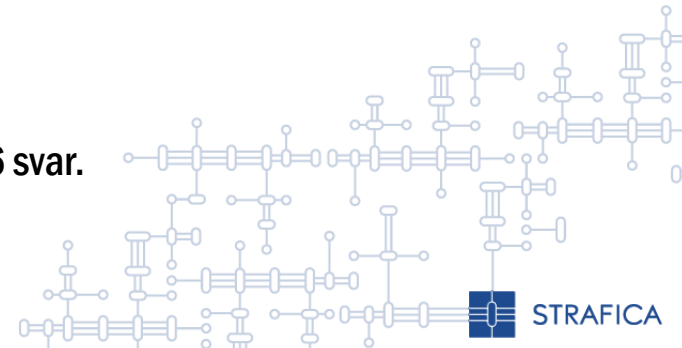


Förfrågan om beteende vid övergångsställen i Lovisa

28.6.2018

Bakgrund och svar

- **Enkäten genomfördes på finska och svenska som en del av projektet Trafiksäkerhetsaktör i Lovisa.**
- **Enkäten förverkligades som en webbförfrågan under tidsperioden 7.–27.5.2018.**
- **Med hjälp av enkäten kartlades:**
 - utmaningar kring beteendet vid övergångsställen ur fotgängarens, cyklistens och bilistens perspektiv,
 - olika gruppers syn på hur beteendet vid övergångsställen kunde förbättras,
 - övergångsställen som är problematiska ur beteendesynvinkel (kartdel),
 - nära ögat -situationer och olyckor vid övergångsställen (kartdel).
- **262 personer svarade på enkäten och kartdelen fick sammanlagt 556 svar.**



Centrala observationer 1/2

- Alla trafikantgrupper borde förbättra sitt beteende på övergångsställen. Generellt sett får cyklisternas beteende inte lika mycket negativ respons som fotgängarnas och bilisternas.
- Det största behovet av förbättring angående **fotgängare** är deras synlighet under den mörka tiden på året. Fotgängarna önskas också koncentrera sig mer på att korsa gatan och kommunicera klarare åt bilister vid övergångsställena.
- De svarande upplever att det största problemet med **cyklister** är att de inte följer eller är medvetna om sin skyldighet att väja för annan trafik från höger och vänster då de använder övergångsställen där det är tillåtet att cykla. Även cyklisterna borde förbättra sin synlighet i mörker.
- **Bilisterna** önskas sänka hastigheterna vid övergångsställena för att tydligare visa att de kommer att låta fotgängaren gå tryggt över gatan. Det är också alltför vanligt att bilister kör förbi övergångsställen trots att bilen i körfältet bredvid har stannat.



