

# Trafiksäkerhet i Lovisa

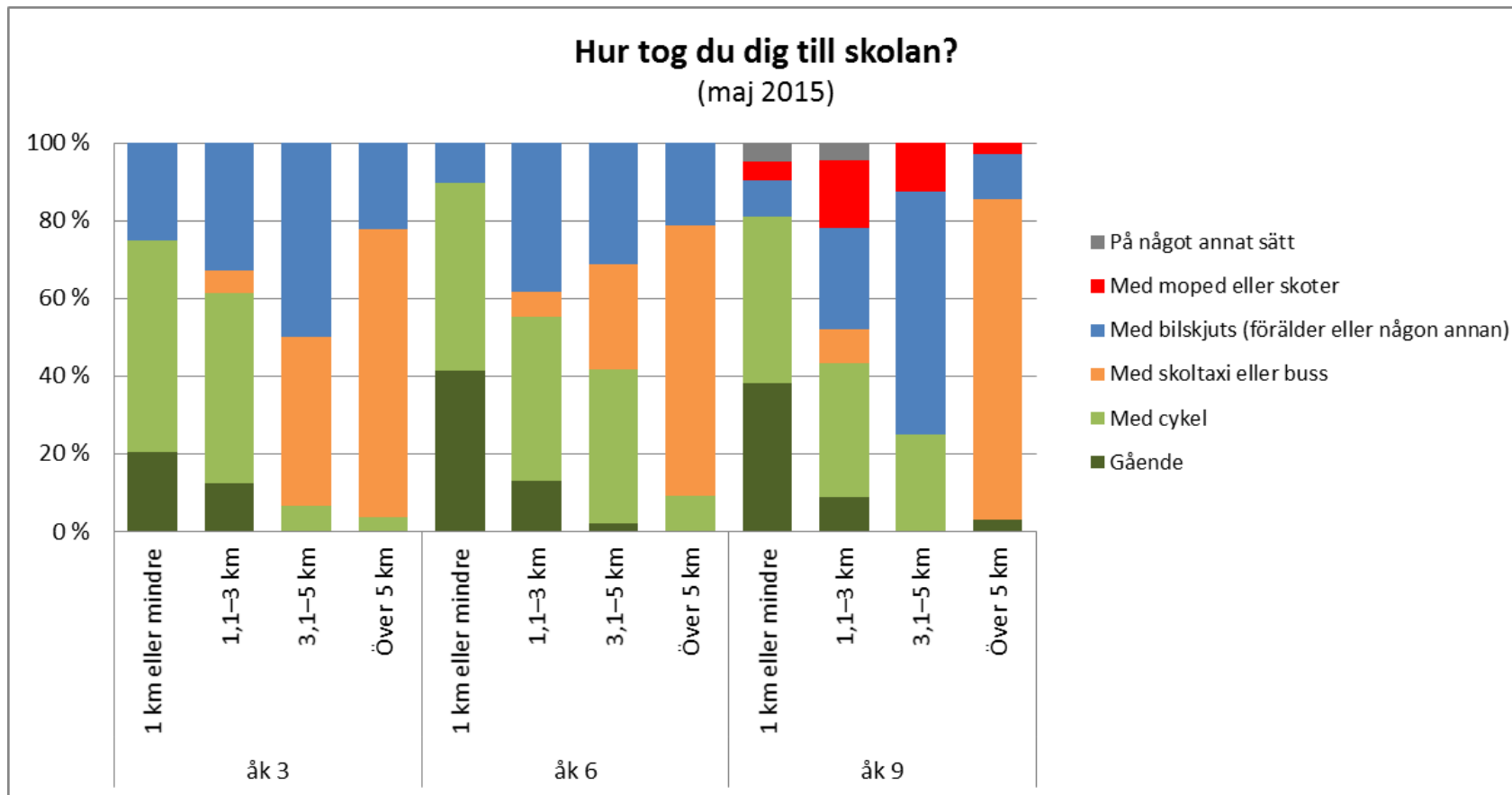
## Resultat från trafiksäkerhetsenkäten, 2015



