

Trafiksäkerhetsplan för Lovisa

Viktigaste objekt för förbättrande av trafiksäkerheten

Lovisa centrum:

- 1 Skyddsväg vid Lidl på Helsingforsvägen. Den breda gatan höjer hastigheterna. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: En mittrefuge byggs på skyddsvägen och den förses med förhandsvarning för skyddsväg.
- 2 Helsingforsvägen på avsnittet Borgågatan-centrum. Otrygga skyddsvägar och anslutningar. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 → 50 km/h.
- 3 Valkomvägens anslutning. Otrygg anslutning, vars trafik är ett hinder också för anslutningen till S-Market. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Byggande av filer för svängande trafik på Valkomvägen.
- 4 Vid Sarvfaxgatan. Genväg korsar bred gata. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Byggande av skyddsväg med mittrefuge och avlägsnande av den nuvarande skyddsvägen.
- 5 Harjurinteen koulu. Säkras, att det finns trygga förbindeölar till skolan från avlämningsområdena och att hastigheten har begränsats tillräckligt effektivt då gårds- och gatuarbetena är slutförda.
- 6 Drottninggatans / Östra Tullgatans anslutning. Det har skett flera olyckor i anslutningen. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Anslutningsområdet smalas av och höjs upp.
- 7 Huvudgatorna i kärncentrum: Mannerheimgatan och Brandsteinsgatan och deras anslutningar samt Helsingforsvägen. På Mannerheimgatan finns de ställen med flest olyckor i hela Lovisa. Problemet i centrum består av breda gator, körhastigheten och otrygga övergångsställen. Hela kärncentrum är i sin helhet i behov av förbättring. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Före omfattande förbättring sänkning av hastighetsbegränsningen på Mannerheimgatan 40 → 30 km/h på avsnittet Sibeliusgatan-Stolpegatan, markering av hastighetsbegränsningen på körfältet, varselmarkering på körfälten och reflexstolpar för skyddsvägsmärken.
- 8 Vid Lovisa å. Höga hastigheter in mot centrum. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 → 40 km/h.
- 9 Antbyvägen och Östra Åsvägen. Hastigheterna på Antbyvägen och speciellt de otrygga anslutningarna har föranlett mycket respons. Objektet är de enda 50 km/h-områdesbegränsningarna på centrums gatunät. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 → 40 km/h.
- 10 Antbyvägens / Västra Åsvägens anslutning. Antbyvägens mest betydande anslutning, med mycket dålig sikt. Hastigheterna höga pga utförsbacken från norr och öster. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Höjning av anslutningsområdet eller STOP-märken i stället för trianglarna.

EJ PÅ KARTAN:

Särskilt cykelvägnätet är bristfälligt i Lovisa kärncentrum.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Uppställande av helhetsplan för förbättring av förhållandena för fotgängare och cyklister.

EJ PÅ KARTAN:

Gatorna i Lovisa kärncentrum (borträknat de mest betydande samlingslederna). Sänkning av områdesbegränsningen 40 → 30 km/h och vid behov markering av hastighetsbegränsningen på körfältet, kan verkställas i etapper.

Liljendal:

- 11 Herrgårdsvägen vid Sävträsk skola. Nuvarande övergångsställen är otrygga. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 40 → 30 km/h, markering av hastighetsbegränsningen på körfältet, varselränder på bägge sidor om skolan, byggande av farthinder vid skolans anslutning och byggande av avlämningslänk på skolans gårdsplan.

Strömfors:

- 12 Elimäsvägen / Bruksvägens anslutning. Nuvarande skyddsväg är mycket lång och inte i enlighet med anvisningar. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 → 50 km/h och förkortande av skyddsvägen från busshållplatsen.
- 13 Parkgränden, skolans skyddsväg. Körhastigheterna vid skolan är ett problem. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Byggande av farthinder vid nuvarande skyddsväg.

Tessjö:

- 14 Peterburgsvägens / Stenkullavägens / Viborgsvägens anslutning. Det har skett flera olyckor i anslutningen och nuvarande skyddsväg är inte i enlighet med anvisningarna. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen vid skyddsvägen 60 → 50 km/h eller avlägsnande av skyddsvägen. Byggande av refuger på båda sidovägarnas anslutningsgrenar.
- 15 Petersburgsvägens / Skogbyvägens / Tavastasvägens anslutning. Det har skett flera olyckor i anslutningen och nuvarande skyddsväg är inte i enlighet med anvisningarna. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen vid skyddsvägen 60 → 50 km/h eller avlägsnande av skyddsvägen.

Forsby:

- 16 Borgåvägen / Rikevägen / Storåkeravägens anslutning (K-Market). Nuvarande skyddsväg är inte i enlighet med anvisningarna. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen eller förbättring eller avlägsnande av skyddsvägen. Förtydligande av butiksanslutningen med kantstenar så att den blir smalare.

Valkom:

- 17 Valkomträskvägen och Vårdövägen. Otrygga skyddsvägar på avsnittet och trafikmiljön stöder inte nuvarande hastighetsbegränsning. ÅTGÄRDSFÖRSLAG: Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 → 40 km/h.

