

LOVISA TRAFIKSÄKERHETSPLAN, ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR TRAFIKMILJÖN
4.12.2015

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynds- samhet	Ansvar
-------------	--------	--------	-------------------	--------

LOVISA CENTRUM

1	Antbyvägen och Västra Åsvägen	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h.	1	Staden
2	Helsingforsvägen, övergångsstället vid Sarvfaxgatan	- Byggande av ny skyddsväg med refuge på mitten (vid genvägen) och den tidigare skyddsvägen avlägsnas. Sänkning av hastighetsbegränsningen på ett längre avsnitt som skild åtgärd.	1	Staden
3 ej på kartan	Kärncentrumområdet i Lovisa	- Skapande av en heltäckande plan för nätverk av fotgångar- och cykelleder.	1	Staden
4 ej på kartan	Gatunätverket i Lovisa kärncentrum (borträknat de mest betydande samlingslederna)	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 40 -> 30 km/h (regional hastighetsbegränsning) och vid behov med markering av hastighetsbegränsningen på körfälten, verkställs i etapper.	1	Staden
5	Mannerheimgatan, skyddsvägarna vid Bella och kyrkan	- Överväg att ta bort den ena skyddsvägen	1	Staden
6	Mannerheimgatan, vid Lovisa å	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h (nuvarande skylt för 40 km/h begränsning flyttas över om Lovisa å).	1	Staden
7	Mariegatan / Anslutning till Långgränd	- Triangeln ersätts med STOP-märke från söder.	1	Staden
8	Borgåtgatan, avsnittet mellan Lidl och Slädgatan	- Helhetsgranskning av alla skyddsvägar på avsnittet: onödiga avlägsnas och nödvändiga förbättras.	1	Staden
9	Porvoonkatu / Porvoonkuja / Teollisuuskuja liittymä	- Olemassa olevan katusuunnitelman mukainen parantaminen.	1	Staden
10	Parkgatan, rutten till sportplanen	- Skyddsvägen görs lättare att upptäcka med reflexstolpar.	1	Staden
11	Bangatan, Harjurinteent koulu	- Säkras, att det finns trygg förbindelse över Bangatan från alla avlämningsplatser och att körhastigheterna begränsas på ett tillräckligt effektivt sätt då gårds- och gatuarbetena är klara (slutet av 2015).	1	Staden
12	Huvudgatorna i kärncentrum: Mannerheimgatan, Brandensteinsgatan och deras anslutningar samt Helsingforsvägen	- Sänkning av hastighetsbegränsningen på Mannerheimgatan 40 -> 30 km/h på avsnittet Sibeliusgatan-Stolpegatan (motsvarande som redan finns på Brandensteinsgatan). - Körfältsmarkering av hastighetsbegränsningen, körfältsmarkeringar som ger skakningar och reflexstolpar för trafikmärkena före grundförbättring. - En "Plan för fredande av centrum" som omfattar huvudgatorna och anslutningarna i centrum ska ställas upp, så att den omfattar bl.a. sänkning av hastigheterna med förhöjda gatuavsnitt och anslutningsområden, avsmalning av gatuområdet på Mannerheimgatan och Brandensteinsgatan från två filer till en fil och göra gatorna enkelriktade, avsmalning av Helsingforsvägen, byggande av ny anslutning söder om kyrkan till Brandensteinsgatan, busstationens arrangemang osv.	1	Staden
