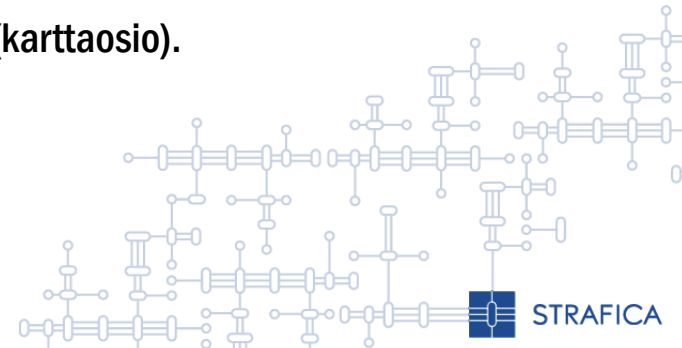


# Kyselytutkimus suojatiekäyttämisestä Loviisassa

28.6.2018

# Kyselyn tausta ja vastaukset

- Kysely toteutettiin sekä suomeksi että ruotsiksi osana Loviisan liikenneturvallisuus-toimija -hanketta.
- Kyselyn toteutus tapahtui nettikyselynä 7.–27.5.2018 välisenä aikana.
- Kyselyllä kartoitettiin:
  - suojatiekäyttäjymisen haasteita jalankulkijan, pyöräilijän ja autoilijan näkökulmasta,
  - suojatiekäyttäjymisen parantamiskeinoja eri liikkujaryhmien näkökulmasta,
  - suojatiekäyttäjymisen kannalta ongelmallisia suojateitä (karttaosio),
  - suojateillä tapahtuneita läheltä piti -tilanteita ja onnettomuuksia (karttaosio).
- Kyselyyn vastasi 262 henkilöä, karttavastauksia saatiin 556 kpl.



# Keskeiset havainnot 1/2

- Suojatiekäyttäytymisessä on parannettavaa kaikilla liikkujaryhmillä. Kokonaisuutena pyöräilijöiden toiminta suojateilla saa jalankulkijoita ja autoilijoita vähemmän negatiivista palautetta.
- **Jalankulkijoiden** suojatiekäyttäytymisen osalta eniten parannettavaa koetaan olevan heidän havaittavuudessaan pimeään vuodenaikaan (heijastimet, huomioliivit). Jalankulkijoiden toivotaan myös keskittyvän nykyistä enemmän tienylitykseen sekä viestivän selkeämmin aikeistaan ylittää tie.
- **Pyöräilijöiden** osalta merkittävimmäksi ongelmaksi koetaan se, että pyöräilijät eivät noudata tai tiedosta väistämisvelvollisuuttaan tilanteissa, joissa heidän pitäisi pyörätien jatketta ajaessaan väistää oikealta ja vasemmalta tulevaa liikennettä. Pyöräilijöillä on myös parannettavaa pimeällä näkymisessä.
- **Autoilijoiden** toivotaan laskevan ajonopeuksia suojateiden kohdilla ja viestivän siten selkeämmin jalankulkijoille, että aikovat päästää heidät turvallisesti tien ylitse. Vastausten perusteella valitettavan yleistä näyttäisi olevan myös se, että autoilija ei päästä jalankulkijaa astumaan suojatielle tai pysähdy suojatien eteen vaikka viereisellä kaistalla oleva auto olisikin pysähtynyt.