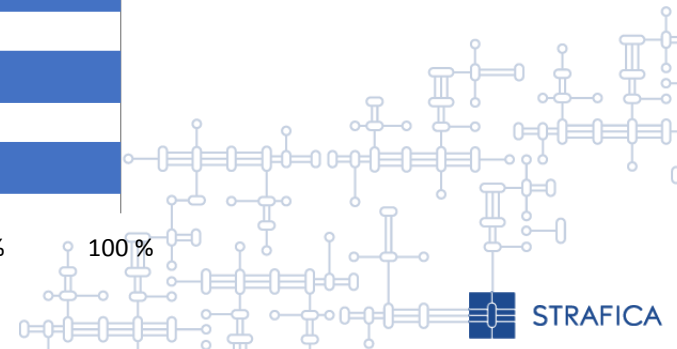
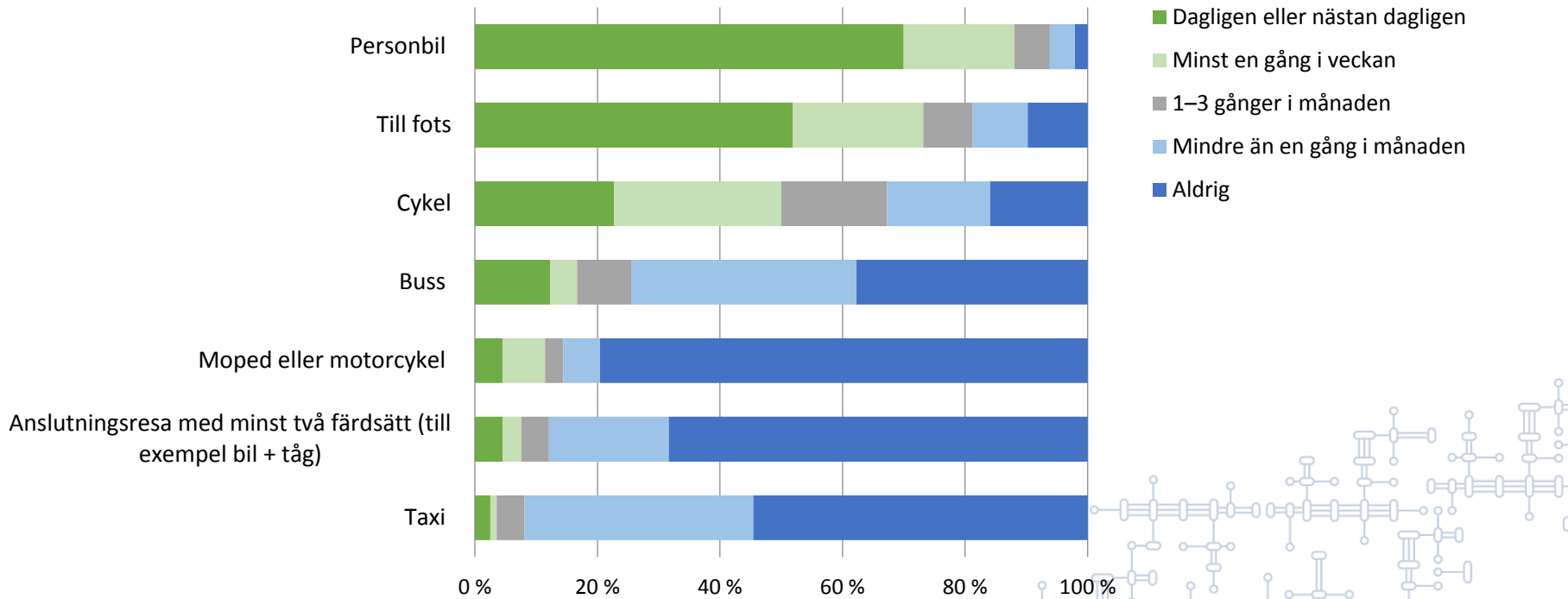
Centrala observationer 2/2

- De som svarade på enkäten anser att trafikfostran och kommunikation samt säkra lösningar i trafikmiljön är lika viktiga åtgärder för att förbättra vår skyddsvägs kultur – båda behövs. I svaren togs även upp sätt att förbättra sina egna handlingsmodeller som fotgängare, cyklist eller bilist.
- Fotgängarna tyckte det viktigaste är att vara mer uppmärksam på sin omgivning. Många var även redo att visa tydligare att de tänker korsa vägen.
 - **Fotgängarna** tyckte det viktigaste är att vara mer uppmärksam på sin omgivning. Många var även redo att visa tydligare att de tänker korsa vägen.
 - Även **cyklisterna** ansåg att de kunde bli bättre på att uppmärksamma omgivningen. Cyklisterna framhävde också tydlig signalering till exempel i form av handgester som visar att de tänker svänga. Det skulle även vara viktigt att hålla tillräckligt låg situationshastighet.
 - Rätt få **fotgängare och cyklister** tog upp målet att synas bättre i mörker.
 - **Bilisterna** lyfte upp målet att hålla tillräckligt låg situationshastighet vid övergångsställen och tydliga signaler åt den lätta trafiken att de kan korsa vägen. Många var också beredda att uppmärksamma trafikomgivningen bättre än tidigare och bli bättre på förutsägande beteende i trafiken.