13	Väg 170 (Helsingforsvägen) på avsnittet Borgåtgatan - centrum (nuvarande avsnitt med 60 km/h begränsning)	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 -> 50 km/h.	1	NTM, Staden
14	Väg 1583 (Skärgårdsvägen), hållplatserna vid Alvägens korsning	- Trafikmärket för tårtort flyttas söderut (= sänkning av hastighetsbegränsningen 60 -> 50 km/h).	1	Staden, NTM
15	Väg 170 (Helsingforsvägen), lätttrafikled, infart till centrum via västra rondellen	- Mopedtrafiken från lätttrafikleden till körbanan (tillägsskyltarna Tillåten för mopeder tas bort från lätttrafikleden).	1	NTM
16	Väg 170 (Helsingforsvägen) / Borgågatans / Ingenjörsvägens anslutning (Lidl)	- Byggande av mittrefuge vid nuvarande skyddsväg Sänkning av hastighetsbegränsningen på ett längre avsnitt som särskild åtgärd. - Förhandsvarning för skyddsväg i bägge riktningarna (märkena har tidigare funnits på plats).	1	NTM
17	Väg 170 (Mannerheimgatan) / väg 1583 (Skärgårdsvägen) / Ungernvägens anslutning	- Trafikmärke för skyddsväg också på mittrefugen (2 st).	1	NTM
18	Väg 170 (Mannerheimgatan), vid Ulrika	- Förhandsvarning för skyddsväg från Tessjöhället. - Förbättring av skyddsvägens synlighet med hjälp av reflexstolpar för skyddsvägsmärkena.	1	NTM
19	Väg 178 (Valkomvägen), avsnittet Petasvägen - Solviksvägen och Gamla Valkomvägen - Valkom (första skedet)	- Byggande av lätttrafikled.	1	NTM
20	Väg 178 (Valkomvägen), avsnittet Petasvägen - Gamla Valkomvägen	- Granskning av möjligheten att sänka hastighetsbegränsningen 80 -> 60/70 km/h tills lätttrafikleden är byggd.	1	NTM
21	Väg 1583 (Skärgårdsvägen) / Lövsjärsvägens anslutning	- Märke för anslutande väg.	1	NTM
22	Väg 1583 (Skärgårdsvägen), avsnitt med 80 km/h	- Granskning av sänkning av allmän begränsning 80 -> 60/70 km/h.	1	NTM
23	Bangatan / Kyrkogatan anslutning och plankorsning med järnvägen	- Säkras att hastighetsbegränsningen är 30 km/h från anslutningen genast då skolreoveringen är klar [skyndsamhet 1]. - Avlägsnande av anslutning från tomt väster om plankorsningen (anslutning finns redan på annat ställe) [skyndsamhet 2]	1,2	Staden
24	Antbyvägens / Södra Åsens anslutning	- Triangeln ersätts med STOP-märke [skyndsamhet 1]. Sänkning av hastighetsbegränsningen på ett längre avsnitt som särskild åtgärd. - Avsmalning av anslutningsområdet [skyndsamhet 3].	1,3	Staden
25	Väg 178 (Valkomvägen) / Antbyvägens / Solviksvägens anslutning	- Markering av stopplinje vid befintliga STOP-märken [skyndsamhet 1, staden]. - Förbättring av anslutningen, förverkligandet enligt senare planering (verkställning då markanvändningen i Gråberg utvidgas) [skyndsamhet 3, NTM+Staden].	1,3	NTM, Staden
26	Antbyvägen / Räfsbyvägens / Västra Åsvägens anslutning	- Förhöjning av korsningsområdet (om förhöjningen inte är möjlig, övervägs att ersätta trianglarna med STOP-märken).	2	Staden
27	Antbyvägen / Smedsvägens / Danmarksvägens anslutning	- Byggande av farthinder vid Antbyvägens skyddsväg (kan genomföras trots svag geometri).	2	Staden