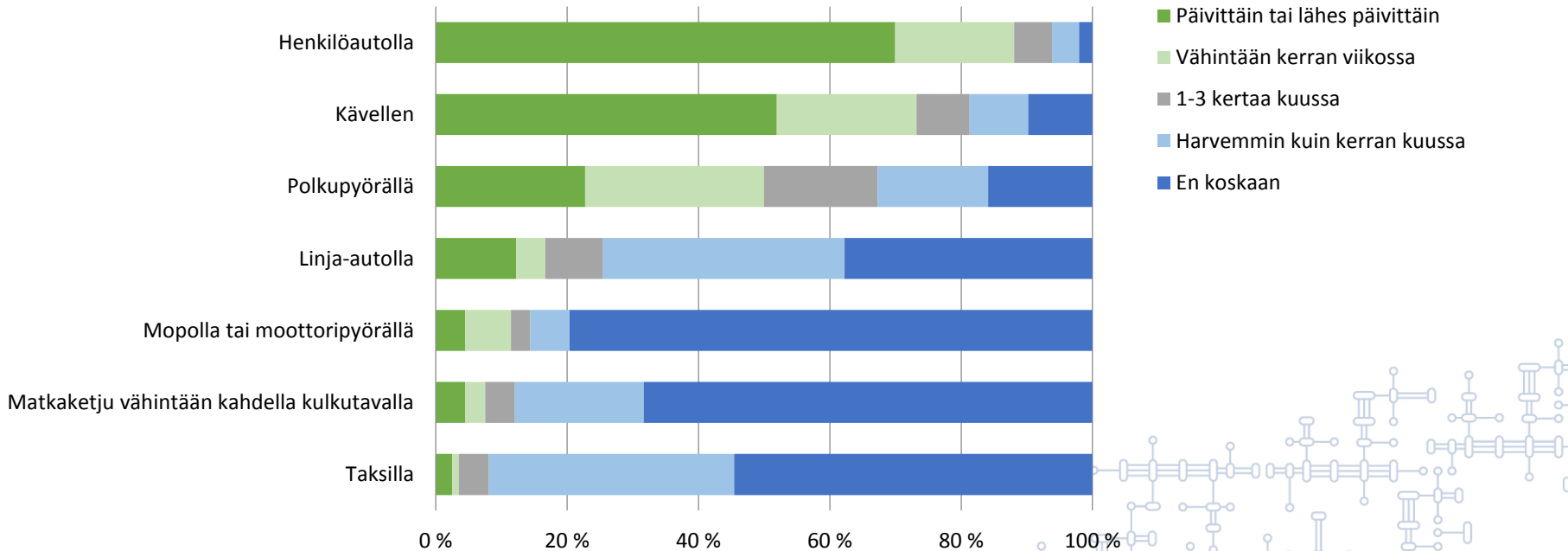
# Keskeiset havainnot 2/2

- Suojatiekulttuurin parantamisen osalta vastaajat arvottavat liikennekasvatuksen ja viestinnän sekä liikenneympäristön turvalliset ratkaisut lähes yhtä tärkeiksi keinoiksi. Molempia siis tarvitaan.
- Vastaajat toivat myös esille keinoja parantaa omia toimintamallejaan jalankulkijana, pyöräilijänä tai autoilijana liikkeessään.
  - **Jalankulkijat** nostivat tärkeimmäksi asiaksi ympäristön havainnoinnin ja tarkkaavaisuuden parantamisen. Moni oli myös valmis viestimään paremmin omista aikeistaan ylittää tie. Aika harva vastaaja toi esille pimeässä näkymisen parantamisen.
  - Myös **pyöräilijät** nostivat tärkeimmäksi asiaksi ympäristön havainnoinnin ja tarkkaavaisuuden lisäämisen. Pyöräilijät korostivat myös omista aikeistaan viestimistä, käsimerkin käyttöä kääntyessään sekä riittävän alhaista tilannenopeutta. Aika harva vastaaja toi esille pimeässä näkymisen parantamisen.
  - **Autoilijat** korostivat riittävän alhaisia nopeuksia suojateiden kohdilla sekä selkeämpää viestintää siitä, että aikovat päästää kulkijan tien yli. Moni oli myös valmis lisäämään tarkkaavaisuutta ja ennakoimista liikenteessä.



