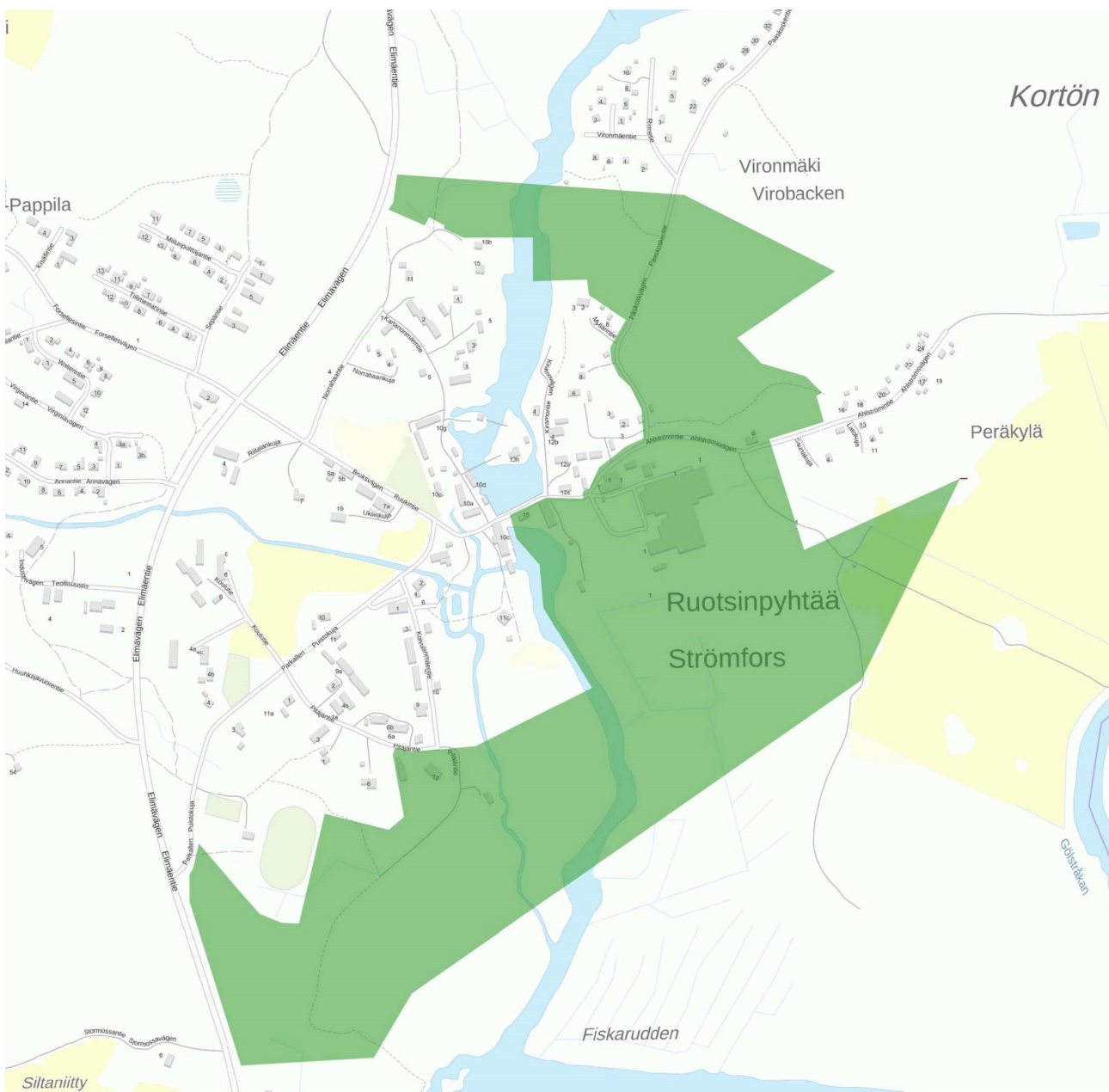




Lovisa stad
Centralen för näringsliv- och infrastruktur
Stadsplaneringsavdelningen

ÄNDRING AV DETALJPLAN, STADSDEL 40, STRÖMFORS, INDUSTRIOMRÅDE, KVARTER 90–91, DEL AV KVARTEREN 92, 110–113, 120, 132, AHLSTRÖMSVÄGEN, HÄNTÄKYLÄNKUJA, KISSAPOTINKUJA, NERVINSVÄGEN, DEL AV PÅSKOSKVÄGEN, OMRÅDE FÖR ALLMÄN PARKERING, OMRÅDE FÖR BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR FÖR SAMHÄLLSTEKNISK FÖRSÖRJNING, OMRÅDE FÖR SMÅBÅTSHAMN, DEL AV VATTENOMRÅDE, PARKOMRÅDE OCH DEL AV PARKOMERÅDE, DEL AV GRÖNOMRÅDE, SKOGSOMRÅDE



PROGRAM FÖR DELTAGANDE OCH BEDÖMNING

I detta program framlägger man planeringsprojektets läge och mål samt redogör för hur intressenterna på området kan påverka planeringen och hur planens konsekvenser bedöms under arbetets gång. Programmet för deltagande och bedömning kompletteras efter behov medan planeringen fortskrider, och det finns framlagt på Lovisa stads officiella anslagstavla på kundservicekontoret Lovinfo under de tidpunkter som nämns i kungörelsen. Man har möjlighet att bekanta sig med programmet för deltagande och bedömning i centralen för näringsliv och infrastruktur i Lovisa stad eller på stadens webbplats www.loviisa.fi/sv/service/planlaggningochmarka/planlaggning/detaljplanering under hela beredningstiden.