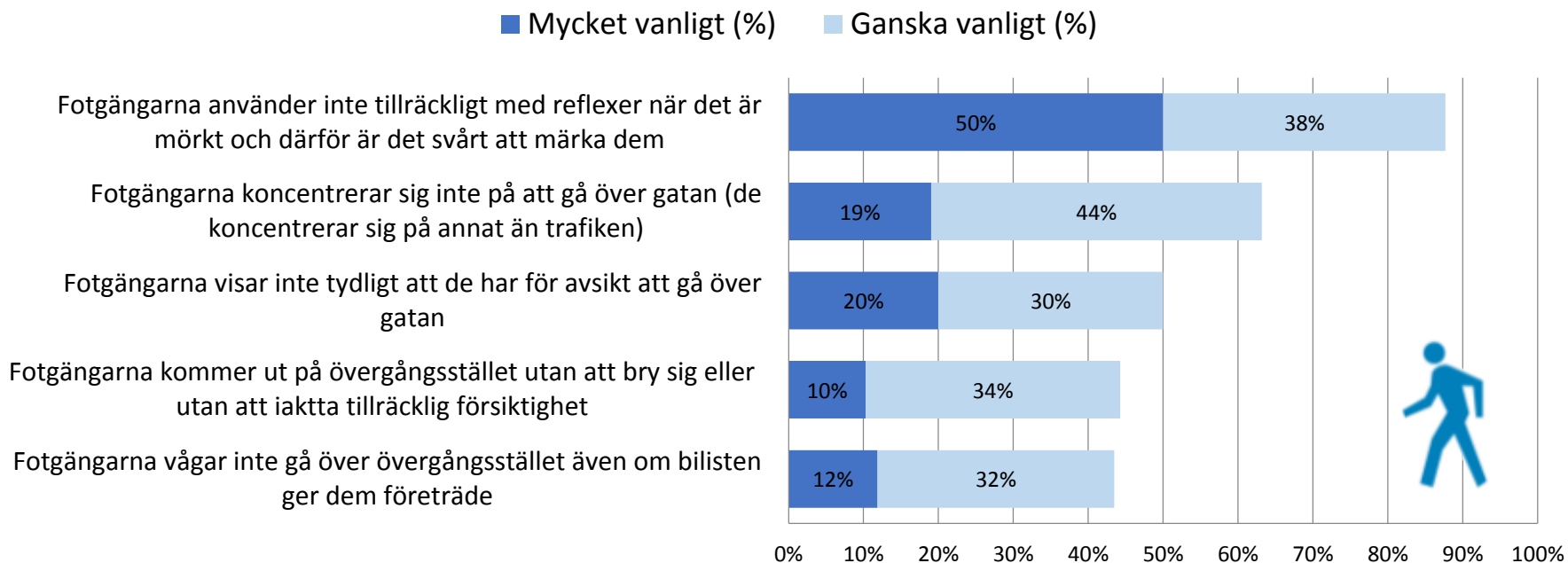
De svarandes trafikprofil

Hur ofta färdas du sommartid på vardagen på följande färdssätt?



Beteende vid övergångsställen – fotgängare

Hur fotgängarna beter sig vid övergångsställen



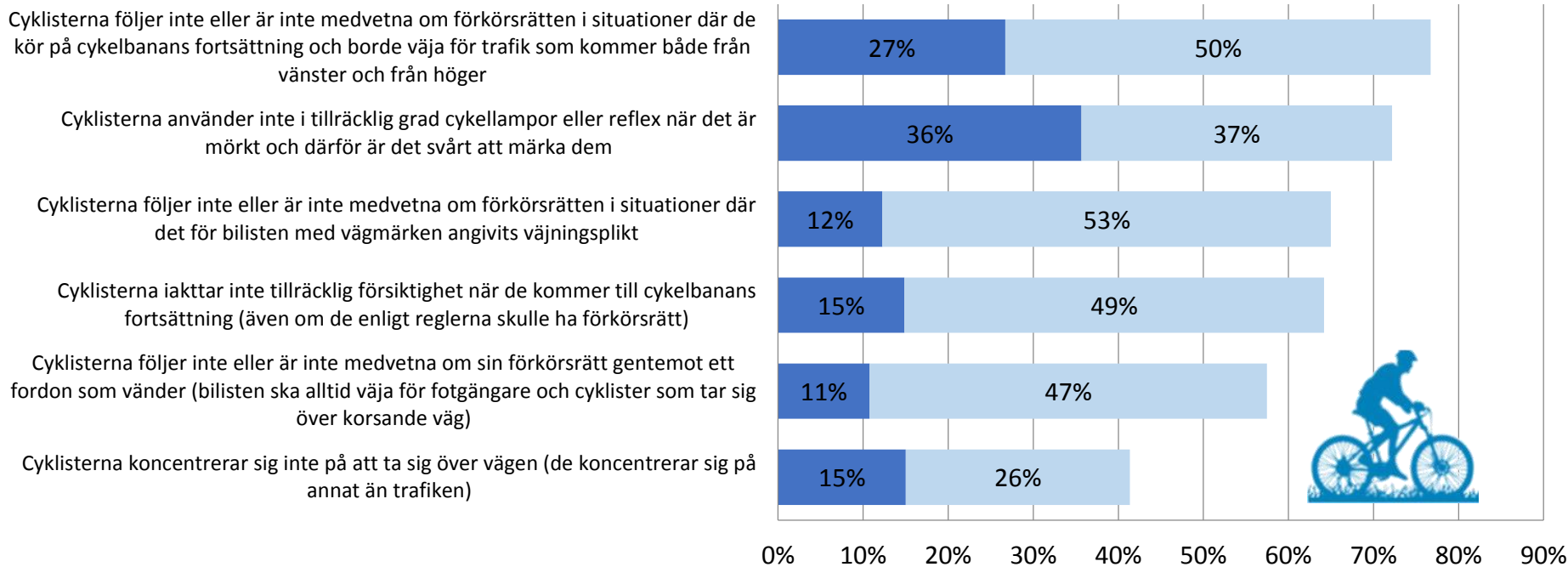
I mörker bör fotgängaren använda reflex och cyklisten cykellampa. De hjälper andra att lägga märke till den som rör sig i trafiken, även vid övergångsställen.