# Vastaajien liikkumisprofiili

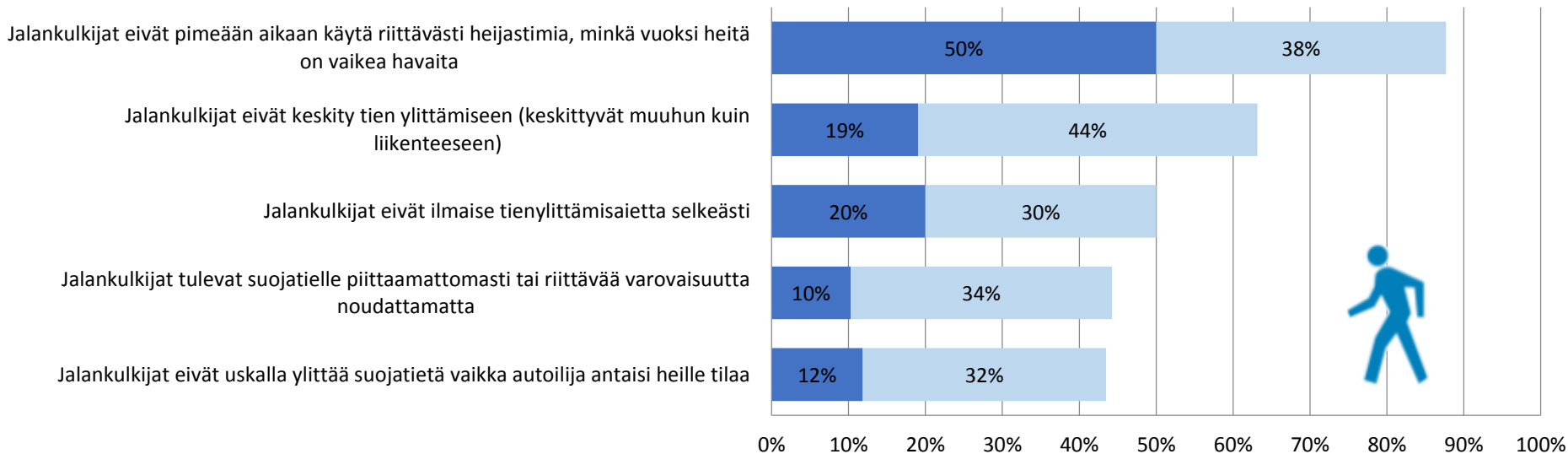
Kuinka usein teet kesäaikaan arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?



# Suojatiekäyttäytyminen – jalankulkijat

## Jalankulkijoiden toiminta suojateillä

■ Erittäin yleistä (%)   ■ Melko yleistä (%)



Pimeään aikaan jalankulkijan on käytettävä heijastinta ja pyöräilijän valoa. Ne auttavat muita havaitsemaan liikkujan myös tienylityksissä.



# Suojatiekäyttäytyminen – pyöräilijät

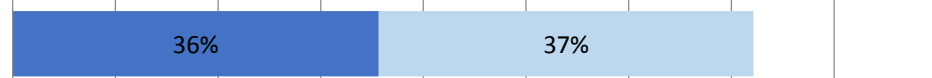
## Pyöräilijöiden toiminta suojateillä

■ Erittäin yleistä (%)   ■ Melko yleistä (%)

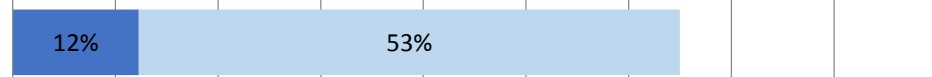
Pyöräilijät eivät noudata tai tiedosta väistämismvelvollisuuttaan tilanteissa, joissa heidän pitäisi pyörätien jatketta ajaessaan väistää oikealta ja vasemmalta tulevaa liikennettä



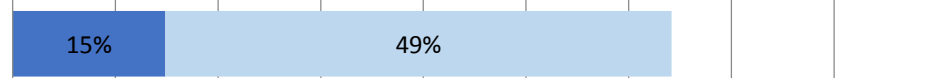
Pyöräilijät eivät pimeään aikaan käytä riittävästi pyöränvaloja tai heijastimia, minkä vuoksi heitä on vaikea havaita



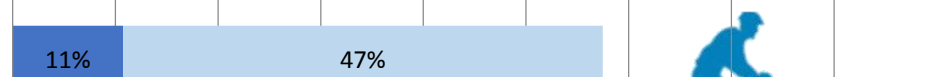
Pyöräilijät eivät noudata tai tiedosta etuajo-oikeuttaan tilanteissa, jossa autoilijalle on liikennemerkkein osoitettu väistämismvelvollisuus



Pyöräilijät tulevat pyörätien jatkeelle riittävää varovaisuutta noudattamatta (vaikka heillä sääntöjen mukaan olisikin etuajo-oikeus)



Pyöräilijät eivät noudata tai tiedosta etuajo-oikeuttaan kääntyvään ajoneuvoon nähden (autoilijan on aina väistettävä risteävää tietä ylittäviä kävelijöitä ja pyöräilijöitä)



Pyöräilijät eivät keskity tien ylittämiseen (keskittyvät muuhun kuin liikenteeseen)



