter ut för halkolyckor i Finland. Upp till 5 000 personer måste årligen läggas in på sjukhus som en följd av dessa olyckor och ungefär 10 000 personer måste uppsöka specialsjukvårdsmottagning.
- Hur mycket kostar sjukhusvård av halkolycksoffer?
 - Vård på sjukhusavdelning ca 20-25 milj. €/år
 - År 2013 ca 4 500 €/patient
 - Öppen specialsjukvård ca 6-8 milj.€/år
 - År 2014 ca 600 €/patient
 - **Sammanlagt ca 25-35 milj.€/år**
- Andra kostnader: sjukfrånvaro, dagpenningar, försäkringsersättningar, förlorad arbetsförmåga under en längre tid, mediciner, livskvalitet,...