Lovisa

28.3.2022

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

UTGÅNGSPUNKTER FÖR PLANERINGEN

1. Planeringsområdet och projektets bakgrund
2. Målet med planeringen
3. Beskrivning av området, gjorda utredningar och tidigare planer

DELTAGANDE OCH BEDÖMNING

4. Intressenter
5. Information och deltagande
6. Bedömning av konsekvenser
7. Kontaktuppgifter

UTGÅNGSPUNKTER FÖR PLANERINGEN

1 PLANERINGSOMRÅDET OCH PROJEKTETS BAKGRUND

Det finns ett behov att uppdatera och ändra särskilt detaljplanen för det industrikvarter som tidigare varit i industriellt bruk på Strömfors bruks område i stadsdelen Strömfors samt undersöka behoven för ändring av detaljplanen för bostadsområdena i början av Påskoskvägen.

Syftet med detaljplanändringen är att skapa mångsidiga förutsättningar bland annat för nya utelivs-, rekreations-, turism-, inkvarterings- och upplevelsetjänster samt utvecklande av företags- och affärsverksamhet som inte stör miljön. I samband med ändringen av detaljplanen är det även meningen att undersöka om det på ändringsområdet råder behov att upphäva detaljplanen för vissa delar.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade i februari 2021 omorganisera de anhängiga planändringsområdena i bruket till lämpliga planhelheter. Detta planändringsområde utvidgades, och till det fogades en ändring av detaljplanen för kvarter 132. För området har uppgjorts en uppdaterad baskarta och bland annat naturutredningar.

Planen anhängiggjordes genom planläggningsöversikten 2017 (Tekniska nämnden 23.3.2017 § 34). Planläggningsområdet sammanslogs med två andra planläggningsområden genom näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut 25.2.2021 § 24.

2 MÅLET MED PLANERINGEN

Målet med planeringen är att utreda behovet av uppdatering och förnyelse av detaljplanen för industrikvarteret på Strömfors bruks område och för de oförverkligade bostadsområdena i början av Påskoskvägen. Syftet med detaljplanändringen är att skapa mångsidiga förutsättningar bland annat för nya utelivs-, rekreations-, turism-, inkvarterings- och upplevelsetjänster samt utvecklande av företags- och affärsverksamhet som inte stör miljön. I samband med ändringen av detaljplanen är det även meningen att undersöka om det på ändringsområdet råder behov att upphäva detaljplanen för vissa delar.