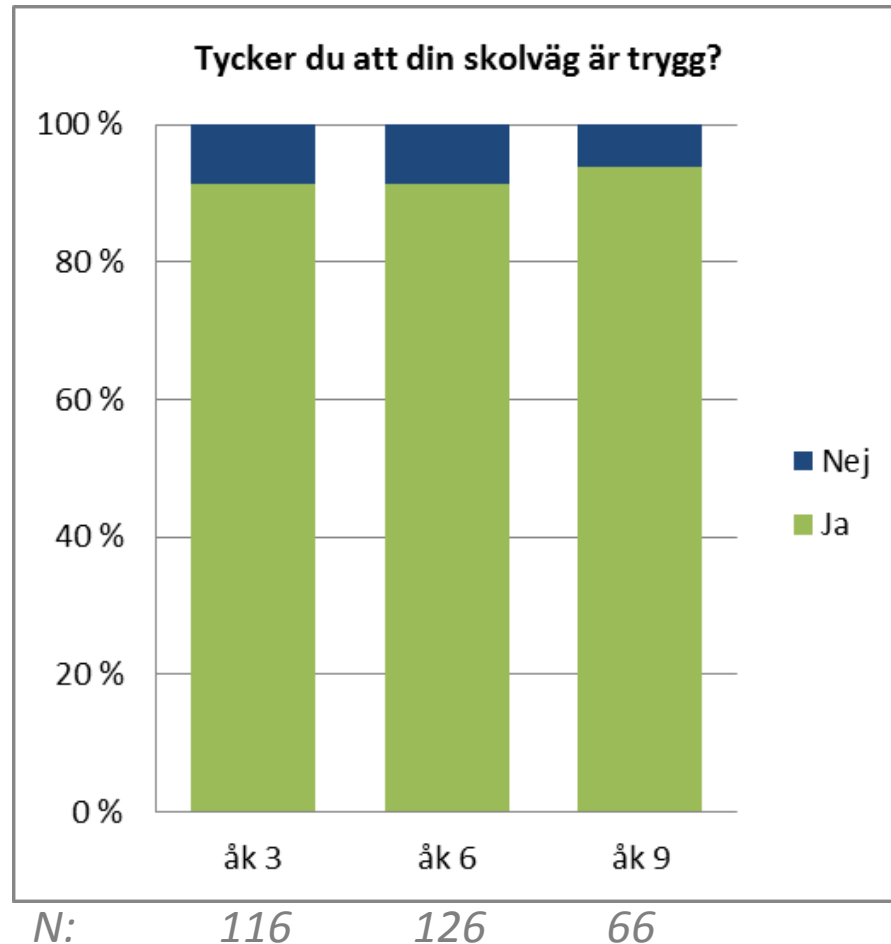
# Elevenkät 2015 till elever i klass 3, 6 och 9

- Nätenkäten verkställdes i maj 2015
- Eleverna ställdes frågor om skolresan, upplevda farosituationer, användning av cykelhjälm och andra säkerhetsanordningar samt idéer för förbättrande av trafiksäkerheten.
- Enkäten sändes till alla skolor i staden och läraren ombads ordna tillfälle att svara på enkäten under skoltid.
- Sammanlagt över 300 svar från nästan alla skolor
  - från åk 3 svarade 116 elever, dvs. 70 %
  - från åk 6 svarade 126 elever, dvs. 85 %
  - från åk 9- svarade 66 elever, dvs 40 %

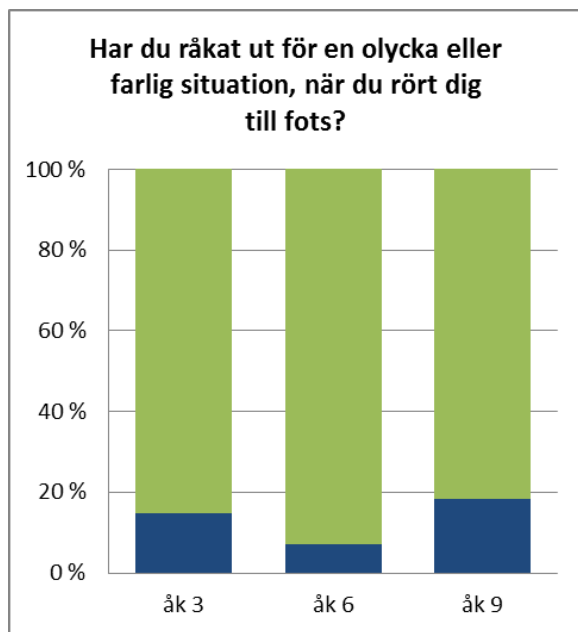
# Elevenkät 2015: Färdmedel på skolresorna