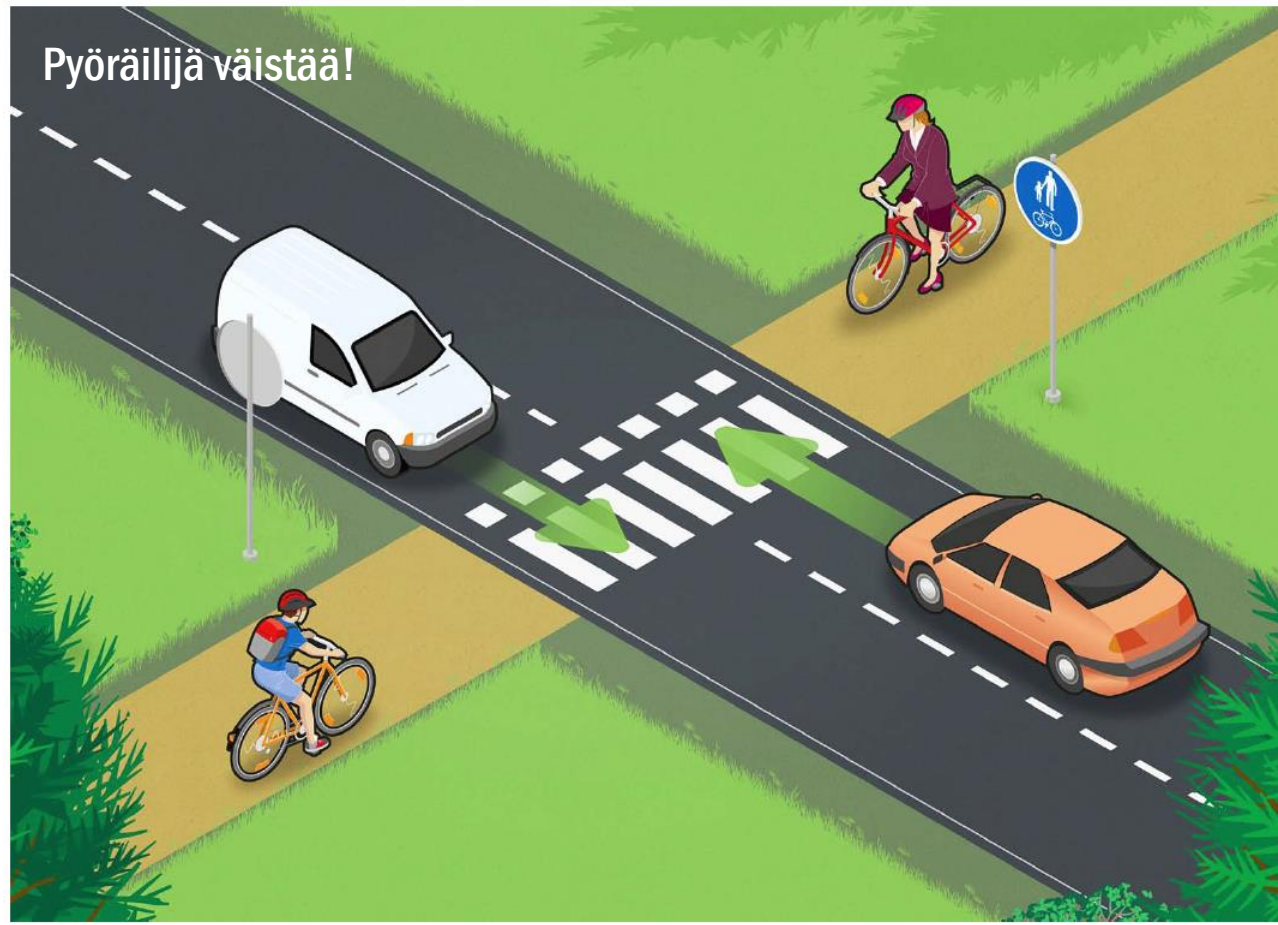
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%



## Pyöräilijän säännöistä vaikein:

Pyörätieltä tuleva pyöräilijä saa ajaa tien yli pyörätien jatketta pitkin, mutta hänen on väistettävä sekä oikealta että vasemmalta tulevia autoilijoita.

Suojateitä, joissa pyöräilijä on väistämisvelvollinen autoon nähden, on lukuisia, joten ongelmaa voidaan pitää varsin merkittävänä. On toki myös todettava, että myöskään autoilijat eivät näissä tilanteissa etuajo-oikeuttaan tunnista tai uskalla hyödyntää.



