



STRAFICA

Lovisa stads trafiksäkerhetsarbetsgrupp

Verksamhetsberättelse 2017-2018

18.4.2019

Lovisa stads trafiksäkerhetsarbetsgrupp

Arbetsgruppens sammansättning 2017–2018

- Lisbeth Forsblom, tjänster för seniorer, servicechef
 - Päivi Heikkilä, välfärdskoordinator
 - Karolina Hovi, idrottsinstruktör
 - Markus Lindroos, chef för samhällsteknik
 - Suvi Peltola, planeringsingenjör
 - Merja Salo (2017) / Tuula Lehto, bildningsväsendet, transportplanerare
 - Timo Tenhunen, utbildningschef
 - Erica Vasama, kommunikations- och marknadsföringsassistent
 - Minna Mannonen, Mannerheims Barnskyddsförbund Lovisa
 - Herkko Jokela, NTM-centralen i Nyland
 - Olli Reini (2017) / Freddie Cederlund / Olavi Merihaara, polisinspektionen i östra Nyland
 - Olli Lehto (2017) / Satu-Sofia Rantala / Meeri Sorjonen / Tomi Niemi, Trafikskyddet
- På distributionslistan har också följande personer varit med:
 - Leif Eriksson, chef för fritidsväsendet
 - Jaana Laine, kommunikations- och marknadsföringssakkunnig
 - Jan Rosenström, förvaltning, personalchef
 - Anne Hovi (2017), arbetshälsokoordinator
 - Marko Kelkka, NTM-centralen i Nyland
 - Tapio Kinnunen, Juha Heltimo och Elina Lämsä från Strafica Oy har assisterat arbetsgruppen.

Riksomfattande trafiksäkerhetsvision

- INGEN BEHÖVER DÖ ELLER SKADAS ALLVARLIGT I TRAFIKEN

Mål för att minska antalet trafikolyckor i Lovisa fram till 2020

- I Lovisa dör ingen i trafiken
- År 2020 skadas högst 25 personer i trafiken

Mål för trafiksäkerhetsarbetet

- Skoleleverna i Lovisa har en säker skolväg
- Resor till fots och på cykel ökar på ett säkert sätt
- Trafikkulturen i Lovisa är ansvarfull
- Senioremas och funktionshindrades möjligheter att röra sig tryggas

Möten 2017-2018

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades fyra gånger 2017

- Möte 1: 30.1.2017
 - Godkännande av verksamhetsberättelsen 2016
- Möte 2: 10.4.2017
 - Behandling av översikt över trafikolyckor och utkast till verksamhetsberättelsen, precisering av vårens verksamhet, presentation av lärdomsprovet Maantiestä esplanadiksi (Från landsväg till esplanad)
- Möte 3: 4.9.2017
 - Programmet Koululiitu, precisering av höstens åtgärder, preliminär planering av åtgärder för inkommande år
- Möte 4: 27.11.2017
 - Behandling av verksamhetsberättelsen, behandling av preliminär verksamhetsplan

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades fyra gånger 2018

- Möte 1: 15.1.2018
 - Godkännande av verksamhetsberättelsen 2017, verksamhetsplanen 2018
- Möte 2: 26.3.2018
 - Underhåll av vägnätet i Lovisa och resultaten från en enkät om trafikfostran (mötet besöktes av NTM-centralens områdesansvarig och Destias områdesentreprenör)
- Möte 3: 3.9.2018
 - Resultat från enkäten om beteende vid övergångsställen, framtida åtgärder för trafikfostran och kommunikation
- Möte 4: 26.11.2018
 - Behandling av verksamhetsberättelsen, behandling av verksamhetsplanen 2019 och trafikmiljöåtgärder

Arbetsgruppens/andra aktörers åtgärder 2017

Evenemang, utbildningar o.dyl.