LOVISA TRAFIKSÄKERHETSPLAN, ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR TRAFIKMILJÖN
4.12.2015

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skyndsamhet	Ansvar
28	Antbyvägen, järnvägens plankorsning	- Torpargrändens anslutning stängs med konstruktioner (ersättande anslutning finns). Sänkning av hastighetsbegränsningen på ett längre avsnitt som särskild åtgärd.	2	Staden
29	Chiewitzgatans / Åldermansgatans anslutning	- Avsmalning och förhöjning av anslutningsområdet (alternativt avsmalning och förkortning av skyddsvägarna och byggande av mittrefuger för dejm).	2	Staden
30	Drottninggatans / Östra Tullgatans anslutning	- Avsmalning och förhöjning av anslutningsområdet (alternativt avsmalning och förkortning av skyddsvägarna och byggande av mittrefuger för dejm).	2	Staden
31	Borgågatan, vid Lidl	- Byggande av skyddsväg med mittrefuge från lätttrafikleden till butikens gårdsplan. - Byggande av hållplats (hållplats finns redan i den ena riktningen).	2	Staden
32	Borgågatan, vid Lidl (från Industrigränd mot centrum)	- Byggande av lätttrafikled på södra sidan av Borgågatan.	2	Staden
33	Strandvägen	- Avsmalning av gatuområdet och byggande av farthinder (plan finns).	2	Staden
34	Smedsvägen, hela vägen (särskilt vid ishallen och järnhandeln)	- Byggande av farthinder vid ishallen. - Helhetsgranskning av alla skyddsvägar på sträckan: onödiga avlägsnas och nödvändiga förbättras.	2	Staden
35	Väg 170 (Helsingforsvägen) / väg 178 (Valkomvägen) anslutning	- Förbättring av anslutningens funktion t.ex. genom att bygga en fil för trafim till Valkom. Sänkning av hastighetsbegränsningen på en längre sträcka som särskild åtgärd.	2	NTM, Staden
36	Väg 1583 (Skärgårdsvägen) / Nordenskiöldsvägens anslutning	- Förkortande av det nuvarande skyddsväg genom att bygga en refuge för hållplatsen (säkra hållplatsens användbarhet och längd efter åtgärden). Alternativt till konstruktionsåtgärder en sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h.	2	NTM
37	Strandvägen / Skeppsbrons anslutning	- Strukturering av anslutningsområdet genom att skilja det från lätttrafikleden och skyddsvägarna åtminstone med kantstenar [skyndsamhet 2]. - Det finns en plan över förhöjning av gatuområdet och anslutningen [skyndsamhet 3].	2,3	Staden
38	Antbyvägens / Strandvägens / Skepparegatans / Kaptensvägens anslutning	- Det finns en gatuplan över ett förhöjt korsningsområde.	3	Staden
39	Lätttrafikled på sträckan Mannerheimgatan - Hagalundsvägen	- Byggande av lätttrafikled.	3	Staden
40	Drottninggatan, Generalshagens skola	- Strukturering av avlämningsområdet på Drottninggatans sida.	3	Staden
41	Ny skyddsväg i Patuna, lätttrafikled Gamla Valkomvägen - Patunagränd	- Byggande av lätttrafikled.	3	Staden
42	Borgågatan, järnvägens plankorsning	- Byggande av lätttrafikled norr om vägen vid plankorsningen och avlägsnande av skyddsvägen från Borgågatan. - Överväg att avlägsna Gislomsgatans avsnitt (anslutning andra vägar).	3	Staden
43	Gamla Valkomvägen, järnvägens plankorsning (Bella)	- Byggande av halvbommar i plankorsningen. - Strukturering av den Y-formade anslutningen till Långholmsvägen i samband med att halvbommarna byggs.	3	Staden
44 ej på kartan	Rundlinjens hållplatser, centrum	- Nya hållplatser där det behövs.	3	Staden
45	Väg 178 (Valkomvägen), avsnittet Solviksvägen - Gamla Valkomvägen (andra skedet)	- Byggande av lätttrafikled.	3	NTM, Staden

