



Lovisa stads trafiksäkerhetsarbete

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Trafiksäkerhetsarbetsgrupp

Medlemmar i arbetsgruppen

- Markus Lindroos, tekniska centralen
- Suvi Peltola, tekniska centralen
- Timo Tenhunen, bildningscentralen
- Merja Salo, bildningscentralen
- Karolina Hovi, fritidsväsendet
- Lisbeth Forsblom, grundtrygghetscentralen
- Päivi Heikkilä, grundtrygghetscentralen
- Jaana Laine, förvaltningstjänster, kommunikation
- Minna Mannonen, Mannerheims barnskyddsförbund
- Olli Lehto, Trafikskyddet
- Olli Reini, polisen
- Herkko Jokela, NTM-centralen

- Tapio Kinnunen, Strafica Oy
- Juha Heltimo, Strafica Oy

Arbetsgruppens sammanträden

- sammanträde 1: 11.2.2016
- sammanträde 2: 12.5.2016
- sammanträde 3: 15.9.2016
- sammanträde 4: 28.11.2016

Trafikfostran och kommunikation 1/2

2015

- trafiksäkerhetskväll för skolskjutsförarna 12/2015
- introduktionsmöte för personer som arbetar med äldre 12/2015.

2016

- artikel om trafiksäkerhetsplanen i tidningen Morjens 1/2016
- grundandet av stadens trafiksäkerhetswebbsidor 2/2016
- Ouppmärksamhet i trafiken som tema på Let's Go mässan 2/2016
- presentation av trafiksäkerhetsplanen i tekniska nämnden 2/2016
- presentation av trafiksäkerhetsplanen i grundtrygghetsnämnden 4/2016
- presentation av trafiksäkerhetsplanen för seniorrådet 4/2016
- information på Olycksdagen (körhastigheter, resultaten från hastighetstavlorna) 5/2016
- Cykla till jobbet-dag vid idrottshallen 5/2016
- seniorernas cykeltur 5/2016
- skyddsvägen som tema på Förskolejippet 5/2016
- staden deltog i Kilometerkampen (18 personer) 5-9/2016
- sjösäkerhet som tema på Beach Party (Picnic on the Beach), en del av kampanjen Säker på sjön 6/2016
- övervakning av skyddsvägarna i Lovisa centrum då skolåret inleds, traditionellt ordnat av Mannerheims Barnskyddsförbund 8/2016.

Trafikfostran och kommunikation 2/2

2016 fortsätter...

- säkerhetspromenader i Isnäs 6/2016 och Forsby 10/2016 med trafiksäkerhetstema
- information om motionsveckan på stadens webbplats 9/2016
- temamöte om seniorer vid ratten 10/2016
- introduktionsmöte för personalen vid rådgivningarna och barnträdgårdslärarna 10/2016
- trafikkontroll vid evenemanget Amazing Race (Broschyrer Du gör skyddsvägen och Till fots och till cykel) 10/2016
- reflexrazzior vid skolorna 9-10/2016
- Folkhälsan ordnade Lysmasken, ett evenemang riktat till barn 10/2016
- Lovinfo delade ut reflexer 10/2016
- reflexer delades ut vid nyårsevenemang 12/2016.

Material som trafiksäkerhetskoordinatören uppgjort/skickat (2016)

- allmän information och tips om Cykelveckan (bara på finska) 5/2016
- tips om Ouppmärksamhet i trafiken (bara på finska) 5/2016
- årsklocka för trafikfostran för skolan (verksamhetstips för olika årstider) (bara på finska) 5/2016
- analys av resultaten för hastighetstavlorna 5/2016
- tips för reflexdagen (bara på svenska) 9/2016.
- brev till förstaårskursens föräldrar; Lovisa versionen (tillsvidare bara på finska, har inte delats ut ännu).