- Generalshagens skolas trafikdag 13.1 (lastbilens döda vinkel)
- Let's Go-mässan 30.1 (ouppmärksamhet i trafiken)
- Evenemang under cykelveckan
 - Öppnande av cykelveckan 6.5
 - Med cykel till affären-dag 8.5
 - Med cykel till jobbet-dag 9.5
 - Med cykel till skolan-dag 10.5
 - Cykeltur för seniorer
 - Kulturcykeltur
- Säkerhetspromenad i Strömfors kyrkby 11.5
- Mannerheims Barnskyddsförbund bevakade övergångsställen 14-16.8
- Utlysning av skolfreden i Kapellparken 30.8
- Lokala evenemang för seminarieriet för äldre ordnades 26.9, 31.10 och 21.11
- Öppningsceremonin vid färdigställandet av Strandvägen hölls 7.10

Övrigt

- Stadens lag deltog i Kilometrikisa, som utmanar deltagare att cykla
 - Placering 1084/2084, 17 deltagare, 602 km/person, sammanlagt 10 226 km, 29 cykeldagar/person
- Man beställde Barn i bil-broschyrer och -affischer till rådgivningen och daghemmen
- Man skaffade 4 000 reflexer
 - Man delade ut reflexer till dagisbarn och elever inom årskurserna 1-9 inom den grundläggande utbildningen och vid olika evenemang
- Destias plogbil presenterades vid Kirkonkylän koulu

Arbetsgruppens/andra aktörers åtgärder 2018

Evenemang, utbildningar o.dyl.

- Let's Go-mässan 30.1 (ouppmärksamhet i trafiken)
- Evenemang under cykelveckan 5.-13.5
 - På Med cykel till jobbet-dagen erbjöd man frukost, cirka 10 personer deltog
 - Cykeltur för seniorer
- Man ordnade en byakväll i Liljendal under våren
- Trafiksäkerhetsbrev skickades till vårdnadshavarna till eleverna på årskurs 1
- Mannerheims Barnskyddsförbund bevakade övergångsställen när skolan började
- Man delade ut reflexvästar till elever på årskurs 1 och på hösten reflexer till förskoleelever
- Reflexjippo, bl.a. reflexorientering på nyårsafton

Övrigt

- Artikel om trafiksäkerhetsarbete i Loviisan Sanomat 5.1
- Man utförde en enkät om beteende vid övergångsställen
- Undersökningar om övergångsställen av HAMK i april
- Enkät om trafikfostran för rektorer och daghemsföreståndare
- Artikel om beteende vid övergångsställen i Loviisan Sanomat 22.5

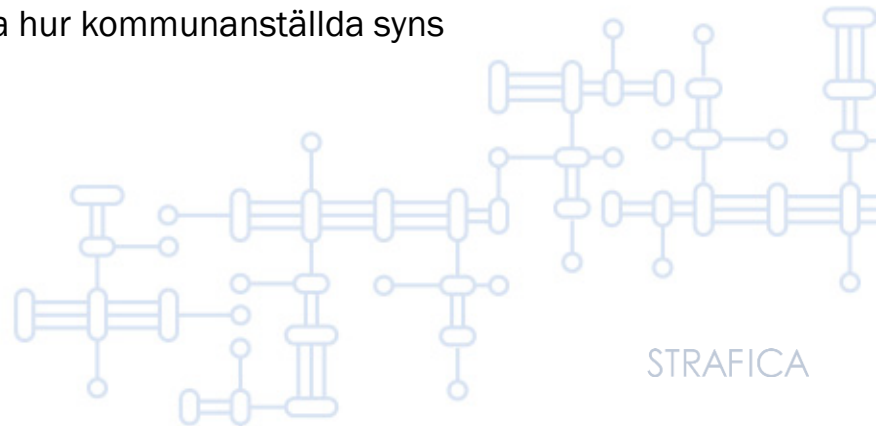
Trafiksäkerhetsaktörens åtgärder 2017

■ Kommunikation

- Broschyr om Olycksfallsdagen delades ut 13.1, tema halkningar
- Broschyr om 112-dagen delades ut 11.2, tema appen Suomi
- lfs reflexvästkampanj marknadsfördes för daghemmen 11.8
- Seminarier för äldre marknadsfördes 1.9
- Skolornas Trafiksäkerhetsvecka marknadsfördes för skolorna 8.9
- Päättä itse! (Bestäm själv!)-projektprogram marknadsfördes för rektorerna för årskurserna 7-9 15.9
- Broschyr om Olycksfallsdagen delades ut 13.10, tema hur kommunanställda syns
- Trafiksäkerhetsbrev skickades till beslutsfattare