FORSBY

46	Väg 170 (Lovisavägen), anslutningen till Koskenkylän koulus avlämningsområde	- STOP-märke vid avlämningsområdets avtag.	1	Staden
47	Väg 170 (Borgåvägen) / Israelsvägens anslutning	- Det finns en plan för mittrefuge på väg 170 och vid Jorvas anslutning. Torde förutsätta att hastighetsbegränsningen sänks från nuvarande (60 km/h).	1	NTM, Staden
48	Väg 170 (Lovisavägen) / Sandbäcksparkens anslutning	- Nuvarande skyddsväg avlägsnas.	1	NTM
49	Väg 170 (Borgåvägen) / väg 11865 (Rikevägen) / Storåkervägens anslutning	- Avlägsnande eller förbättring av skyddsvägen eller sänkning av hastighetsbegränsningen. - Flyttning av Info-skylden till servicestationens gårdsplan och avsmalning av servicestationens infart med hjälp av kantstenar.	2	NTM, Staden
50	Kullbyvägen, vid Forsby skola	- Byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan.	3	Staden
51	Storåkervägen och Gamla Viborgsvägen	- Byggande av lätttrafikled.	3	Staden

LILJENDAL

52	Krogarsvägen, lätttrafikled	- Mopederna till körbanan (tillägsskylten Tillåten för mopeder avlägsnas. Observera att det fortfarande bör vara tillåtet att köra under riksväg 6 med moped). - Körfältsmarkering i farthindrens slänter ("shackmönster").	1	Staden
53	Sandmovägen (enskild väg)	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 30 km/h.	1	Staden (enskild väg)
54	Rv 6, Krogarsvägens och Kyrkvägens anslutningar	- Vajningslinje målas på sidovägarna före skyddsvägen - Trafikmärkena som anger vajningsplikt förses på bägge sidovägarna med tillägsskylt Dubbelriktad cykelbana.	1	Staden
55	Liljendal, korsningar mellan lätttrafikleder och betydande gatuanlutningar.	- Tillägsskylt Dubbelriktad cykelbana vid märkena som anger vajningsskyldighet (10 st).	1	NTM, Staden
56	Väg 1671 (Herrgårdsvägen), nuvarande 50 km/h avsnitt	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h.	1	NTM
57	Väg 1671 (Herrgårdsvägen), skyddsvägen vid sportplanen	- Röjning av buskar vid skyddsvägens väntområden.	1	NTM

LOVISA TRAFIKSÄKERHETSPLAN, ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR TRAFIKMILJÖN
4.12.2015

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skyndsamhet	Ansvar
58	Väg 11891 (Eskilomvägen) / Backgårdsvägens anslutning, vid butiken och daghemmet	- Lättrafikledens kantstenar fortsätts till anslutningen (och samtidigt smalas anslutningen av med hjälp av kantstenslinjen). - Behovet av att bygga ut busshållplatsen vid kyrkan i färdriktning norrut (för närvarande hållplats på körbanan med bristfälligt utrymme för dem som väntar).	1	NTM
59	Liljendal södra, där ramperna till och från riksväg 6 avskiljs (2 skilda ställen)	- Trafikmärket Förbjuden körriktning på bägge sidor om rampen som kommer från Kouvolahället (2 st per ramp). - Körfältspil som körfältsmarkering på rampen från Kouvolahället (1 st per ramp).	1	NTM
60	Väg 1671 (Herrgårdsvägen), vid Sävträsk skola	- Lokal sänkning av hastighetsbegränsningen vid skolan 40 -> 30 km/h [skyndsamhet 1, NTM]. - Markering av hastighetsbegränsningen på körbanan vid skolan [skyndsamhet 1, NTM]. - Varselränder på bägge sidor om skolan [skyndsamhet 1, NTM]. - Farthinder på vägen vid anslutningen till skolan [skyndsamhet 2, NTM] - Byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan [skyndsamhet 3, staden].	1,2,3	NTM, Staden
61	Väg 11891 (Eskilomvägen), avsnittet Backgårdsvägen - Heikantbacken	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 -> 50 km/h [skyndsamhet 1, NTM]. - Byggande av lättrafiled (otryggaste (ssmalaste) stället i en kurva) [skyndsamhet 3, NTM+staden]	1,3	NTM, Staden
62	Väg 1671 (Herrgårdsvägen) / Riksvägen / ramp anslutning till riksväg 6	- Byggande av anslutningsrefuge som saknas (i riktning från bron, på lång sikt förbättring av anslutningen).	2	NTM
63	Skolgränd	- Kontrollera om det finns brister i belysningen.	3	Staden
64	Väg 1671 (Herrgårdsvägen), hållplats nära rampen i riktning mot byn	- Breddning/byggande av hållplats.	3	NTM