3 BESKRIVNING AV OMRÅDET, GJORDA UTREDNINGAR OCH TIDIGARE PLANER

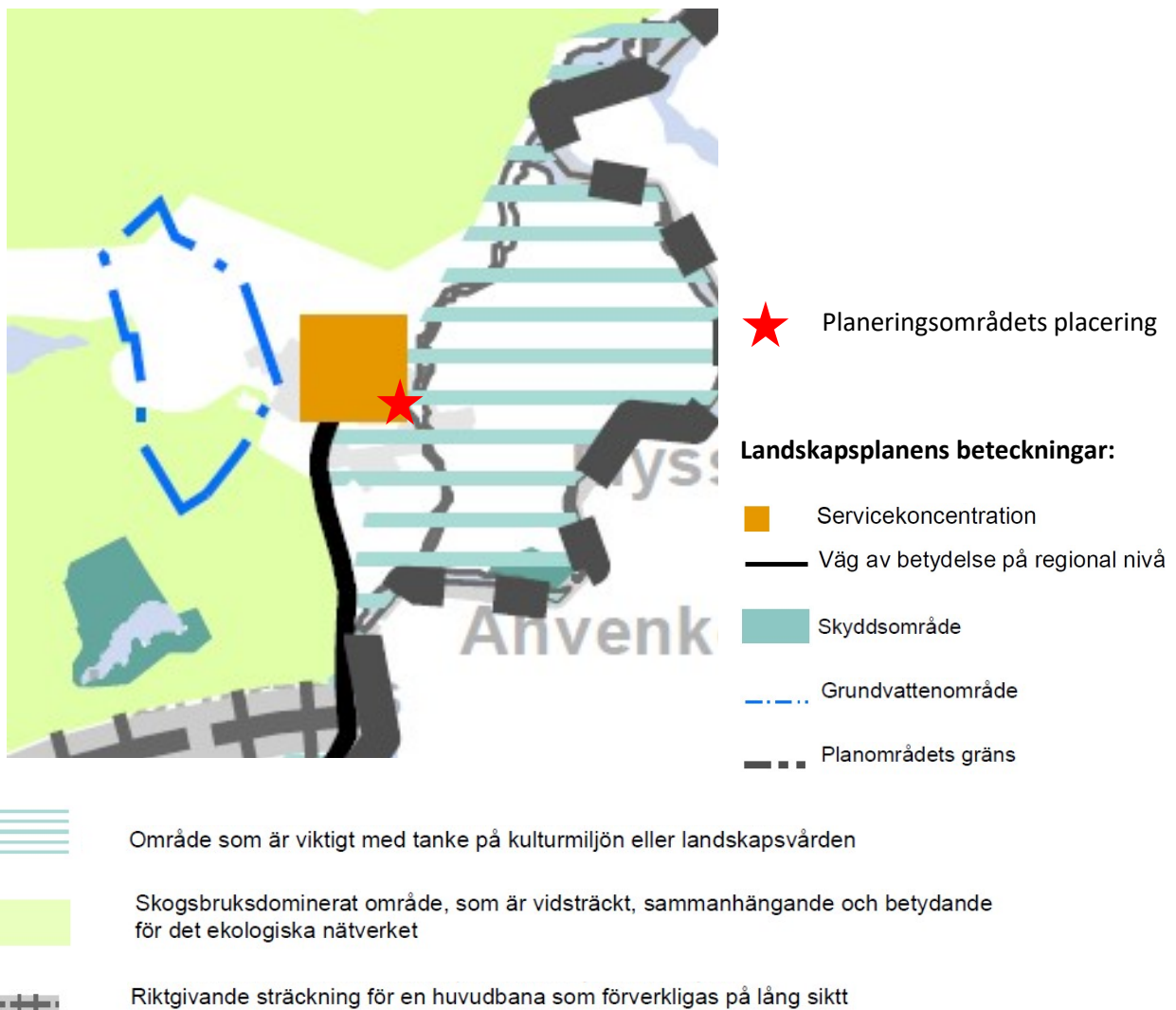
Allmänt

Planeringsområdet är till sin storlek cirka 74 hektar. Området har flera markägare, och det bildas av fastigheterna 434-481-1-531, 434-481-1-53, 434-481-1-578, 434-481-1-565, 434-481-1-388, 434-481-1-533, 434-481-1-532, 434-481-1-473, 434-481-1-35, 434-481-1-6 och delar av fastigheterna 434-481-1-432, 434-481-1-432, 434-481-1-562, 434-481-1-278 och 434-481-1-425. Planeringsområdet avgränsas till väster av Elimäsvägen och innefattar till stor del kyrkbyns omgivande skogsområden, Strömfors industriområde, delar av Bruksvägens bro samt delar av kyrkbyns vatten- och strandområden. Planeringsområdet är till stora delar obebyggt och innefattar flera oförverkligade planer på bostadsområden och större infrastrukturprojekt.

Landskapsplan

För området gäller östra Nylands etapplandskapsplan som godkändes 25.8.2020. Landskapsfullmäktige godkände 25.8.2020 landskapsplanhelheten Nylandsplanen 2050, och landskapsstyrelsen beslutade att planerna skulle träda i kraft 7.12.2020. På basis av de besvär som anförts mot planerna förbjöd Helsingfors förvaltningsdomstol genom ett interimistiskt beslut som fattats 22.1.2021 verkställigheten av landskapsfullmäktiges beslut om godkännande. Förvaltningsdomstolen konstaterade 24.9.2021 att det inte längre förelåg skäl att vidmakthålla verkställighetsförbudet till de delar som besvären hade avslagits. Planhelheten trädde således i huvudsak i kraft.