■ Andra åtgärder

- Analys av digitala hastighetstavlor



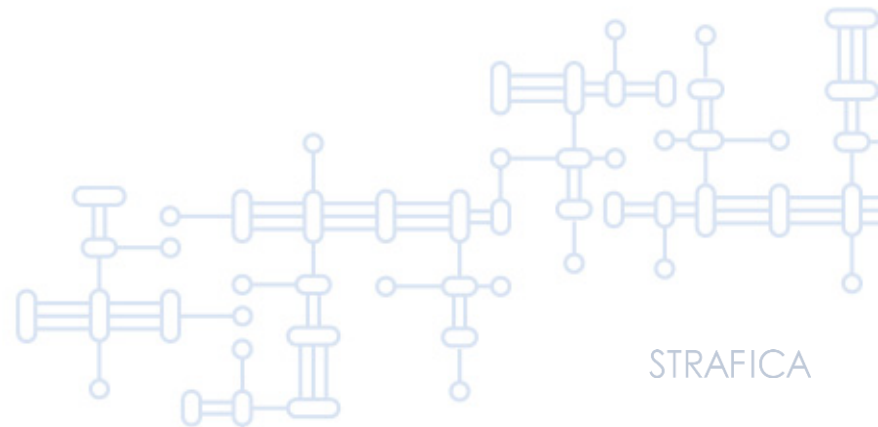
Trafiksäkerhetsaktörens åtgärder 2018

■ Kommunikation

- Broschyr om halkningar skickades 26.1
- Man marknadsförde i mars en trafiksäkerhetsenkät för rektorer och daghemsföreståndare
- Man meddelade om enkäten om beteende vid övergångsställen i maj och dess resultat i juni
- En broschyr för mopedister delades ut på Olycksfallsdagen 13.4
- Man marknadsförde ett nyhetsbrev om arbetstrafiken till arbetarskyddschefen

■ Andra åtgärder

- Enkät om beteende vid övergångsställen
- Enkät om trafikfostran



Åtgärder för att förbättra trafikmiljön

Förverkligade åtgärder 2017

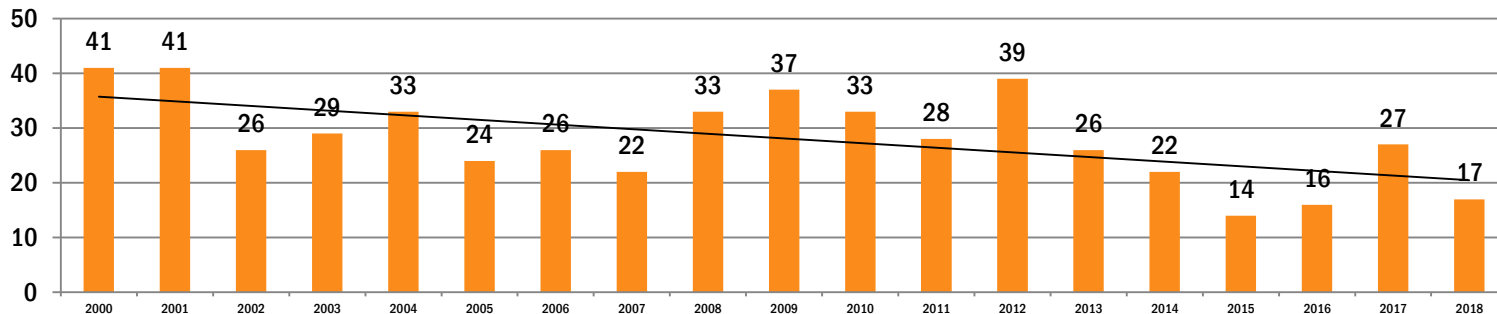
- Helsingforsvägen, övergångsställe med mittrefug vid Sarvlaxvägen, hastighetsbegränsning 60 -> 50 km/h
- Förhöjd anslutning vid Skeppsbron, sanering av Strandvägen
- Antbyvägen / Strandvägen / Skepparegatan / Kaptensvägen, förhöjd anslutning, sanering av Strandvägen
- Väg 170 (Lovisavägen) / avlägsnande av övergångsställe, Sandbäcksparkens anslutning (NTM-centralen)
- Väg 170 (Borgåvägen) / väg 11865 (Rikevägen) / Storåkersvägens anslutning, övergångsställe med mittrefug, hastighetsbegränsning 60 -> 50 km/h (NTM)
- Sävträsk skola, flyttande av övergångsstället till den norra sidan av skolans anslutning, omorganisering av skolans anslutning (NTM)
- Väg 178 avlägsnande av Estlandsvägens anslutning och ibruktagande av Länkvägens anslutning
- Vårdövägens och Ilmarinenvägens anslutning, byggande av lätttrafikled till affären
- Avlämningsplats vid Valkon koulu