Beteende vid övergångsställen – cyklister

Hur cyklisterna beter sig vid övergångsstället

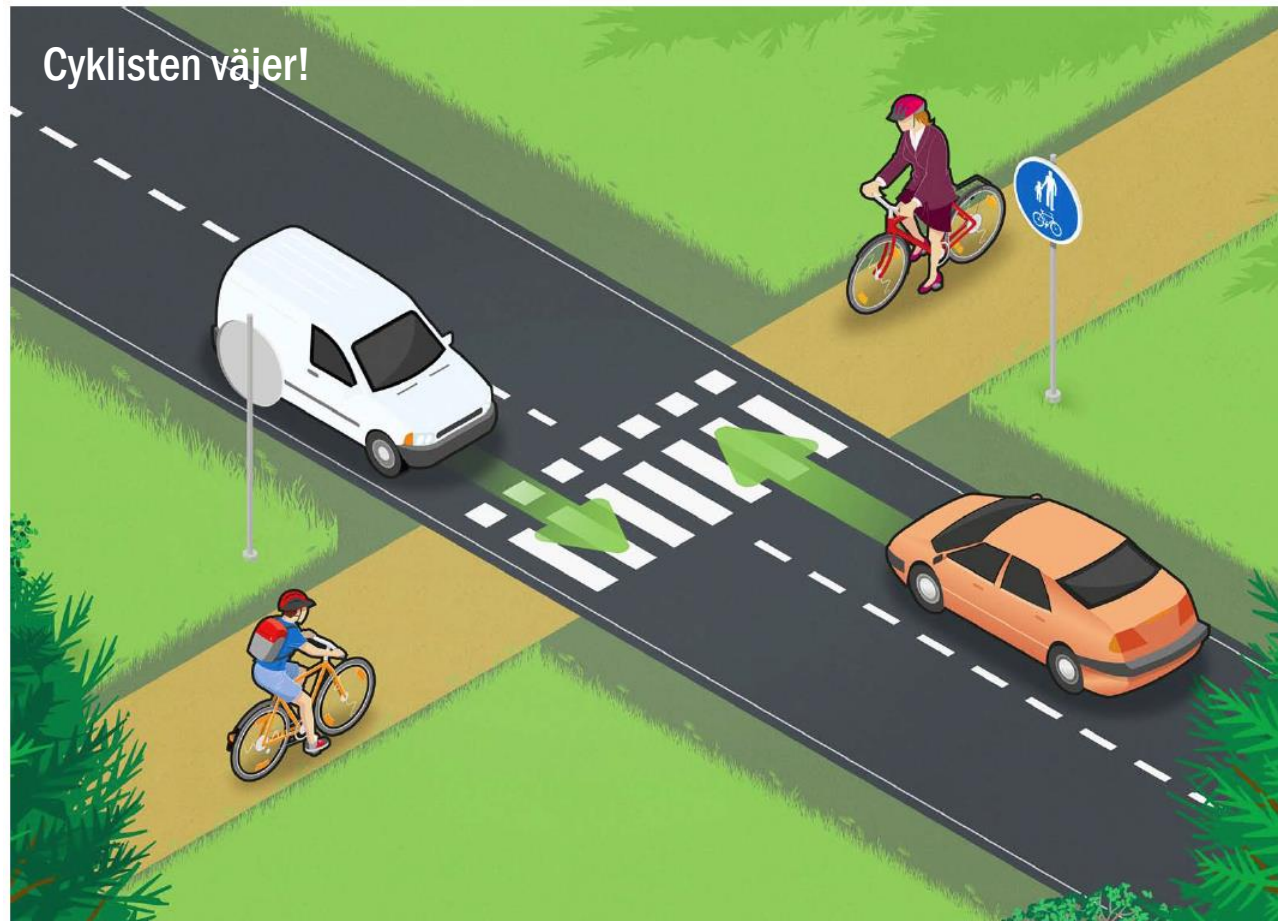
■ Mycket vanligt (%) ■ Ganska vanligt (%)