# Suojatiekäyttäytyminen – autoilijat

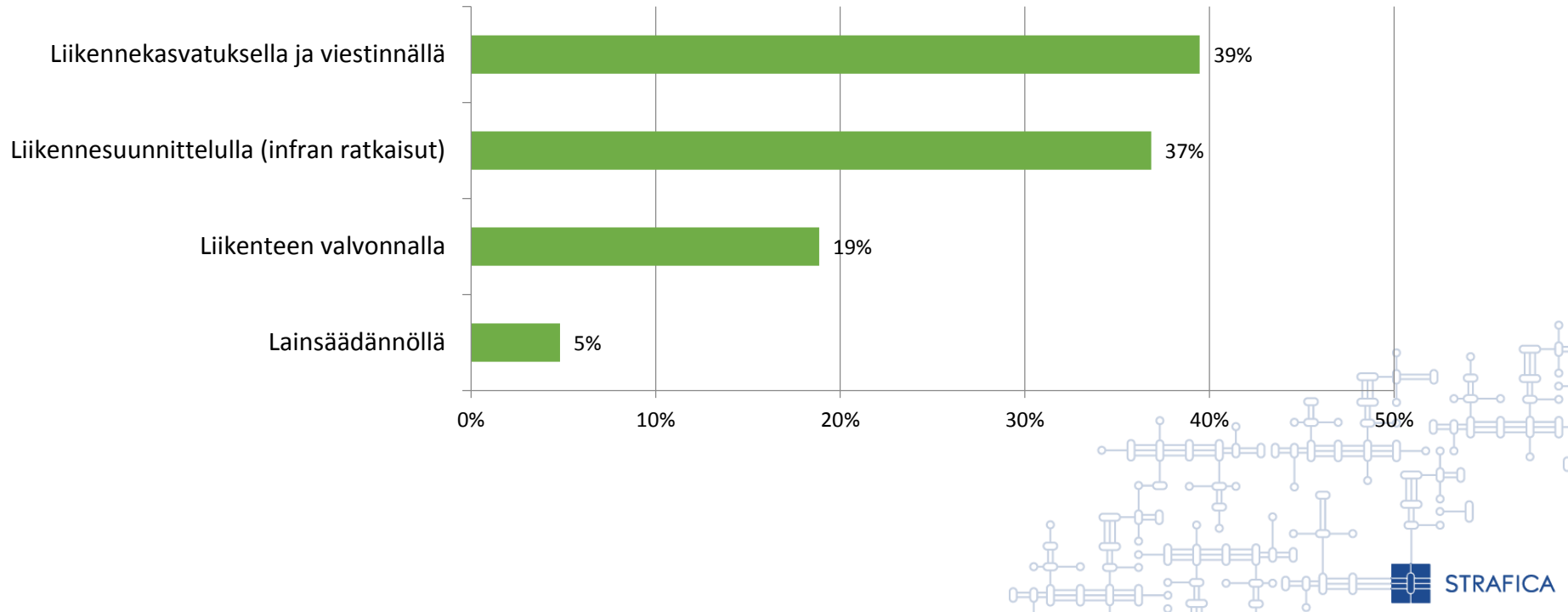
## Autoilijoiden toiminta suojateillä

■ Erittäin yleistä (%)   ■ Melko yleistä (%)



# Suojatiekulttuurin parantaminen

Millä seuraavista asioista on mielestäsi suurin merkitys suojatiekäyttäjien parantamisessa?