Förverkligade åtgärder 2018

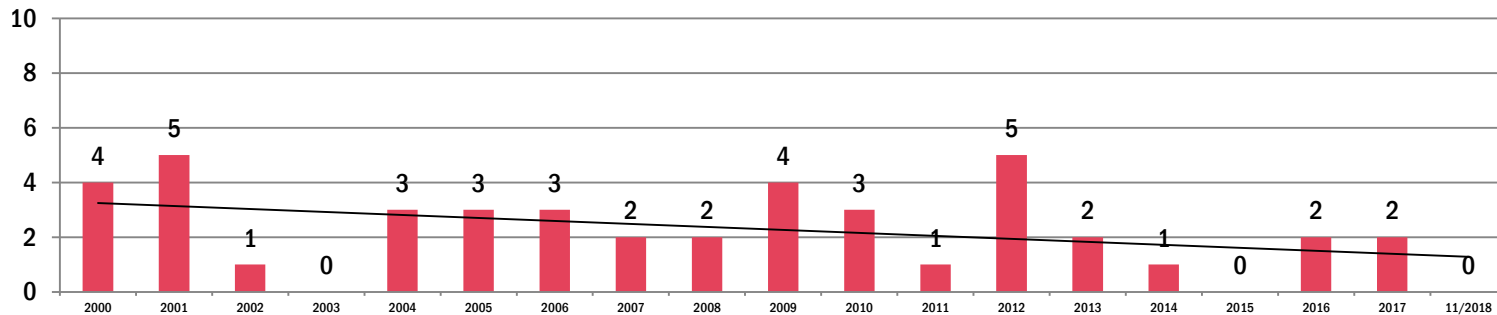
- Väg 170 (Helsingforsvägen), avnittet Borgågatan-centrum, hastighetsbegränsning 60 -> 50 km/h, delvis redan 2017 (NTM, staden)
- Väg 178 (Valkomvägen), avsnitten Petasvägen-Solviksvägen och Gamla Valkomvägen-Valkom (1. skedet), byggande av lätttrafikled (NTM)
- Strandvägen, delvis färdig 2017
- Kullbyvägen och Gamla Viborgsvägen, byggande av lätttrafikled, skede 1 färdigt
- Kontroll av trafikmärken, hastighetsbegränsning 80 -> 60 km/h på avsnittet Tavastasvägen-Marbyvägen (NTM)

Förbättringarna i trafikmiljön grundar sig på motioner och på en trafiksäkerhetsplan som sammanställdes av staden och NTM-centralen 2015. Bekanta dig med den [här!](#)