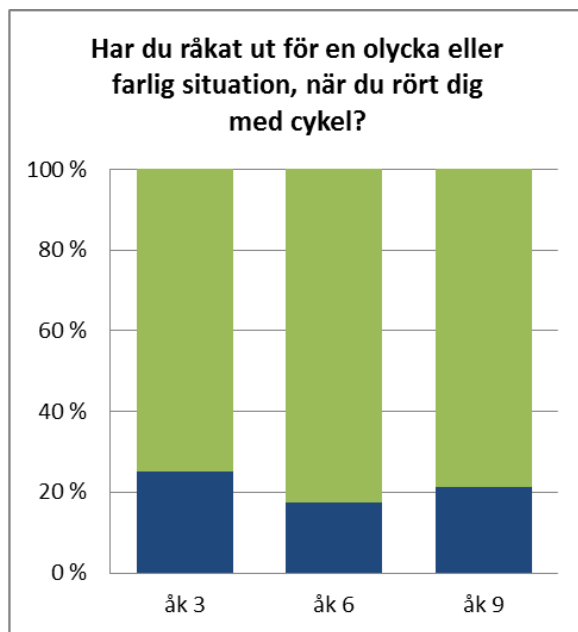
# Elevenkät 2015: Skolresans trygghet



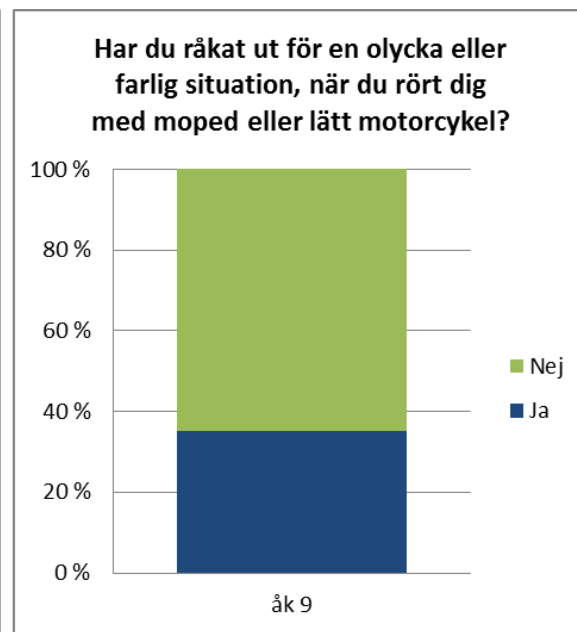
# Elevenkät 2015: Olyckor eller farliga situationer under skolresan



N: 115 126 66

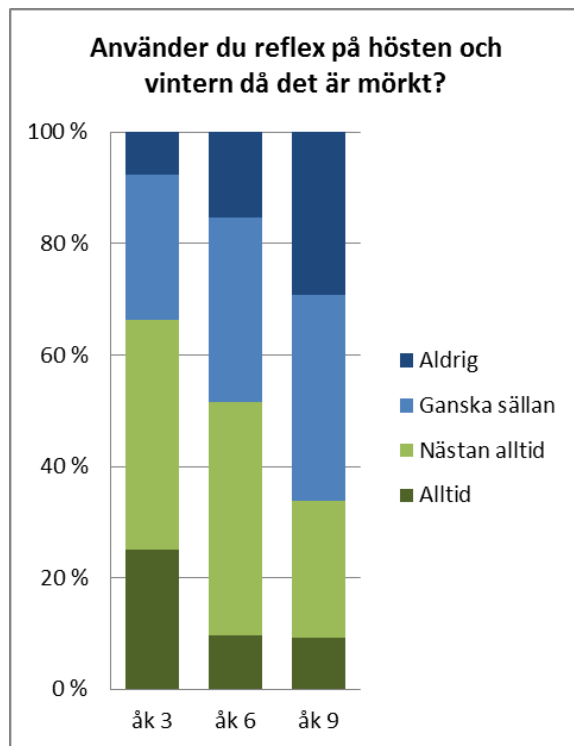


N: 115 126 66

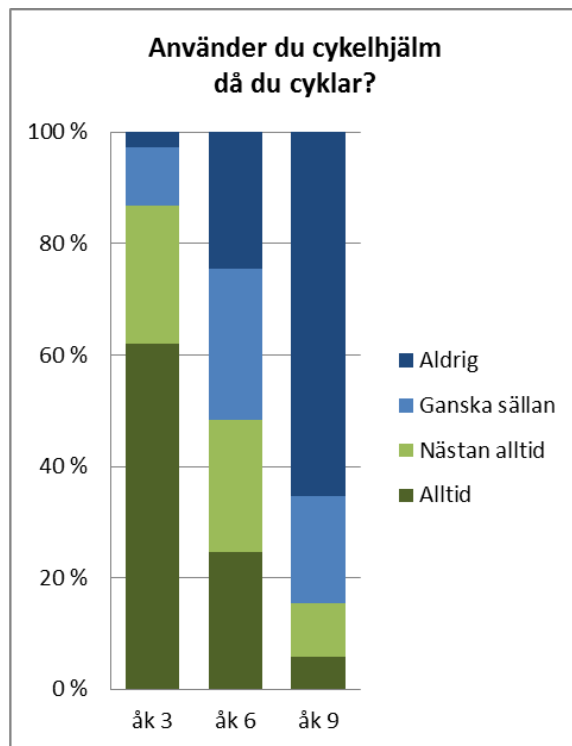


N: 37 (endast mopeder)