Cyklistens svåraste regel:

Cyklisten får köra på ett övergångsställe där cykelåkning är tillåtet, men hen måste väja för bilister från både höger och vänster.

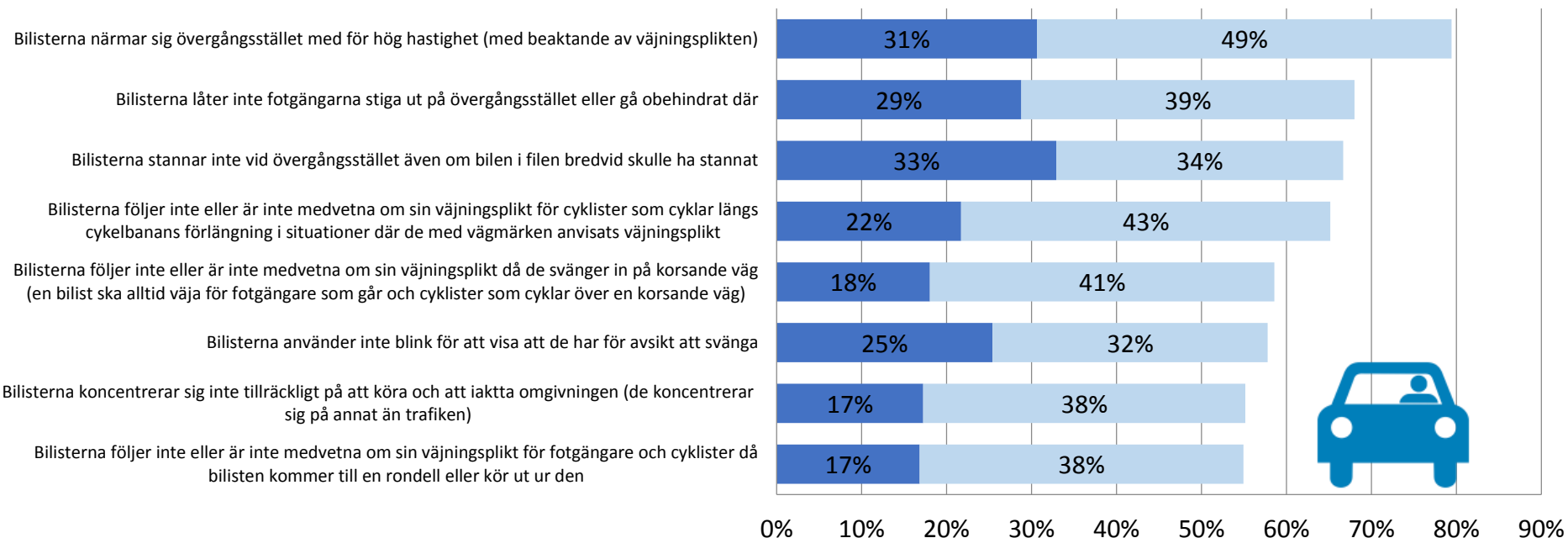
Övergångsställen där cyklisten är väjningsskyldig förekommer allmänt, så problemet är sannerligen betydande. Visserligen verkar inte bilisterna känna till eller våga använda sin förkörsrätt.