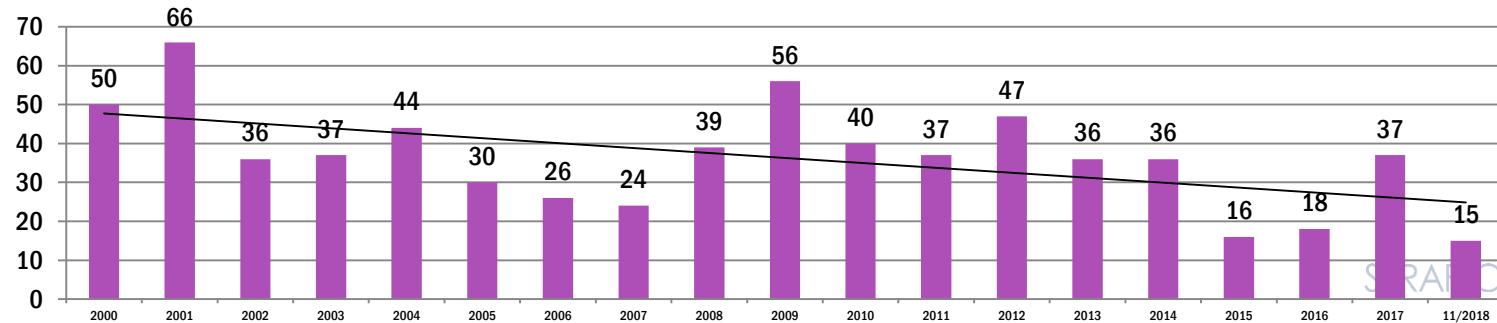
OLYCKOR MED
PERSONSKADOR
(olyckor/år)

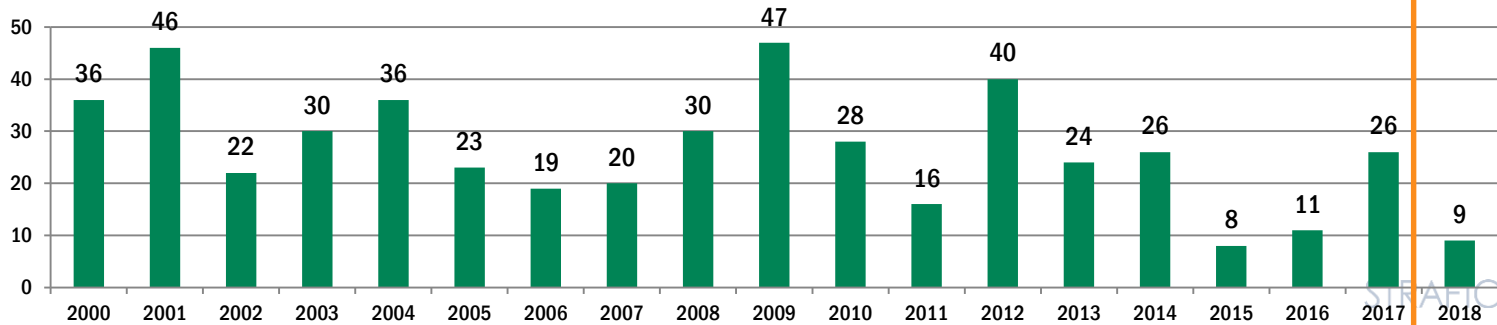
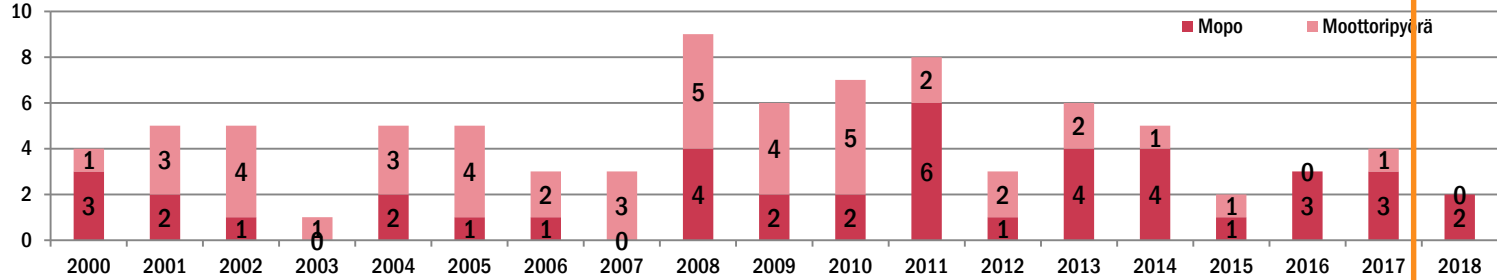
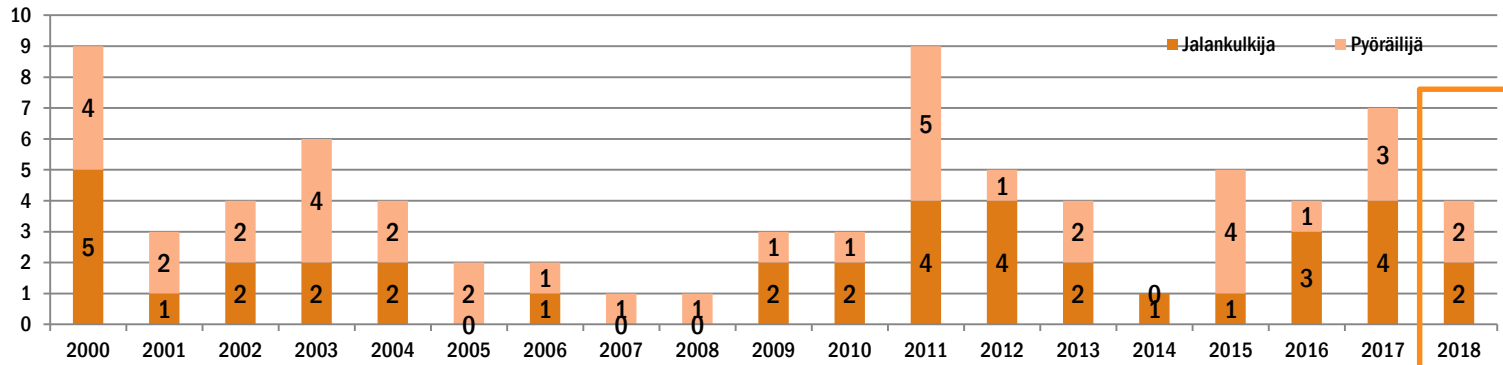