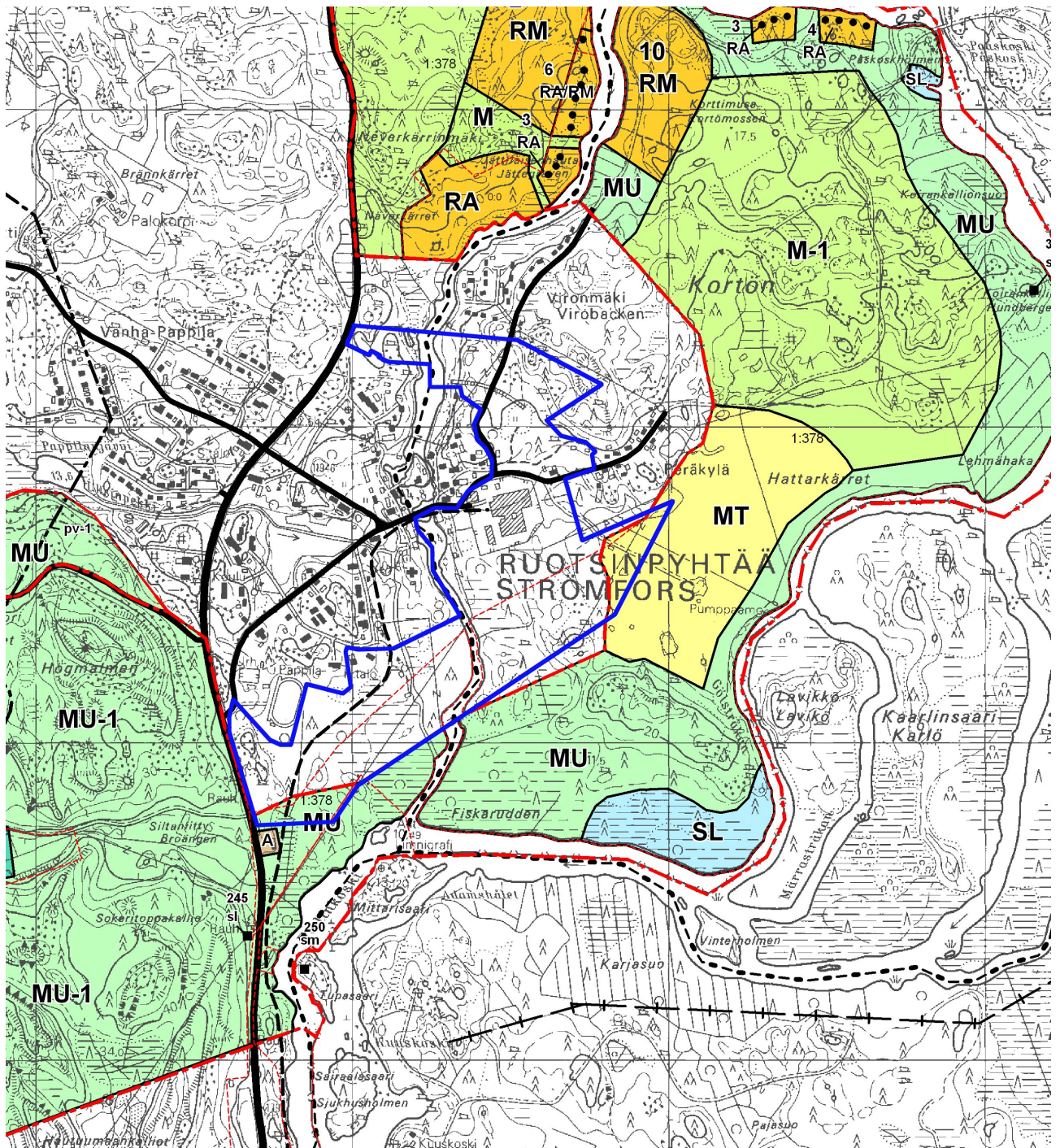
Enligt den nya landskapsplanen är planeringsområdet viktigt med tanke på kulturmiljön och landskapsvården. Strömfors kyrkby är anvisat som servicekoncentration. Planeringsområdet ligger nära en väg av regional betydelse och nära en riktgivande streckning för huvudbana till tågtrafik som förverkligas på lång sikt.



Generalplan

För största delen av planändringsområdet gäller ingen generalplan med rättsverkan, vilket innebär att detaljplanen också ska uppfylla kraven för generalplaners innehåll vilka anges i 39 § i markankvädnings- och bygglagen.