# Suojatiekulttuurin parantaminen

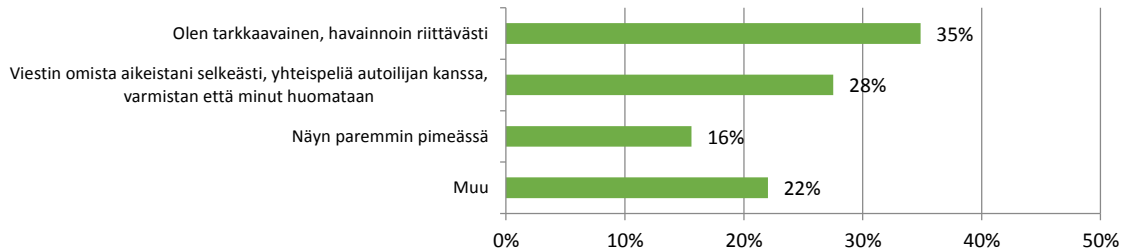
*Millä tavoin itse voisit*

*parantaa suojateiden*

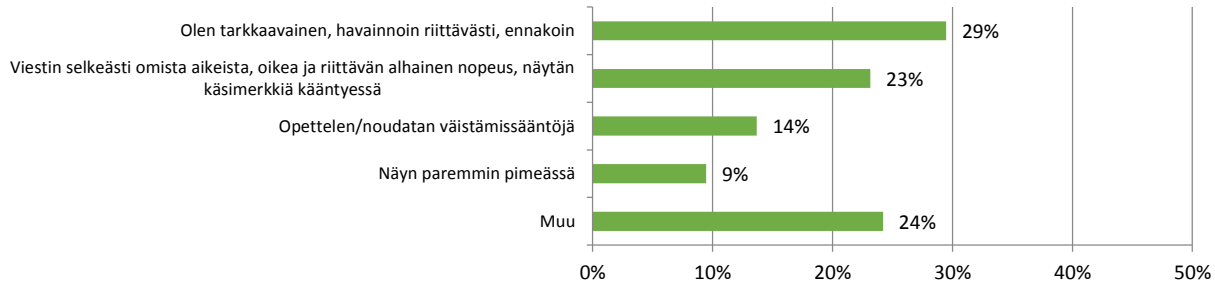
*turvallisuutta*

*liikkuessasi...*

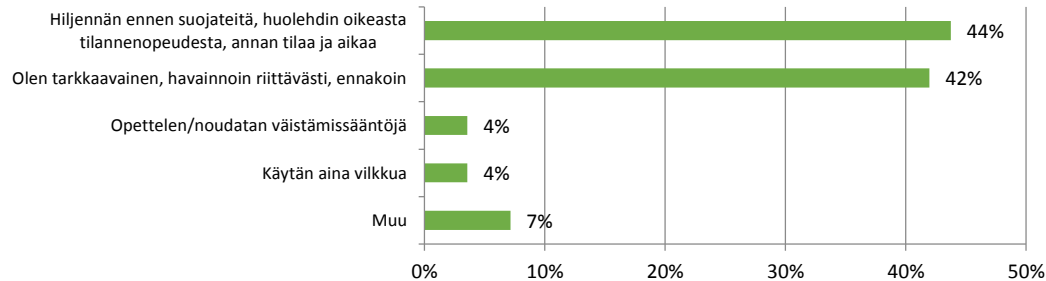
## ...jalankulkijana



## ...pyöräilijänä



## ...autoilijana



# Karttaosion vastaukset

**Karttavastauksia saatiin yhteensä 556 kpl, jotka jakautuivat teemoittain seuraavasti:**

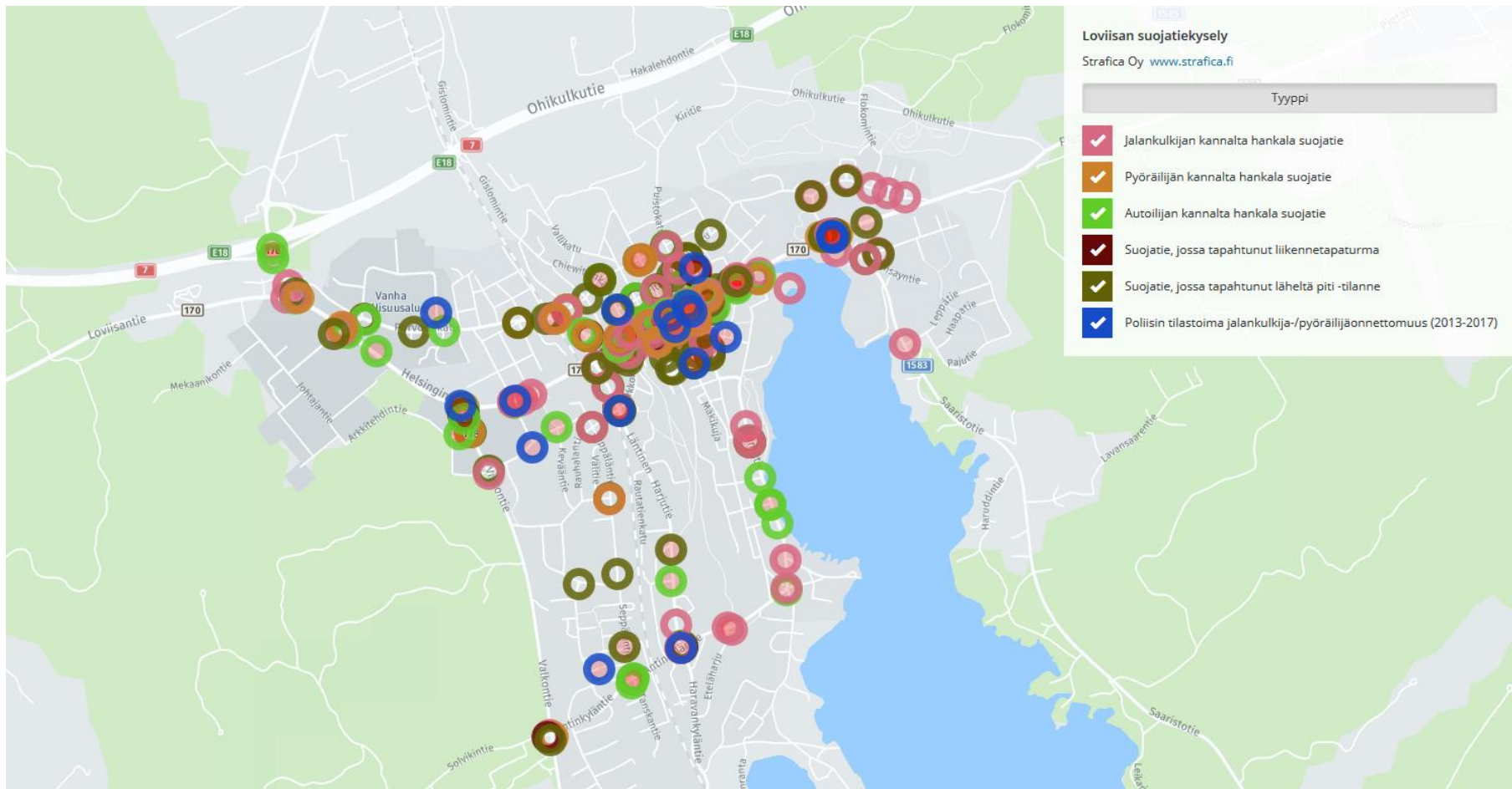
- Autoilijan kannalta hankala suojatie: 124 kpl (22 %)
- Jalankulkijan kannalta hankala suojatie: 216 kpl (39 %)
- Pyöräilijän kannalta hankala suojatie: 48 (9 %)
- Suojatie, jossa tapahtunut liikennetapaturma: 18 kpl (3 %)
- Suojatie, jossa tapahtunut läheltä piti -tilanne: 150 kpl (27 %)

- Tutustu kaikkiin karttavastauksiin:

<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/loviisasuojatie/>

Nettikarttaan on lisätty myös poliisin tilastoimat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden suojatie-  
/risteysalueiden liikenneonnettomuudet vuosilta 2013-2017





<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/loviisasuojatie/>