PERNÄ

65	Väg 1581 (Pernåvägen), vid Bäckvägen	- Flyttning av stället där hastighetsbegränsningen ändras (40 -> 60 km/h) i riktning mot Lovisa, ungefär till Svettbacksvägens anslutning.	1	NTM
66	Väg 1581 (Pernåvägen), vid Kyrkobyn skola	- Byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan.	3	Staden
67	Väg 1581 (Pernåvägen), skyddsvägen vid kyrkan	- Byggande av farthinder vid nuvarande skyddsväg	3	NTM
68	Väg 1581 (Pernåvägen) / Veckasvägens anslutning	- Ombyggnad av anslutningen till en 90 graders anslutning i stället för nuvarande två grenar (minst skall den södra grenen stängas av med hinder och trafikmärken).	3	NTM, Staden
69	Väg 1581 (Pernåvägen) / Backstensstrandens anslutning	- Byggande av anslutningsrefuge, avsmalning av anslutningen och strukturering av anslutning att tydligare bilda 90 grader.	3	NTM, Staden

STRÖMFORS

70	Forsellesvägen, på avsnittet (ungefär) Gesällvägen - väg 1792 (Elimåvägen)	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h.	1	Staden
71 ej på kartan	Strömfors, granskning av gatornas hastighetsbegränsningar	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 40 -> 30 km/h (områdesbegränsning) och vid behov körfältsmarkering av hastighetsbegränsningen, kan verkställas i etapper.	1	Staden
72	Bruksvägen, bruksområdet	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 40 -> 30 km/h (vid behov byggda farthinder, gupp eller avsmalningar för att stöda hastighetsbegränsningen).	1	Staden
73	Smedsvägens bostadsområde	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 30 km/h (områdesbegränsning) och vid behov körfältsmarkering av hastighetsbegränsningen.	1	Staden
74	Väg 1792 (Elimåvägen), avsnittet Abborfors - Strömfors	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 60 km/h [skyndsamhet 1, NTM]. - Byggande av lättrafikled [skyndsamhet 3, NTM+staden].	1,3	NTM, Staden
75	Väg 1792 (Elimåvägen) / väg 11946 (Bruksvägen) anslutning	- Sänkning av hastighetsbegränsningen vid anslutningen på grund av skyddsvägen 60 -> 50 km/h (granskning också på en längre sträcka, särskilt vid Industrivägen, där det finns en genväg till skolan) [skyndsamhet 1]. - Avkortning av nuvarande skyddsväg på busshållplatsens sida [skyndsamhet 3].	1,3	NTM
76	Väg 11946 (Parkallén), skyddsväg vid skolan	- Byggande av farthinder vid den nuvarande stenlagda skyddsvägen (genomförs då beläggningen förnyas nästa gång).	2	NTM
77	Kirkonkylän koulus gårdsplan	- Byggande av avlämningslänk på skolans nedre gårdsplan vid trafikmärket Trafik med motordrivet fordon förbjuden.	3	Staden
78	Väg 11946 (Bruksvägen), hela vägen	- Byggande av lättrafikled.	3	NTM, Staden
79	Väg 11946 (Parkgränden), hela vägen	- Byggande av lättrafikled.	3	NTM, Staden
80	Väg 11946, Bruksvägens / Parkgrändens anslutning	- Byggande av en liten och smal anslutningsrefuge på Parkgränden (för att förtydliga anslutningens körlinjer).	3	NTM
81	Väg 11946 (Parkgränden), vid sportplanen och Andersbanken	- Byggande av farthinder bör övervägas förutom vid skolan också vid sportplanen och Andersbanken.	3	NTM