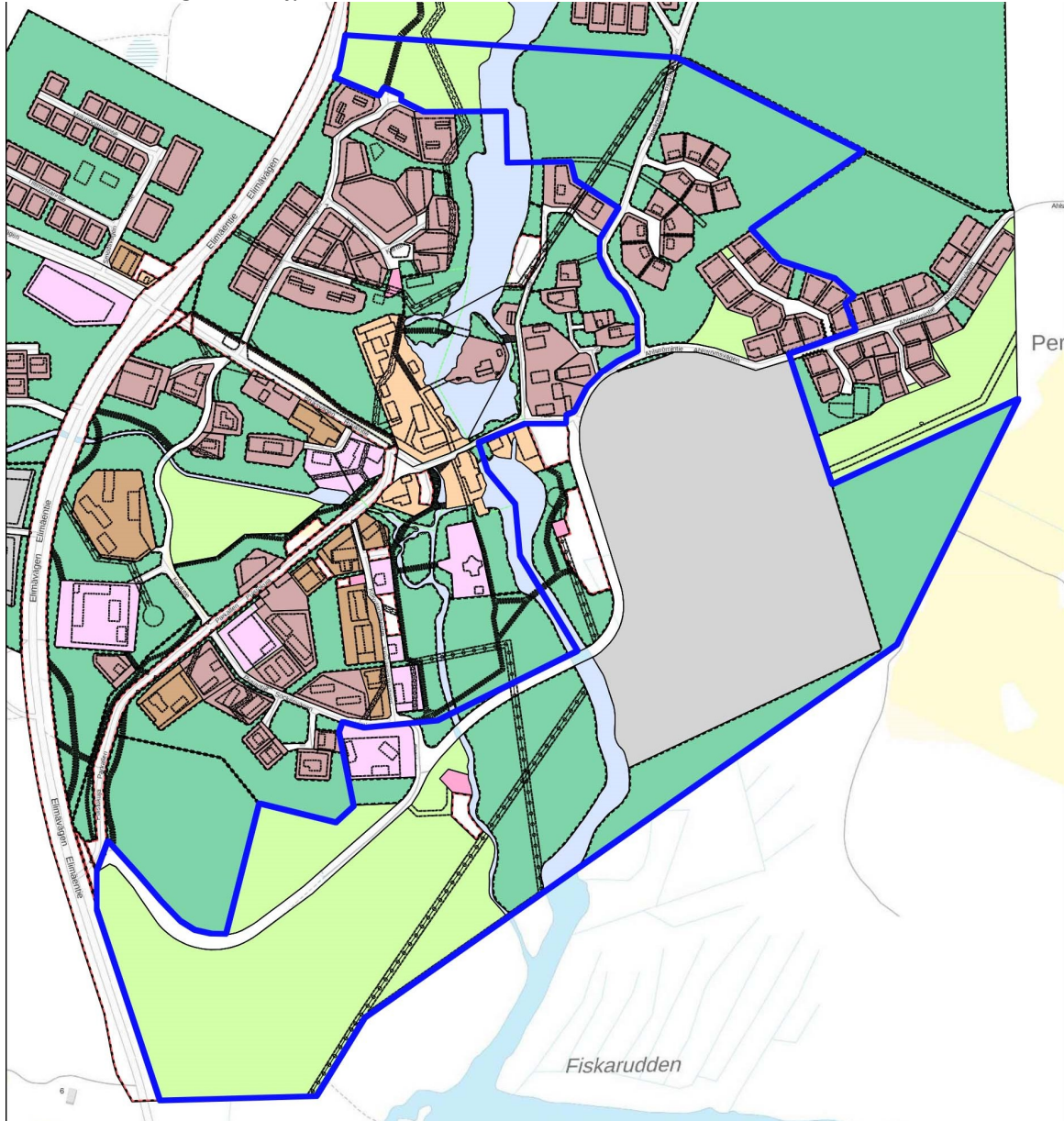
För delar av området gäller generalplanen för Kymmene älvs västra delar vilken vunnit laga kraft 25.6.1998. På generalplanen är området till öster anvisats som *jord- och skogsbruksområde* och området till söder anvisats som *jord- och skogsbruksområde, miljövärden och/eller behov att styra friluftslivet föreligger*.



Detaljplan

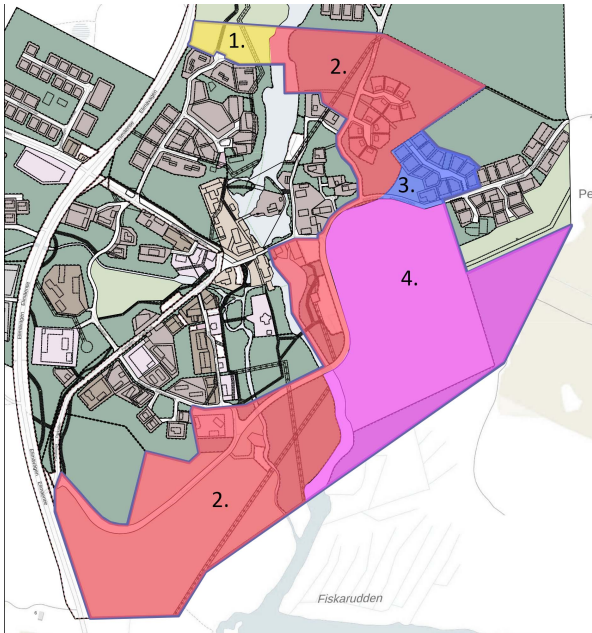
För området gäller fyra olika detaljplaner. Nedan ses en bild på sammanställning av detaljplaner för området. Delområdena, för vilka olika detaljplaner gäller, är markerade på nästa sida, vartefter de olika detaljplanernas beteckningar presenteras.

Sammanställning av detaljplaner för området:



Delområdena för vilka olika detaljplaner gäller:

1. Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Norrahaga området, fastställd 9.1.1989
2. Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Bruks centrala och Sahamäki området, fastställd 16.10.1990
3. Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Peräkylä området, fastställd 24.11.1987
4. Byggnadsplan för delar av Petjärvi och Lill-Abborfors, fastställd 8.7.1969



Delområde 1: Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Norrahaga området, fastställd 9.1.1989. Området är anvisat till jord- och skogsbruksverksamhet med en reservation för lätttrafik från kvartersvägen och en reservation för ledning längs stranden.

	JORD- OCH SKOGSBRUKSOMRÅDE.
	RIKTGIVANDE FÖR GÅNG- OCH CYKELTRAFIK RESERVERAD DEL AV OMRÅDE.
	FÖR LEDNING RESERVERAD DEL AV OMRÅDE.
	FÖR LEDNING UNDER MARKPLANET RESERVERAD DEL AV OMRÅDET.

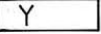
Delområde 2: Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Bruks centrala och Sahamäki området, fastställd 16.10.1990.