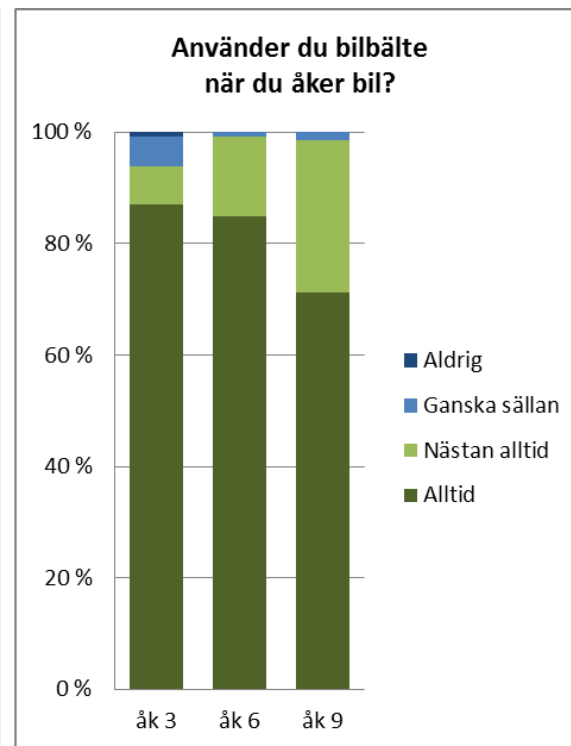
# Elevenkät 2015: Användning av säkerhetsanordningar