Trafikmiljöns säkerhet

- Förverkligandet av åtgärderna i trafiksäkerhetsplanen (2015)
 - I planen framlades sammanlagt 145 åtgärder, varav cirka 70 åtgärder var av skyndsamhetsklass 1.
 - Staden har 2016 främjat sammanlagt 15 åtgärder, varav 9 hörde till skyndsamhetsklass 1.
 - Närings-, trafik- och miljöcentralen har 2016 främjat sammanlagt 14 åtgärder, varav 13 hör till skyndsamhetsklass 1.
 - Sammanlagt förverkligades 20 % av åtgärderna och 31 % av åtgärderna av skyndsamhetsklass 1.
 - En mer specificerad lista finns på följande sidor.
- Flyttning av hastighetstavlorna
 - Objekt 2016: [Tavastasvägen](#), [Trädgårdsgatan](#) och [Borgågatan](#)

Nr	Objekt (Lovisa stad)	Lösning	Skynd-samhets-klass	Situation
2	Helsingforsvägen, Sarvfaxgatan övergångsstället	– Byggandet av en ny skyddsväg med mittrefuge (vid genvägen) och avlägsnandet av den gamla skyddsvägen. Som skild åtgärd sänkning av hastighetsbegränsningen på en längre sträcka.	1	Under planering
5	Mannerheimgatan, skyddsvägarna vid Bella och kyrkan	– Ska övervägas om man tar bort den ena skyddsvägen.	1	Det finns en allmän plan.
6	Mannerheimgatan, vid Lovisa å	– Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h (det nuvarande märket 40-hastighetsbegränsningszon flyttas till östra sidan av ån).	1	Färdig.
9	Anslutningen Borgågatan/Borgågränd/ Industrigränd	– Förbättring enligt existerande gatuplan.	1	Det finns en gatuplan.
11	Bangatan, Harjurinteen koulu	– Ska säkerställas att det när gårds- och gatuarbetena är färdiga (i slutet av 2015) finns trygga förbindelser från avlämningsområdena över Bangatan till skolan och att hastigheterna vid skolan har begränsats tillräckligt.	1	Färdig.
23	Anslutningen Bangatan/Kyrkogatan och järnvägsplankorsningen	– Ska säkras att när renoveringen av skolan är klar är hastighetsbegränsningen genast från den här anslutningen 30 km/h. [SK 1]. – Att avlägsna tomtanslutningen på västra sidan om plankorsningen (finns redan en annan anslutning) [KL 2].	1,2	Färdig (30km/h).
33	Strandvägen	– Gatan görs smalare och farthinder byggs (plan finns).	2	Gatuarbetet pågår.
37	Anslutningen Strandvägen/Skeppsbron	– Strukturering av anslutningsområdet skilt från cykel- och gångbanan åtminstone med kantstenslinjer [SK 2]. – Det finns en gatuplan för upphöjning av gatan och anslutningen [SK 3].	2,3	Gatuarbetet pågår.
38	Anslutningen Antbyvägen/ Strandvägen/ Skepparegatan/ Kaptensvägen	– Det finns en plan för upphöjd anslutning.	3	Gatuarbetet pågår.
40	Drottninggatan, Generalshagens skola	– Strukturering av avlämningsområdet vid Drottninggatan.	3	Färdig (avlämningsområde för bussar).
47	Anslutningen landsväg 170 (Borgåvägen) / Israelsvägen	– Det finns en plan för mittrefuge på landsväg 170 samt vid LT-området vid Jorvasvägens anslutning. Torde också kräva en sänkning av hastighetsbegränsningen (nu 60 km/h).	1	Planen finns.
60	Landsväg 1671 (Herrgårdsvägen), vid Sävträsk skola	– Sänkning av hastighetsbegränsningen punktartat vid skolan från 40 -> 30 km/h [SK 1, NTM-centralen]. – Hastighetsbegränsningen målas på körfältet vid skolan [SK 1, NTM-centralen]. – Säkerhetsränder på bägge sidor om skolan [SK 1, NTM-centralen]. – Byggande av farthinder vid skolans anslutning vid landsvägen [SKL 2, NTM-centralen]. – En avlämningslänk byggs på skolans gård [SK 3, staden].	1,2,3	Färdig (klasser för träslöjd har byggts i skolbyggnaden).
68	Anslutningen landsväg 1581 (Pernåvägen)/Veckasvägen	– Att ändra anslutningen i 90 graders vinkel till en anslutning istället för två armar idag (åtminstone att den södra armen stängs med strukturella hinder och trafikmärken).	3	Under planering.
82	Anslutningen Tavastasvägen/Notkolavägen	– Förbättring av sikten (att ta bort buskar/träd).	1	Färdig.
98	Långängsvägen vid Valkom skola	– Byggande av avlämningslänk på skolans gård på det nuvarande sandområdet.	3	Färdig.