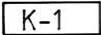
Norra delen är anvisad till närrekreation (VL) och som kvartersområde för fristående småhus (AO) med en reservation för elledning (z). Hungermuren som går genom området är till viss mån skyddad (s-2). Mittersta delen är längsmed bron från vänster till höger anvisad som parkområde (VP), skyddat kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader (K-1/s-1) och allmän parkering (LP-1). Nedanför, till öster om ån, börjar ett närrekreationsområde (VL) som löper längs ån och har reservationer för lätttrafik (pp) och en elledning (z) samt en lätttrafikbro över ån. Öster om närrekreationsområdet finns ett mindre område för byggnader eller anläggningar för samhällsteknisk försörjning (ET) och längsmed vägen ett område för allmän parkering (LP-1).

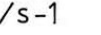
Ahlströmsvägen är anvisad bredare än nuförtiden, har en bro över såväl åns huvudfåra som sidofåra, en koppling till Sockenvägen och fortsätter runt idrottsplanen och sammankopplas med Parkallén strax innan anslutningen till Elimäsvägen.

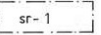
Södra delen, till väster om ån, är anvisad för närrekreation (VL) med en reservation för elledning (Z) mellan åns huvudfåra och sidofåra som rinner från bruket. Längs sidofåran är anvisat ett mindre område för byggnader eller anläggningar för samhällsteknisk försörjning (ET) och ett område för småbåtshamn (LV). Väster om sidofåran finns ett område anvisat för jord- och skogsbruk (M) med reservation för en väg, en elledning (z) och en körväg till ET- och LV-områden.

 KVARTERSOMRÅDE FÖR FRISTÅENDE SMÅHUS.

 KVARTERSOMRÅDE FÖR ALLMÄNNA BYGGNADER.

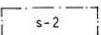
 KVARTERSOMRÅDE FÖR AFFÄRS- OCH KONTORSBYGGNADER. I BYGGNADERNA INOM OMRÅDET FÅR PLACERAS VERKSAMHETER SOM BETJÄNAR LÅGER- OCH KURSCENTRUMET SAMT TURISM SÄSOM INKVARTERINGS-, KAFE-, KONTORS-, BUTIKS- OCH SAMLINGSUTRYMMEN SAMT FÖR DEM NÖDVÄNDIGA BOSTÄDER. DÄRTILL FÅR I BYGGNADERNA INOM OMRÅDET PLACERAS HANTVERKS- ELLER MOTSVARANDE SMÅVERKSTADSUTRYMMEN. VID BYGGANDET AV UTRYMMENA BÖR BYGGNADSSKYDDSBESTÄMMELSER IAKTTAGAS. FÖR OMRÅDET BÖR RESERVERAS 1 BILPLATS/100 M² VY.

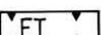
 OMRÅDE DÄR MILJÖN BEVARAS. NYBYGGANDET ELLER ÄNDRINGAR SOM SKALL GÖRAS I BEFINTLIG BYGGNAD SAMT GÅRDSPLANSKONSTRUKTIONERNA BÖR ANPASSA SIG TILL DE BEFINTLIGA BYGGNADERNAS OCH KONSTRUKTIONERNAS PROPORTIONER, MATERIAL, YTOR OCH FÄRGSÄTTNING.

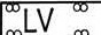
 BYGGNAD SOM BÖR SKYDDAS. ARKITEKTONISKT ELLER KULTURHISTORISKT VÄRDEFULL BYGGNAD, SOM INTE FÅR RIVAS. DE REPARATIONSARBETEN VILKA UTFÖRS I BYGGNADEN BÖR VARA SÅDANA, ATT BYGGNADENS EXTERIÖR OCH MÖJLIGEN ÄVEN RUMSINDELNING, KONSTRUKTIONER OCH INREDNINGSDETALJER BIBEHÅLLS SOM ORIGINALA. MUSEIVERKET BÖR BEREDAS MÖJLIGHET ATT GE UTLÅTANDE OM RIVNINGS- OCH REPARATIONSARBETENA.

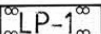
BYGGNADERNA OCH DERAS MILJÖ BÖR SKÖTAS PÅ ETT AV DERAS KULTURHISTORISKA VÄRDE FÖRUTSATT SÅTT.

PÅ STÄLLET AV FÖRSTÖRD SKYDDAD BYGGNAD FÅR BYGGAS EN TILL MILJÖN ANPASSANDE NYBYGGNAD.

 OMRÅDE SOM BÖR SKYDDAS. VID REPARATIONSÅTGÄRDER AV DEN INOM OMRÅDET BEFINTLIGA STENMUREN BÖR MAN EFTERSTRÄVA ATT BEVARA DESS HISTORISKA EXTERIÖR.

 OMRÅDE FÖR BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR FÖR SAMHÄLLSTEKNISK FÖRSÖRJNING.

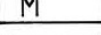
 SMÅBÅTSHAMN/SMÅBÅTSPLATS.

 OMRÅDE FÖR ALLMÄN PARKERING. EN DEL AV OMRÅDET FÅR ANVÄNDAS FÖR BILPLATSER FÖR KVARTERSOMRÅDEN.

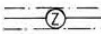
 RIKTIGIVANDE FÖR GÅNG- OCH CYKELTRAFIK RESERVERAD VÄG.