Beteende vid övergångsställen – bilister

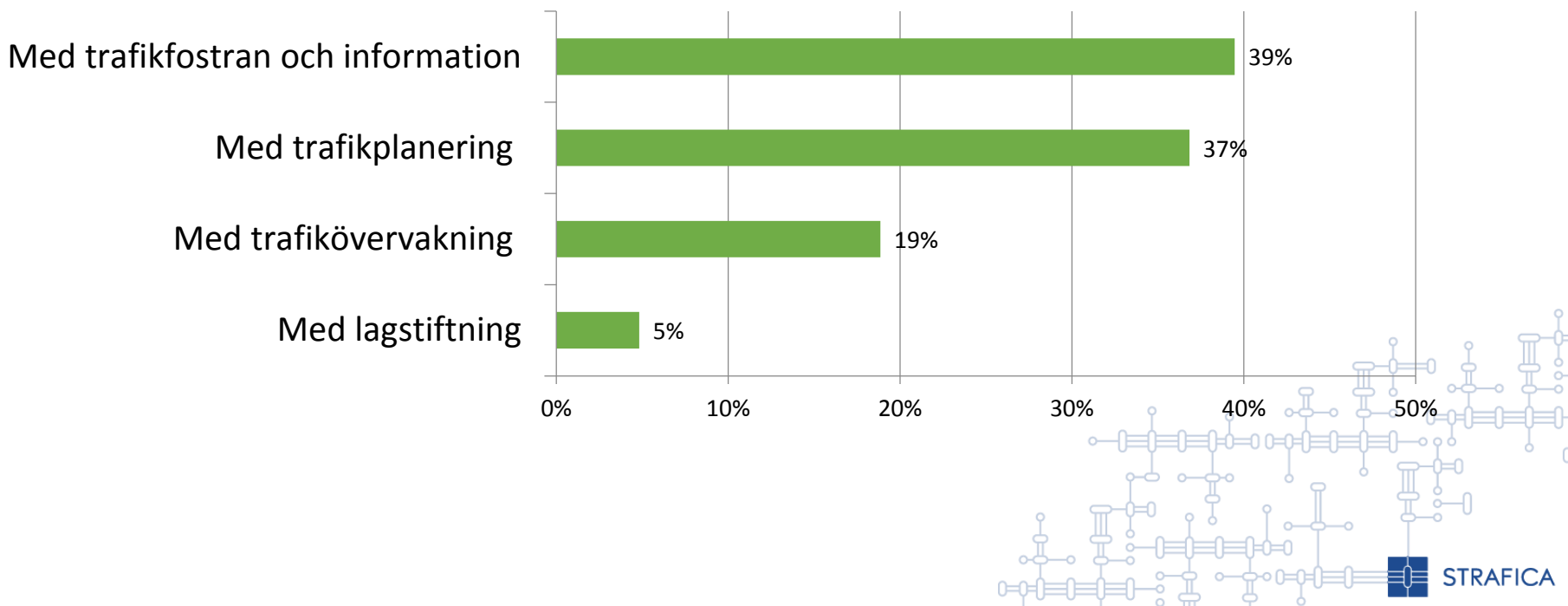
Hur bilisterna beter sig vid övergångsstället

■ Mycket vanligt (%) ■ Ganska vanligt (%)



Förbättring av skyddsvägsstrukturen

Vilket av följande påståenden är av största betydelse för att förbättra beteendet vid övergångsstället?