Nr	Objekt (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland)	Lösning	Skynd-samhets-klass	Situation
16	Anslutning landsväg 170 (Helsingforsvägen)/Borgågatan/Ingenjörsvägen(Lidl)	– En mittrefuge byggs där nuvarande skyddsväg finns. Som skild åtgärd sänks hastigheten på en längre sträcka. – Trafikmärket Förhandsvarning för skyddsväg sätts ut från bägge hållen (märken har någon gång funnits där).	1	Färdig.
17	Anslutning landsväg 170 (Mannerheimgatan)/landsväg 1583 (Skärgårdsvägen)/Ungernvägen	– Trafikmärke för skyddsväg sätts också på mittrefugen (2 st).	1	Färdig.
21	Anslutning landsväg 1583 (Skärgårdsvägen)/Lövskärsvägen	– Varningsmärke Korsning med sidoväg sätts upp.	1	Färdig.
48	Anslutningen landsväg 170 (Lovisavägen)/Sandbäckshallé	– Nuvarande skyddsväg avlägsnas.	1	Färdig.
49	Anslutningen landsväg 170 (Borgåvägen)/landsväg 11865 (Rikevägen/Storåkersvägen)	– Skyddsvägen tas bort eller förbättras eller hastighetsbegränsningen sänks. – Infotavlan flyttas till bensinstationens gård och bensinstationens anslutningsarm görs smalare med hjälp av kantstenar.	2	Färdig.
57	Landsväg 1671 (Herrgårdsvägen), övergångsstället vid idrottsplan	– Att ta bort buskar vid väntplatsen vid övergångsstället.	1	Färdig.
59	Liljendal södra anslutning, avfartsramperna från och till riksväg 6 (2 olika ställen)	– Trafikmärket Förbjuden körriktning sätts upp på bägge sidorna av den ramp som går uppåt från Kouvolariktningen (2 st per ända av ramp)). – En körfältspil placeras på den ramp som går uppåt från Kouvolariktningen (1 per ramp).	1	Färdig.
65	Landsväg 1581 (Pernåvägen), vid Bäckvägen	– Den nuvarande platsen där hastighetsbegränsningen (40 -> 60 km/h) ändras flyttas mot Lovisa efter bron ungefär vid Svettbacksvägens anslutning.	1	Färdig.
83	Landsväg 170 (Petersburgsvägen), sträckan Lovisa centrum–Tessjö	– Mopederna flyttas från cykel- och gångbanan till körbanan (eventuella tillägsskyltar Tillåtet för mopeder avlägsnas).	1	Färdig.
86	Landsväg 170 (Petersburgsvägen), cykel- och gångbanans övergångsställe vid ån	– Förhandsmärken som varnar för cyklister vid övergångsstället från bägge hållen. – Förbättring av iakttagbarheten av övergångsstället.	1	Färdig.
88	Tessjö, cykel- och gångbanornas och de mest betydande gatuanslutningarnas korsningar	– Tilläggsskylten dubbelriktad cykelväg sätts upp vid märket väjningsplikt (4 st).	1	Färdig.
101	Landsväg 170 (Lovisavägen), anslutningarna vid Krogvägen (2 st) och anslutningen vid Sarvlaxvägen	– Tilläggsskylten dubbelriktad cykelväg sätts upp vid märket väjningsplikt (3 st). – Stoppmärke placeras vid bägge anslutningarna till Krogvägen (anslutningen vid Sarvlaxvägen har redan Stoppmärke)	1	Färdig.
104	Landsväg 176 (Lappträskvägen), vid Haddom skola	– Förhandsvarning för skyddsväg placeras ut före övergångsstället från bägge hållen.	1	Färdig.
105	Landsväg 1580 (Frimansvägen), i Isnäs	– Förhandsvarning för skyddsväg placeras ut före övergångsstället från bägge hållen [SK 1]. – Hållplatserna vid baren [SK 3]	1	Färdig.