N: 116 124 65



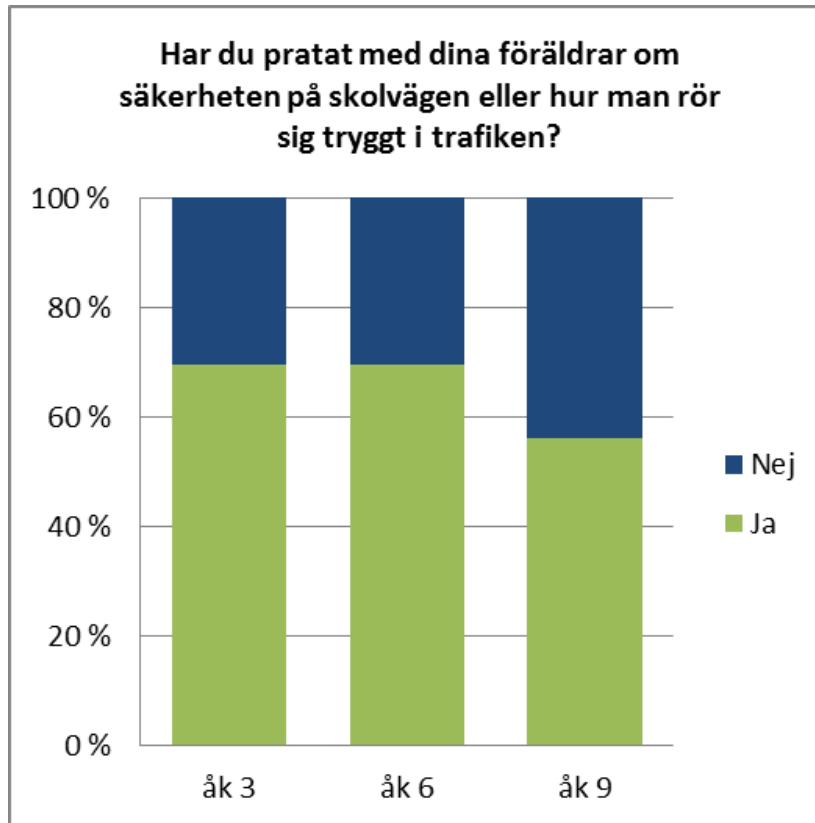
N: 113 126 52



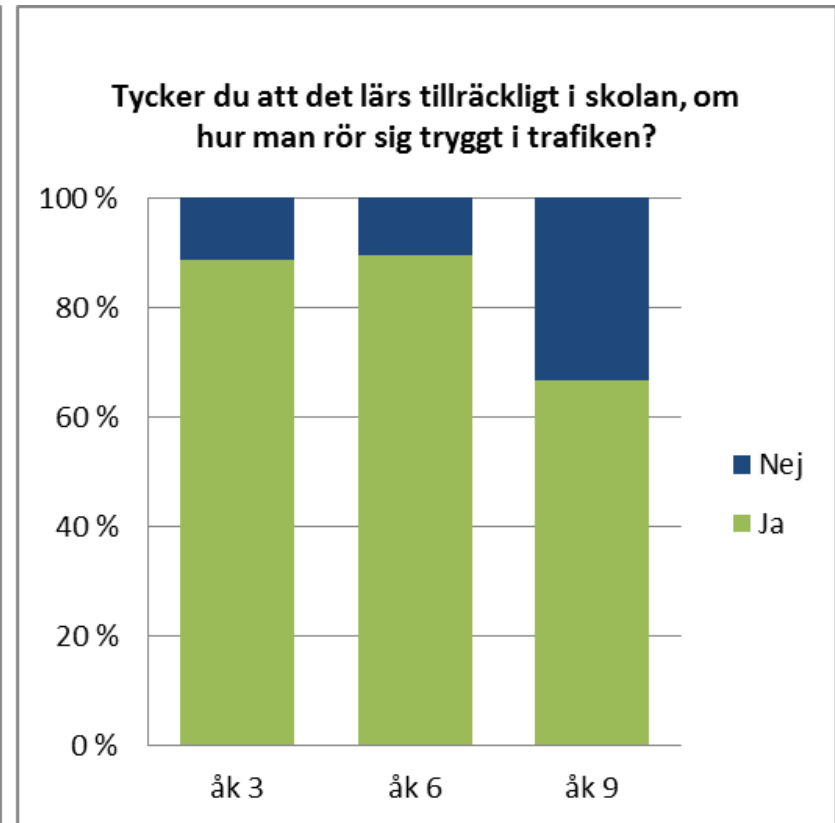
N: 115 126 66

# Elevenkät 2015:

## Trafikfostran hemma och i skolan



N: 115 125 66



N: 115 124 60

# Elevenkät 2015: Barnens och ungdomarnas erfarenheter

## Hurudana trafikfaror finns det på din skolväg?

- Att man inte ser om det kommer bil bakom hörnen
- Det känns tryggt utom när rekkorna kommer hårt
- Det är lätt att falla i diket, det kör många lastbilar på den vägen
- Taksikuski ajaa ylinopeutta
- Esperin risteysessä on vaarallista kun ei nää tuleeko autoja.
- I ett ställe ser man inte bilen och "bilen" ser inte dig för ett stort träd är i vägen
- Kun kävelen bussipysäkiltä kotiin autot ajavat kovaa ohitseni niin siinä yleensä kaadun kun he ajavat niin läheltä
- Viritettyjä mopoja
- Vägen är slingrig och i skogen och där kör ofta tunga fordon som t.ex. Lastbilar med hård fart.

## Har du råkat ut för en olycka eller farlig situation, när du rört dig till fots?

- Auto meinasi ajaa päältäni, kun kävelin suojaatiellä
- Bilen for NÄSTAN över mig!
- Esperin risteysessä en nähnyt autoa, joten meinasin lähteä kävelemään, mutta ehdin pysähtyä.
- Jag gick på sandväg och så kom det en bil på varsin sida ingen sakta ner och jag skulle ha blivit överkörd om jag inte skulle ha hoppat i diket
- Menin yli tien ja sieltä tulee yhtäkkiä auto ja jään melkein alle.

## Har du råkat ut för en olycka eller farlig situation, när du rört dig med cykel?

- Kaadu in liukkaassa alamäessä
- Över grusad väg så att man inte kunde stanna i en nedförsbacke, och slirade därför ut på vägen och tänkte bli påkörd av en bil.
- Auto meinasi ajaa päältäni, kun talutin pyörää suojaatiellä
- Det kom förbi en stor lastbil nära mig och jag holde på att falla
- Jag cykla och så kom det en bil utkörande från ett vägskäl och så flög jag från cykeln och om ni undrar hade jag hjälm på
- Jag gick över en väg med två filer, och en moped körde en bit bort på filen närmast mig, jag trodde jag skulle hinna före den men jag hann inte så jag måste stanna mitt på vägen.
- Jag kom cyklande på trottoaren och så kom en bil ut från en gård och knuffade mig ut på vägen.
- Tulin pyörällä kouluun ja meinasin jäädä risteysessä auton alle.
- Törmäsin melkein skootterin kanssa.



# Elevenkät 2015: Ungdomarnas erfarenheter (mopedister)

**Har du råkat ut för en olycka eller farlig situation, när du rört dig med moped eller lätt motorcykel?**

- Keulin yli
- Auto tuli kolmion takaa suoraan eteen
- Kaaduin
- Oli pimeetä ja ajoin ulos tieltä
- Olin kaverin skootterin kyydissä ja kaaduimme
- Auto tuli vastaan väärällä puolella tietä mutta ehti väistää juuri ja juuri
- Auto on usein tullut kolmion takaa suoraan eteeni
- Bilar har tänkt köra på fast jag har haft förkörsrätt

**Antalet trafikolyckor är stort bland unga mopedister och mopedbilsförare. Vad anser du att man kunde göra för att förbättra situationen?**

- Pitäisi olla varovampi ja ajaa rauhallisemmin
- Opettelisi liikenne säännöt ettei sattuisi liikenneonnettomuuksia. Ja seuraisi liikennettä.
- Ajamalla varovaisemmin
- Mopot pois liikenteestä
- Opettamalla turvallista ajamista mopokoulussa
- Jos mopokortti olisi vaikeampi saada.
- Tiukentamalla ennen ajokortin saamista olevia ajokokeita
- Mopojen nopeus pitäisi nostaa (60km/h) ettei autoilijat tekisi vaarallisia ohituksia. Mopo sulautuisi myös paremmin liikenteeseen.
- Tillåta mopeder och mopedbilar att köra lite hårdare, så att man inte skulle behöva trimma dem, och köra jätte hårt! Unga skall använda reflex oberoende är det natt eller dag
- Att det finns fler cykelvägar/fotgängarvägar där också mopedister får köra på, så de inte behöver köra på lite större vägar där t.ex. många lastbilar kör.
- Mer övervakning och mer undervisning