TESSJÖ

82	Tavastavägens / Notkolavägens anslutning	- Förbättring av sikten (röjning av träd/buskar)	1	Staden
83	Väg 170 (Petersburgsvägen), avsnittet Lovisa centrum - Tessjö	- Mopedtrafiken flyttas till körbanan från lättrafikleden (avlägsnande av eventuella Tillåten för mopeder -tilläggs skyltar).	1	NTM

LOVISA TRAFIKSÄKERHETSPLAN, ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR TRAFIKMILJÖN

4.12.2015

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skyndsamhet	Ansvar
84	Väg 170 (Petersburgsvägen) / väg 11915 (Skogbyvägen) / Tavastasvägens anslutning	- Sänkning av hastighetsbegränsningen vid skyddsvägen 60 -> 50 km/h eller avlägsnande av trafikmärken och körfältsmarkeringar som anger att det är fråga om skyddsväg. - Avlägsnande av den stora pölbildningen på Tavastasvägen genom att reparera beläggningen.	1	NTM
85	Väg 170 (Petersburgsvägen), avsnittet Tessjö - Marbyvägen	- Granskning av antal och placering av hastighetsbegränsningsskyltarna.	1	NTM
86	Väg 170 (Petersburgsvägen), lätttrafikledens övergångsställe vid ån	- Förvarningsmärke för cyklisterna i bägge riktningarna före övergångsstället. - Förbättring av varseblivning av övergångsstället.	1	NTM
87	Väg 11915 (Skogbyvägen), Tessjöändan	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 50 km/h.	1	NTM
88	Tessjö, korsningarna mellan lätttrafiklederna och de mest betydande gatueanslutningarna	- Komplettering av skylten för väjningsplikt med tilläggsskylt för dubbelriktad cykelväg (4 st).	1	NTM
89	Väg 170 (Petersburgsvägen) / Stenkullavägens / Viborgsvägens anslutning	- Sänkning av hastighetsbegränsningen vid skyddsvägen 60 -> 50 km/h eller avlägsnande av trafikmärken och körfältsmarkeringar som anger att det är fråga om skyddsväg [skyndsamhet 1, NTM]. - Byggande av smala anslutningsrefuger på bägge sidovägarna [skyndsamhet 2, staden].	1,2	NTM, Staden
90	Vid Tesjoen koulu	- Överväg att ta bort anslutningen från väg 170 (huvudanslutningen till skolan går via Tavastasvägen) [skyndsamhet 1, NTM, staden] - Förbättring av avlämningsarrangemangen på skolans gårdsplan (byggande av avlämningslänk) [skyndsamhet 3, staden]. - Utredning av om hållplatsarrangemangen behöver förbättras [skyndsamhet 3, staden].	1,3	NTM, Staden
91	Viborgsvägen och Stenkullavägen	- Byggande av lätttrafikled (kan förverkligas i etapper).	3	Staden
92	Väg 170 (Petersburgsvägen), undergången vid Tesjoen koulu	- Kantstenarna målas gula, montering av reflexband i kantstenen eller byggande av lätttrafikled för att skilja fordonstrafik och lätt trafik från varandra.	3	NTM