# Kasaumapaikat

- Alla on esitetty eri kulkutapojen kannalta hankalimmiksi koetut kohteet. Kohteet eivät välttämättä ole silti ”vaarallisimpia”. Sulkuihin on merkitty vastausmäärät kunkin teeman osalta.
- Jalankulkijoiden kannalta hankalimmat kohteet
  1. Mannerheiminkatu–Kuningattarenkatu (27)
  2. Mannerheiminkatu–Mariankatu (24)
  3. Mannerheiminkatu–Degerbynkatu (15)
  4. Mannerheiminkatu–Sibeliuksenkatu–Chiewitzinkatu (14)
  5. Mannerheiminkatu–Stolpenkatu (12)
- Pyöräilijöiden kannalta hankalimmat kohteet
  6. Mannerheiminkatu–Saaristotie–Ungerninkatu (6)
- Autoilijoiden kannalta hankalimmat kohteet
  7. Mannerheiminkatu–Mariankatu (18)
  8. Mannerheiminkatu–Kuningattarenkatu (14)
  9. Mannerheiminkatu–Sibeliuksenkatu–Chiewitzinkatu (11)
- Turvattomimmaksi koetut kohteet (poliisin tilastoimat onnettomuudet / vastaajan ilmoittamat tapaturmat / läheltä piti -tilanteet)
  10. Mannerheiminkatu–Saaristotie–Ungerninkatu (3+1+9=13)
  11. Mannerheiminkatu–Stolpenkatu (0+1+11=12)
  12. Mannerheiminkatu–Mariankatu (2+0+8=10)
  13. Mannerheiminkatu–Kuningattarenkatu (1+0+8=9)