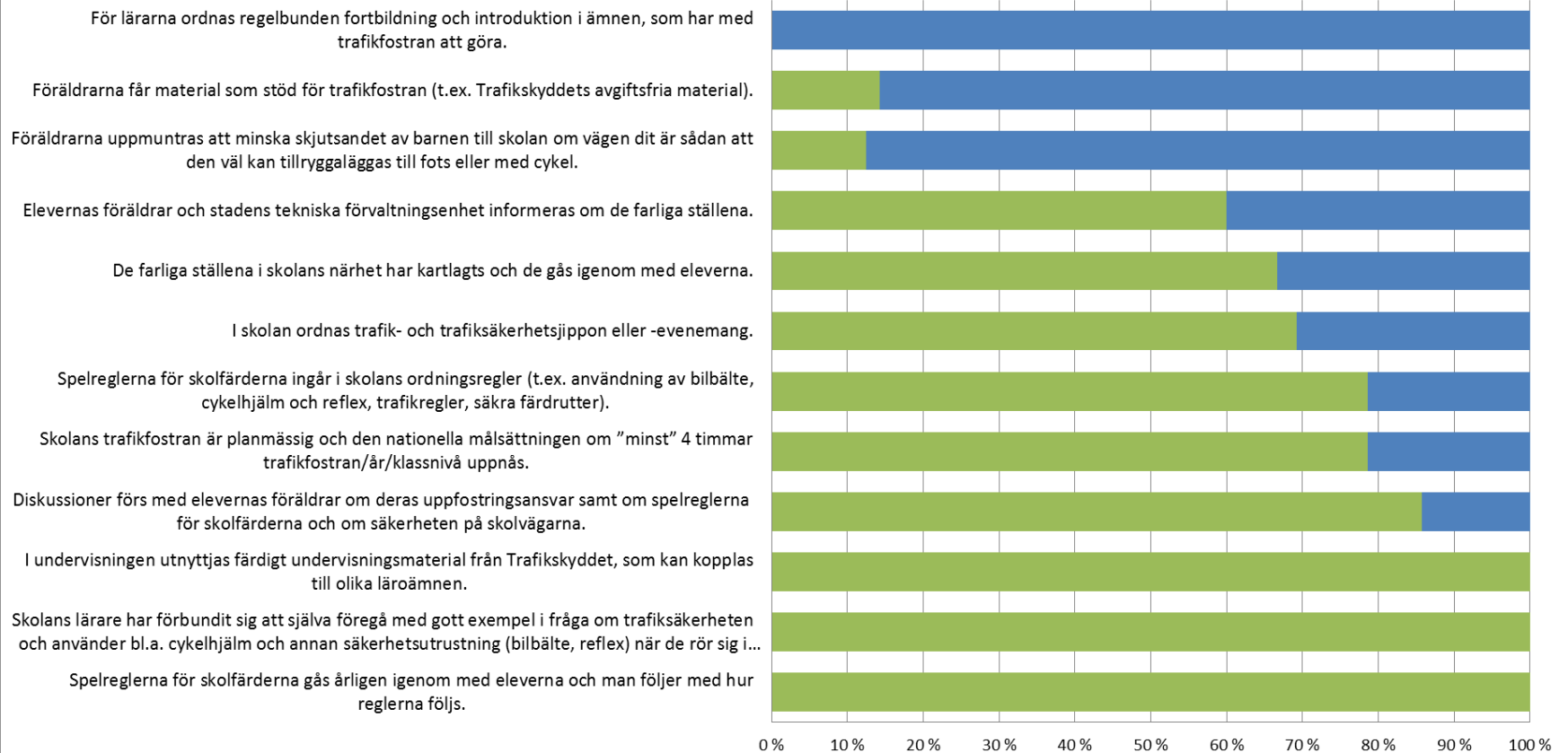
# Skolornas trafiksäkerhetsenkät 2015

- Alla skolor tillfrågades om situationen inom trafikfostran, verksamhetsmodeller och säkerhetsproblem i skolornas närhet.

# Trafikfostran i skolorna i Lovisa 2015

## Hur uppmärksammas trafiksäkerhet i er skola?

■ Ja ■ Nej



# THL:s enkät Hälsa i skolan 2015

- Institutet för hälsa och välfärd (YHL) utför årligen en omfattande nationell enkät Hälsa i skolan för elever i årskurserna 8 och 9, gymnasiets årskurser 1 och 2 samt elever i yrkesläroanstalter.
- Under 2015 svarade cirka 370 lovisaungdomar på enkäten.