VALKOM

93	Valkomträskvägen och Vårdövägen	- Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h.	1	Staden
94	Väg 178 (Valkomvägen) / Estlandsvägens anslutning	- Estlandsvägens anslutning bryts och den nya, nästan färdiga anslutningen slutförs (inkl. ombyggnad av räckets ända så den är krocksäker).	1	NTM, Staden
95 ej på kartan	Valkom, korsningarna mellan lätttrafiklederna och de mest betydande gatueanslutningarna.	- Komplettering av skylten för väjningsplikt med tilläggsskylt för dubbelriktad cykelväg.	1	NTM, Staden
96	Fantsnäsvägens / Långängsvägens anslutning (skyddsvägen vid skolans anslutning)	- Byggande av farthinder vid nuvarande skyddsväg	2	Staden
97	Vårdövägen, vid Ilmarinenvägen (anslutning till Träskstigen)	- Byggande av lätttrafikled (anknyter till den befintliga gatuplanen för Ilmarinenvägen 2014).	2	Staden
98	Långängsvägen, vid Valkon koulu	- Byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan på det nuvarande sandområdet.	3	Staden
99	Valkomträskvägen / Braskvägens / Utterviksvägens anslutning	- Strukturering av anslutningen.	3	Staden
100	Valkomträskvägen, daghemmets hållplats	- Överväg att markera en ny skyddsväg vid daghemmet. - Förbättring/förlängning av nuvarande hållplats.	3	Staden

ÖVRIGA GLESBYGD SOMRÅDEN

101	Väg 170 (Lovisavägen), Krogvägens anslutningar (2 st) och Sarvlaxvägens anslutning	- Komplettering av skylten för väjningsplikt med tilläggsskylt för dubbelriktad cykelväg (3 st). - STOP-märke vid Krogvägens båda anslutningar (Sarvlaxvägens anslutning har redan STOP-märke).	1	NTM
102	Väg 1580 (Gammelbyvägen), avsnittet Kungsvägens planskilda korsning - Isnäs	- Sänkning av den allmänna fartbegränsningen 80 -> 60/70 km/h.	1	NTM
103	Väg 1792 (Elimavägen), nya skyddsvägar som utfördes i samband med motorvägen	- Kontrolleras att de nya skyddsvägarna inte är i strid med rekommendationerna för skyddsväg med avseende på hastighetsbegränsningen (åtminstone en har hastighetsbegränsning 60 km/h). - Kontrolleras att mopedtrafiken styrs till rätt led.	1	NTM
104	Väg 176 (Lapträskvägen), vid Haddom skola	- Förhandsvarning för skyddsväg åt bägge hållen före skyddsvägen [skyndsamhet 1, NTM]. - Byggande av avlämningslänk i närheten av skolans gårdsplan [skyndsamhet 3, staden]	1,3	NTM, Staden
105	Väg 1580 (Frimansvägen), vid Isnäs	- Förhandsvarning för skyddsväg åt bägge hållen före skyddsvägen [skyndsamhet 1]. - Hållplatsarrangemangen vid baren [skyndsamhet 3].	1,3	NTM
106	Riksväg 6, avsnittet Forsby - Kouvola (sträcker sig in på Sydöstra Finlands NTM:s område)	- Bred varselmarkering på mittlinjen. - Automatisk kameraövervakning (det finns en plan för placering).	2	NTM
107	Riksväg 7 (motorväg), avsnittet Borgå gräns - Kungsvägens planskilda korsning	- Svängning av motorvägens räcken ut mot slänterna /mot mittpartiet eller komplettering av räckena med krockskydd.	2	NTM
108	Väg 176 (Lapträskvägen), avsnittet Gislom - Lurensvägen	- Byggande av lätttrafikled inklusive nödvändiga arrangemang för korsande av vägen.	2	NTM, Staden
109	Edövägen, vid Isnäs skola	- Byggande av avlämningslänk på skolans nedre gårdsplan.	3	Staden
110	Teutjärven koulu	- Byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan.	3	Staden
111	Riksväg 7, Kungsvägens planskilda korsning	- Byggande av anslutningsparkering.	3	NTM, Staden
112	Väg 170 (Petersburgsvägen), avsnittet Tessjö - Myllykylä (avsnitt som saknas på avsnittet Lovisa - Strömfors)	- Byggande av lätttrafikled.	3	NTM, Staden