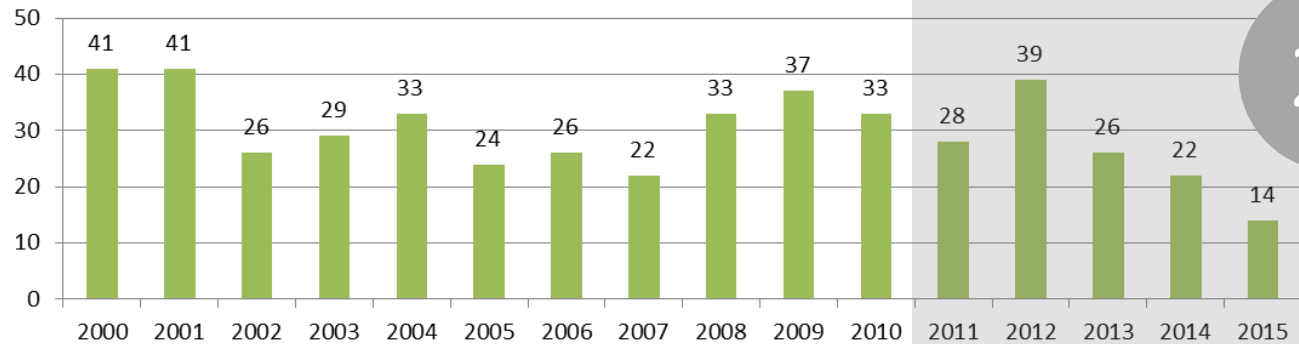
Utvecklingen av antalet trafikolyckor och personskador

i Lovisa på 2000-talet

Källa: Statistikcentralen



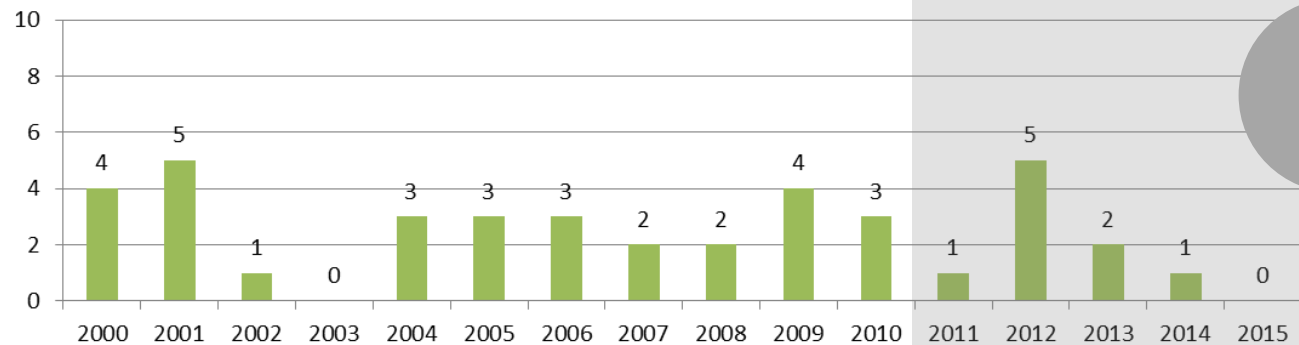
OLYCKOR MED
PERSONSKADOR



26



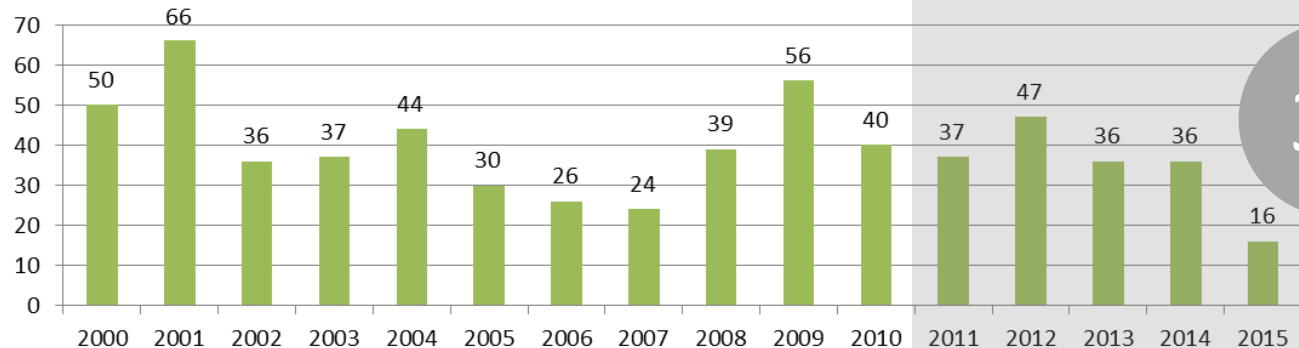
DÖDSFALL



2



SKADADE



34

Utvecklingen av antalet personskador enligt användargrupp i Lovisa på 2000-talet

Källa: Statistikcentralen