<b>Andel som använder cykelhjälp (av cyklisterna)</b>				<b>Olycka på skolvägen</b>			
	Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet		Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet
åk 8-9	6 %	10 %	10 %	åk 8-9	8 %	8 %	7 %
gymn. åk 1-2	10 %	7 %	9 %	gymn. åk 1-2	2 %	3 %	3 %
YLA	7 %	10 %	9 %	YLA	3 %	5 %	5 %
<b>Andel som använder reflex (av fotgängarna)</b>				<b>Trafikolycka med motorfordon under skoldagen eller på skolvägen</b>			
	Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet		Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet
åk 8-9	10 %	14 %	15 %	åk 8-9	4 %	5 %	5 %
gymn. åk 1-2	34 %	19 %	20 %	gymn. åk 1-2	0 %	3 %	3 %
YLA	17 %	19 %	22 %	YLA	5 %	6 %	6 %
<b>Andel som använder säkerhetsbälte (av bilburna)</b>				<b>Trafikolycka till fots eller på cykel under skoldagen eller på skolvägen</b>			
	Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet		Lovisa	Nyland (exkl. H-region)	Hela landet
åk 8-9	82 %	87 %	86 %	åk 8-9	5 %	6 %	5 %
gymn. åk 1-2	94 %	95 %	94 %	gymn. åk 1-2	3 %	2 %	2 %
YLA	82 %	85 %	84 %	YLA	6 %	5 %	4 %

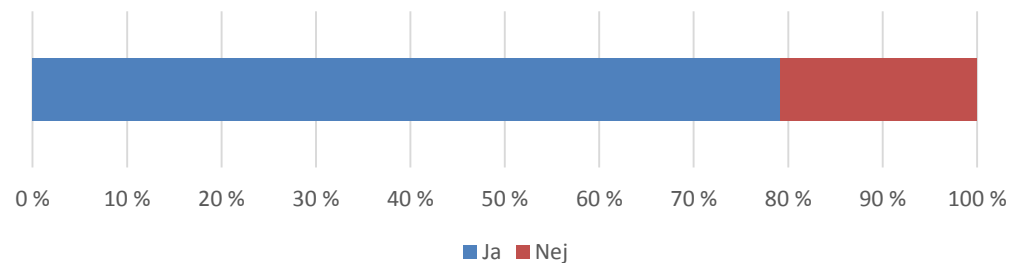
# Enkät till kommunens beslutsfattare 2015

- Nätenkäten genomfördes i början av 2015
- I enkäten fick fullmäktiges och nämndernas medlemmar svara på frågor om trafiksäkerhetsarbetets målsättningar, sätt att förbättra säkerheten och trafiksäkerhetssituationen i Lovisa
- Svaren var 24 till antalet

# Enkät till kommunens beslutsfattare 2015: Olyckskostnader

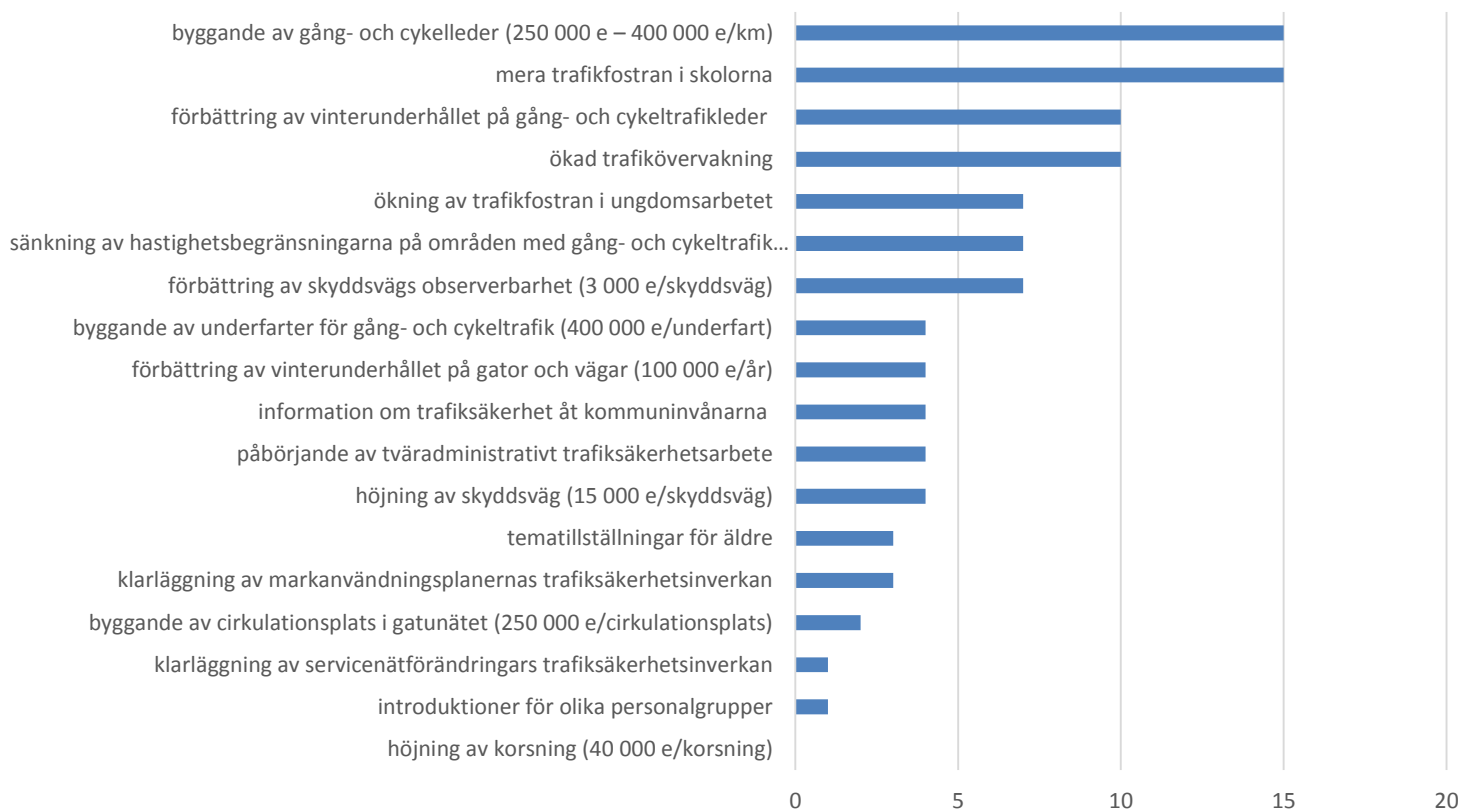
- *Trafikolyckorna förorsakar utöver mänskligt lidande också samhället betydande kostnader. Sådana är bl.a. brand- och räddningsväsendets utgifter, hälsovårdsutgifter för vård och rehabilitering av olycksoffren, socialvårdsersättningar åt handikappade och invalidiserade, förlust av olycksoffers arbetsinsats, fordonsskador och skador på trafikmiljön samt andra motsvarande direkta kostnader.*
- *Trafikverket har gjort en beräkning av de genomsnittliga trafikolyckskostnaderna. Trafikskyddet har uppskattat att upp till en femtedel av kostnaderna faller på kommunsektorns konto. På basen av dessa uppgifter kan man anta att de registrerade trafikolyckorna i Lovisa ger staden en räkning på ca tre miljoner euro årligen.*
- *Dessutom utgör gående, som faller omkull, en betydande utgiftspost för hälsovården.*