 PARK.

 OMRÅDE FÖR NÄRREKREATION.

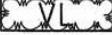
 JORD- OCH SKOGSBRUKSOMRÅDE.

 VATTENOMRÅDE.

 FÖR LEDNING RESERVERAD DEL AV OMRÅDE.
Z = ELLINJE.

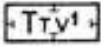
Delområde 3: Byggnadsplanändring för Kyrkbyn Peräkylä området, fastställd 24.11.1987.

Området är huvudsakligen anvisat som kvartersområde för fristående småhus med ett mindre område för närrekreation mellan tomterna och ett område anvisat för jord- och skogsbruk mellan kvartersområdet och Ahlströmsvägen.

	KVARTERSOMRADE FÖR FRISTÅENDE SMÅHUS.
	OMRADE FÖR NÄRREKREATION.
	JORD- OCH SKOGSBRUKSOMRADE.

Delområde 4: Byggnadsplan för delar av Petjärvi och Lill-Abborfors, fastställd 8.7.1969.

Området är till huvuddel anvisat för industri- och lagerbyggnader med omgivande parkområden.

	Kvartersområde för kombinerade industri- och lagerbyggnader, inom vilket får med exploateringsstalet $e=0,2$ uppföras för industrianläggningen erforderliga byggnader
---	---

	Parkområde
---	------------

Utredningar, skyddsprogram och skyddsbeslut

Följande utredningar berör området:

- Vanhan sahan käyttöönotto- ja kunnostussuunnitelma, Kati Murtola, diplomityö, 2007 ("Plan för ibruktagande och renovering av den gamla sågen, Kati Murtola, diplomarbete 2007")
- Ruotsinpyhtään ruukinkylän maisemasuunnitelma, Riikka Nousiainen, diplomityö, 2008 ("Landskapsplan för bruksbyn i Strömfors, Riikka Nousiainen, diplomarbete, 2008")
- Ruotsinpyhtään Ruukin pohjoisen ja läntisen asemakaava-alueen perhosselvitys 2018, Jere Salminen, 2018 ("Fjärilsinventering av norra och västra detaljplanområdet i Strömfors bruk 2018, Jere Salminen, 2018")
- Ruotsinpyhtään Ruukin eteläisen asemakaava-alueen perhosselvitys 2018, Jere Salminen, 2018 ("Fjärilsinventering av södra detaljplanområdet i Strömfors bruk 2018, Jere Salminen, 2018")
- Liito-oravakartoitus Ruotsinpyhtään kirkonkylässä vuonna 2021, Jere Salminen, 2021 ("Kartläggning av flygekorre i Strömfors kyrkby 2021, Jere Salminen, 2021")
- Säämiskäpussikoin esiintymän selvitys Ruotsinpyhtään ruukin pohjoisella asemakaava-alueella, Jere Salminen, 2019 ("Inventering av förekomsten av skarpringad stjärnblomssäckmal i norra detaljplanområdet i Strömfors bruk, Jere Salminen, 2019")
- Ruotsinpyhtään ruukin pohjoisen ja läntisen asemakaava-alueen luontotyyppi- ja kasvillisuusselvitys, Jere Salminen, 2017 ("Naturtyp- och vegetationsinventering av norra och västra detaljplanområdet i Strömfors bruk, Jere Salminen, 2017")
- Ruotsinpyhtään ruukin pohjoisen ja läntisen asemakaava-alueen sieniselvitys, Jere Salminen, 2017 ("Svampinventering av norra och västra detaljplanområdet i Strömfors bruk, Jere Salminen, 2017")
- Ruotsinpyhtään ruukin eteläisen asemakaava-alueen luontotyyppi- ja kasvillisuusselvitys, Jere Salminen, 2017 ("Naturtyp- och vegetationsinventering av södra detaljplanområdet i Strömfors bruk, Jere Salminen, 2017")
- Ruotsinpyhtään ruukin eteläisen asemakaava-alueen sieniselvitys, Jere Salminen, 2017 ("Svampinventering av södra detaljplanområdet i Strömfors bruk, Jere Salminen, 2017")
- Rakennushistoriaselvitys, Strömforsin Ruukki, taustaselvitys, Aie Arkkitehdit, 2022 ("Byggnadshistorisk utredning, Strömfors Bruk, bakgrundsutredning, Aie Arkkitehdit, 2022")
- Pikkulepakoiden jatkoseuranta Ahvenkoskella 2013 moottoritien E18 Koskenkylä–Kotka rakentamisvaiheessa, BatHouse, 2012 ("Fortsatt observation av små fladdermöss i Abborrfors 2013 under byggandet av motorväg E18 Forsby–Kotka, BatHouse, 2012")
- Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY), Museovirasto, 2009 ("Byggda kulturmiljöer av riksintresse, RKY, Museiverket, 2009")
- Nyland, Nationellt värdefulla landskapsområden (VAMA 2021), Miljöministeriet, SYKE, 2021

Följande skyddsprogram berör området:

- Natura2000 - Special Area of Conservation (SAC), 1996, uppdaterad 2018

DELTAGANDE OCH BEDÖMNING

4 INTRESSETER

Intressenter är områdets markägare och alla de, vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas avsevärt av planeringen samt de myndigheter och sammanslutningar vilkas verksamhet behandlas under planeringen.