OMKOMNA
(offer/år)

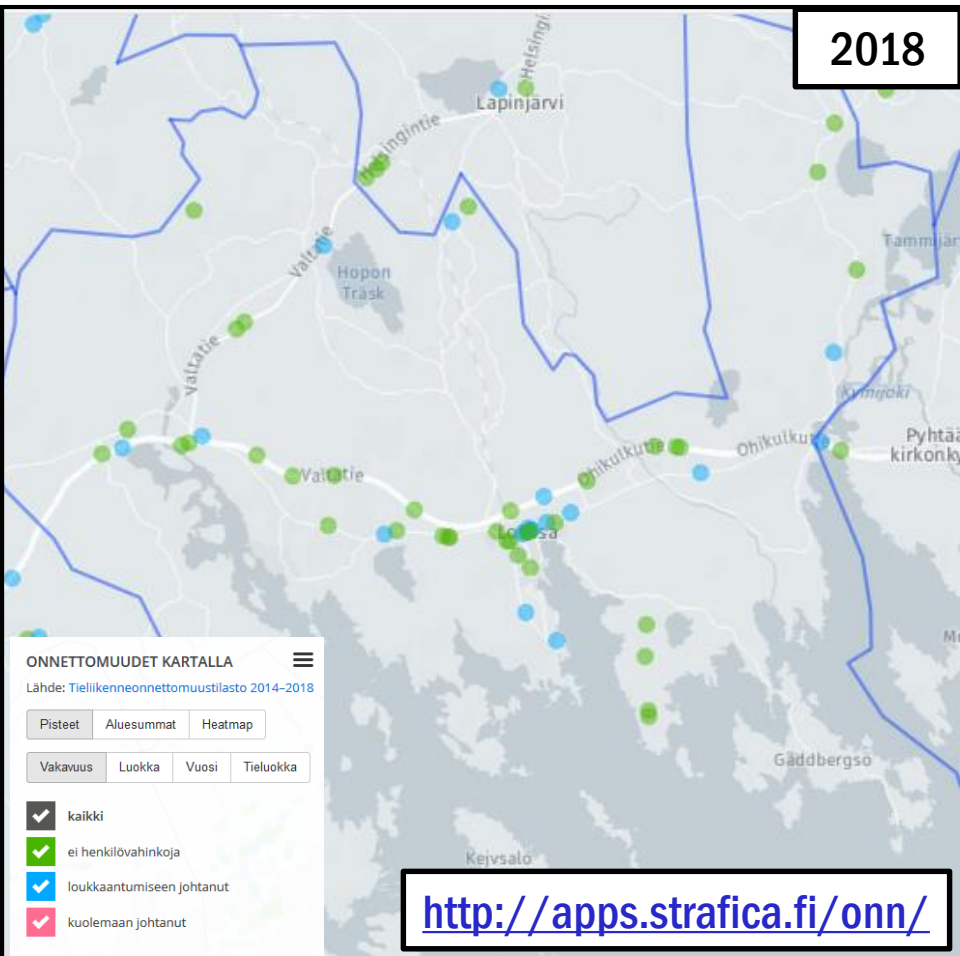
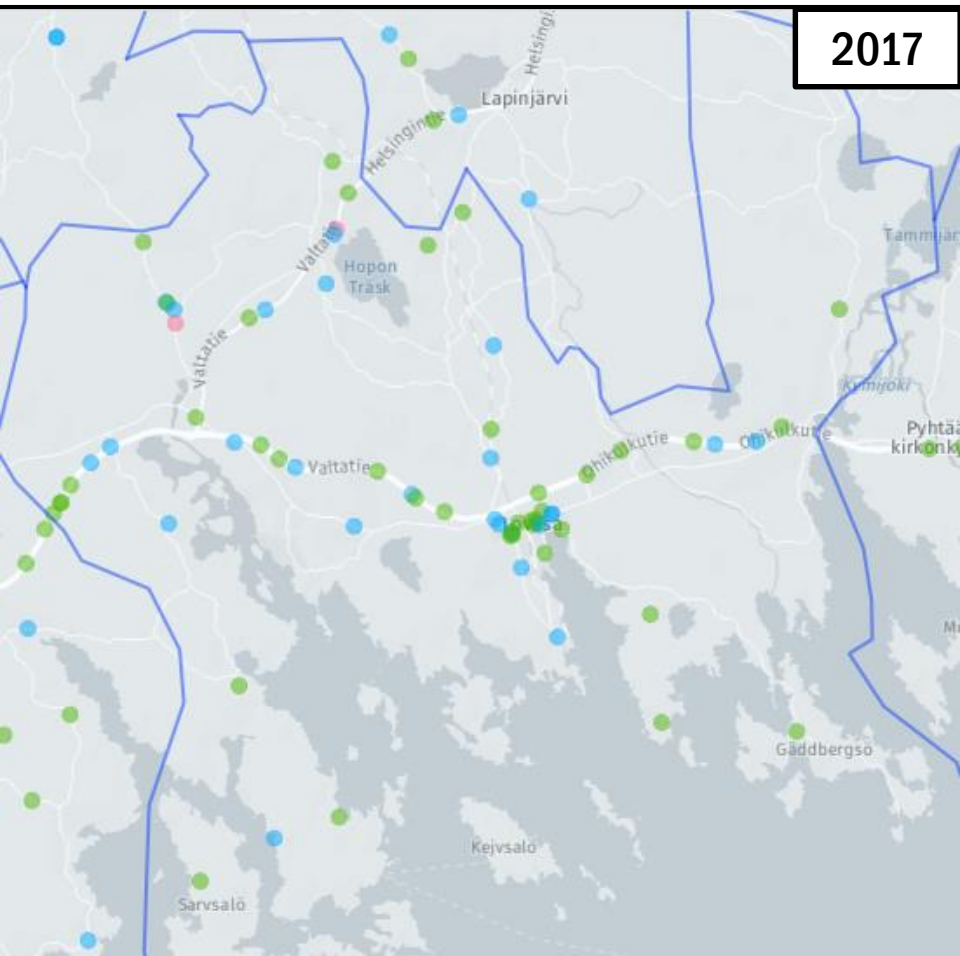


SKADADE
(offer/år)





Olyckorna på kartan 2017 och 2018



ONNETTOMUUDET KARTALLA

Lähde: [Tielikenneonnettomuustilasto 2014-2018](#)

Pisteet Aluesummat Heatmap

Vakavuus Luokka Vuosi Tieluokka

- kaikki
- ei henkilövahinkoja
- loukkaantumiseen johtanut
- kuolemaan johtanut

<http://apps.strafica.fi/on/>