Borde det reserveras ett årligt anslag för  
olycksförebyggande trafiksäkerhetsarbete i Lovisa?



# Enkät till kommunens beslutsfattare 2015: Sätt att förbättra trafiksäkerheten

5. Vad borde man särskilt satsa på i Lovisa för att förbättra trafiksäkerheten? Välj tre åtgärder bland de nedan listade exemplen





# Enkät till kommunens beslutsfattare 2015 : De största trafiksäkerhetsbristerna i Lovisa?

- Med beaktande av befolkningsmängden och den genomsnittliga trafikmängden i Lovisa, torde trafiksituationen vara någorlunda under kontroll. Inverkan av trafikfostran i skolorna, i bilskolorna och polisens övervakning samt information i allmänhet skall dock aldrig underskattas.
- Huono liikennekulttuuri.
- Överhastighet, parkering på ej tillåtna ställen tex inva-platsen vid apoteket.
- Nopeusvalvontaa lisättävä erityisesti koulujen läheisyydessä.
- Näköesteet risteyksissä. Husen kommer för nära gatorna i centrum så man inte har fri sikt. Dålig gatubelysning vid korsningar
- Bristen på vägar för lätt trafik, särskilt utanför tätorterna. Folk borde ha möjlighet att tryggt gå och cykla i större utsträckning. Pyörätietarpeet Valkoon ja Gislomiin.
- Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen huono näkyvyys pimeällä
- Mannerheimin kadun ja Brandensteininkadun poikkikatujen risteymät, Apteekin kulma ja Postin kulma
- Liikenteen huomattava lisääntyminen, jota ei ainakaan ikäihmiset osaa ottaa huomioon.
- Katujen ja pyöräteiden kunnossapito. Teiden ja katujen huono kunto.
- Det saknas trafikljus, vilket gör att väntetiderna från sidogatorna till huvudgatan kan bli väldigt lång och frustrationen orsakar ofta mindre kloka beslut i trafiken och tyngre gaspedal. Detta kombinerat med dåligt kunnande om trafikregler och allmänt trafikvett höjer risken för olyckor.
- Bilister som inte kan använda blinkljusen i trafiken, och det gäller både ung som gammal, män och kvinnor, leder åtminstone för cyklister till många onödiga nitbromsningar, många gånger med onödiga fall och skador som följd...allmän nonchalans i trafiken överlag.
- Dåligt sandade gångbanor utanför centrum/torget i Lovisa, ju längre bort desto sämre. Om seniorer och andra ska röra på sej, helst varje dag, så kräver det också att gångbanorna är i sånt skick att man KAN gå ut och gå!