Förbättring av skyddsvägs-kulturen

Hur kunde du själv

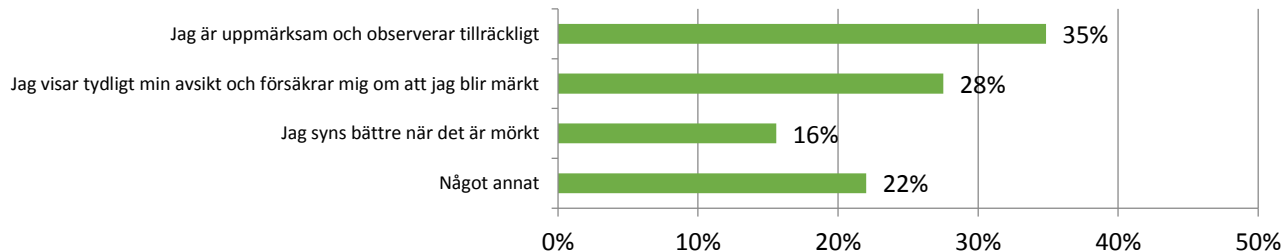
förbättra

säkerheten vid

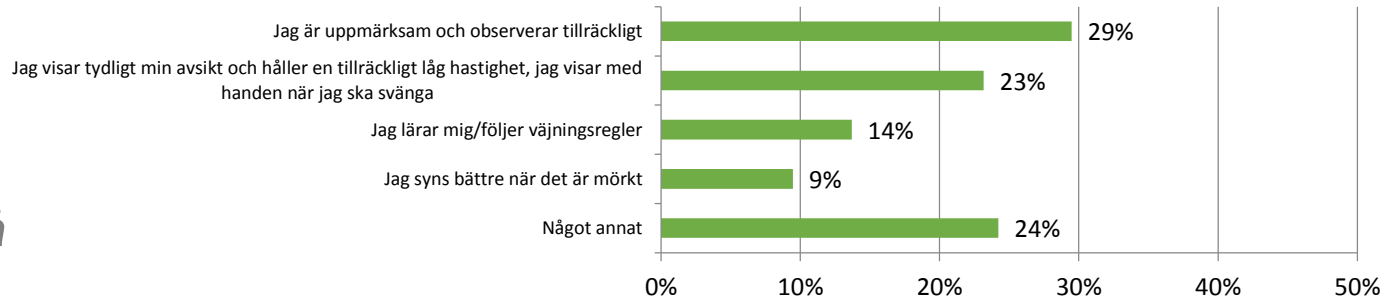
övergångsställen då

du rör dig i trafiken...

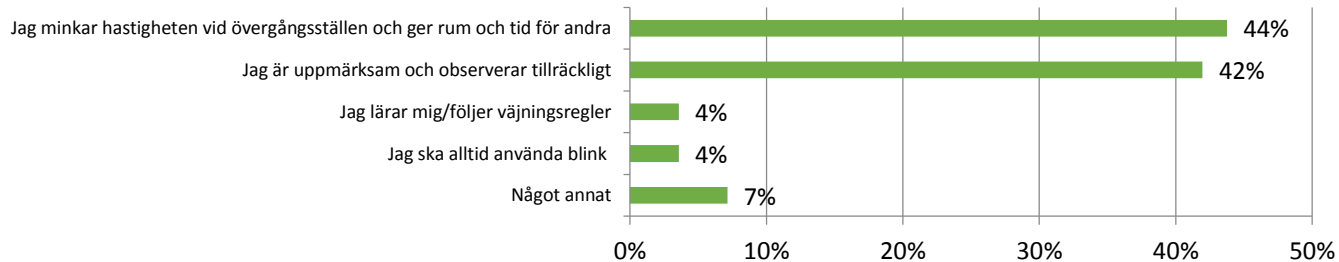
...till fots



...med cykel



...med bil



Kartdelens svar

Kartan över farliga platser och olyckor fick sammanlagt 556 svar, som fördelades enligt tema som följande:

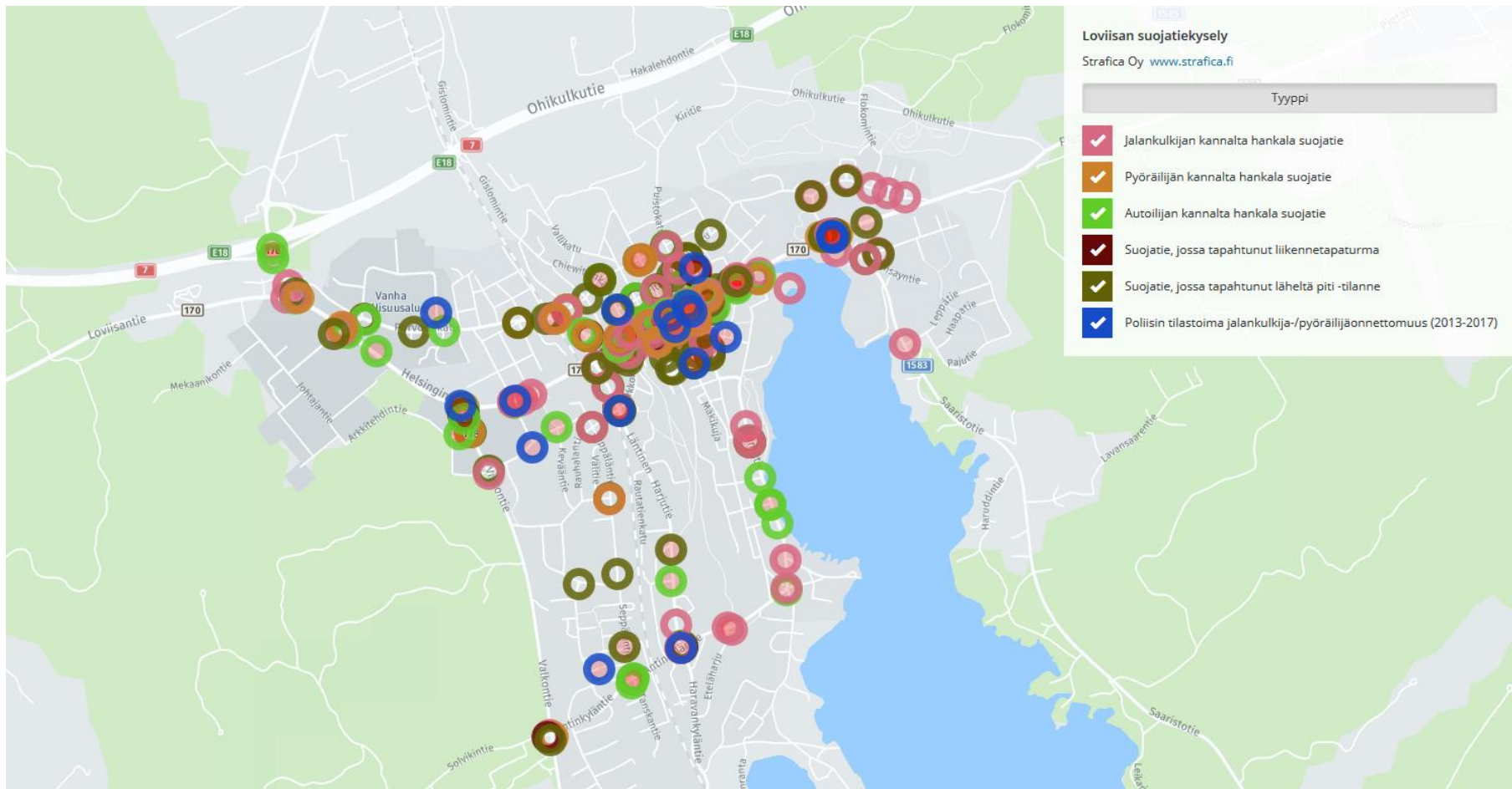
- Besvärligt övergångsställe ur bilistens synvinkel : 124 st. (22 %)
- Besvärligt övergångsställe ur fotgängarens synvinkel: 216 st. (39 %)
- Besvärligt övergångsställe ur cyklistens synvinkel: 48 st. (9 %)
- Övergångsställe där det skett en trafikolycka: 18 st. (3 %)
- Övergångsställe där det skett en nära ögat-situation: 150 st. (27 %)

- Bekanta dig med alla kartsvar:

<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/lovisaovergangsstellen/>

På webbkartan ser du även de olyckor vid övergångsställen och korsningsområden där fotgängare och cyklister varit inblandade. Polisens statistik från åren 2013-2017.





<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/lovisaovergangsstallen/>

Problematiska platser

- Här presenteras platser som upplevs som de mest besvärliga ur olika trafikanters synvinkel. Platserna är nödvändigtvis inte "de farligaste". I parentesen visas svarsantalet för varje tema.
- De besvärligaste platserna för fotgängare
 1. Mannerheimgatan-Drottninggatan (27)
 2. Mannerheimgatan-Mariegatan (24)
 3. Mannerheimgatan-Degerbygatan (15)
 4. Mannerheimgatan-Sibeliussgatan-Chiewitzgatan (14)
 5. Mannerheimgatan-Stolpegatan (12)
- De besvärligaste platserna för cyklister
 6. Mannerheimgatan-Skärgårdsvägen-Ungernvägen (6)
- De besvärligaste platserna för bilister
 7. Mannerheimgatan-Mariegatan (18)
 8. Mannerheimgatan-Drottninggatan (14)
 9. Mannerheimgatan-Sibeliussgatan-Chiewitzgatan (11)
- Platser som upplevs som otryggast (polisens olycksstatistik / olyckor som den svarande anmält / nära ögat -situationer)
 10. Mannerheimgatan-Skärgårdsvägen-Ungernvägen (3+1+9=13)
 11. Mannerheimgatan-Stolpegatan (0+1+11=12)
 12. Mannerheimgatan-Mariegatan (2+0+8=10)
 13. Mannerheimgatan-Drottninggatan (1+0+8=9)