De vars boende, arbete eller övriga förhållanden påverkas av planen:

- närbelägna invånare till planeringsområdet och markägarna
- ägarna till marken som gränsar till området och nära grannar
- sammanslutningar vars verksamhet behandlas under planeringen.

Myndigheter och dylika som hörs under planläggningen:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Kajanaland
- Nylands förbund
- Borgå museum
- Räddningsverket i Östra Nyland
- Borgå stad, miljöhälsovård
- Affärsverket Lovisa Vatten
- Lovisa stad
 - Byggnadstillsyn och miljövärd
 - Infrastruktur

Företag och sammanslutningar som hörs under planläggningen:

- Strömforsin Yrityspuisto Oy
- A. Ahlström Fastigheter Ab
- Kymmenedalens El Ab
- Vireä Strömfors ry
- Lovisa kultur- och miljöförhållanden rf – Loviisan kulttuuri- ja ympäristöliike ry
- Ruotsinpyhtään Kymijokilaakson kylän kyläyhdistys ry

5 INFORMATION OCH DELTAGANDE

Inledning av planläggningen

Planen anhängiggjordes genom planläggningsöversikten 2017 (Tekniska nämnden 23.3.2017 § 34). Planläggningsområdet sammanslogs med två andra planläggningsområden genom näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut 25.2.2021 § 24.

Grundutredningsskede, mål och alternativ

I grundutredningsskedet samlar man utgångsmaterial för planen, gör eventuella behövliga utredningar och preciserar planändringens mål. Programmet för deltagande och bedömning kompletteras allteftersom planeringen framskrider.

Framläggandet av programmet för deltagande och bedömning kungörs i samma ordning som kommunala tillkännagivanden offentliggörs.

Planutkast

Näringslivs- och infrastrukturnämnden lägger fram planutkastet under 14–30 dagars tid på anslagstavlan på Lovinfo och på stadens webbplats. Intressenter har under framläggningstiden möjlighet att framföra

sin åsikt om utkastet. Åsikterna om utkastet kan lämnas inom utsatt tid, antingen på Lovinfo eller per e-post till adressen kaavoitus@loviisa.fi.

Begäran om kommentarer och preliminära utlåtanden angående planutkastet skickas till myndigheter och stadens förvaltningsenheter. Vid behov ordnas samråd mellan myndigheter efter det att planutkastet varit framlagt och kommentarer/ preliminära utlåtanden fåtts.

Målsatt tidtabell: vinter 2022

Planförslag

Näringsliv- och infrastrukturnämnden lägger fram planförslaget under 30 dagars tid på anslagstavlan på Lovinfo och på stadens webbplats. Framläggandet av planförslaget kungörs i enlighet med markanvändnings- och bygglagen. Utlåtanden om planförslaget inhämtas hos myndigheter och stadens förvaltningsenheter (65 § i markanvändnings- och bygglagen, 27 och 28 § i markanvändnings- och byggförordningen).

Ett eventuellt samråd mellan myndigheter hålls efter det att planförslaget varit framlagt och utlåtanden fåtts (66 § 2 mom. i markanvändnings- och bygglagen, 18 § i markanvändnings- och byggförordningen). Eventuella anmärkningar ska skickas till kundservicekontoret Lovinfo eller per e-post till kaavoitus@loviisa.fi innan den tid då förslaget är framlagt går ut. De som gjort en anmärkning och som lämnat sina kontaktuppgifter får ett motiverat ställningstagande till den framförda anmärkningen (65 § 2 mom. i markanvändnings- och bygglagen).

Målsatt tidtabell: sommar 2023

Godkännande av planen

Stadsfullmäktige behandlar planförslaget som preciserats med hjälp av utlåtanden, en konsekvensbedömning och eventuella anmärkningar samt fattar beslut om godkännande av planen. Detaljplanen träder i kraft då beslutet om godkännandet har vunnit laga kraft och kungjorts (52 § i markanvändnings- och bygglagen). Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, sökanden av planändringen och de som skriftligen bett om det får meddelande om att planen blivit godkänd (67 § i markanvändnings- och bygglagen). Att planen vunnit laga kraft kungörs på stadens officiella anslagstavla på Lovinfo och i lokaltidningarna (93 § i markanvändnings- och byggförordningen).

Målsatt tidtabell: vintern 2023

6 BEDÖMNING AV KONSEKVENSER

Vid uppgörande av planen bearbetas plankartan och planbeskrivningen parallellt. Planen ska basera sig på tillräckliga utredningar och expertutlåtanden med tanke på planläggningen, så att man utgående från dessa kan bedöma de konsekvenser som genomförandet av planen har. Planläggningens mest centrala konsekvenser bedöms i förhållande till nuläget. I samband med planeringen utreds konsekvenserna för bland annat jordmånen, klimatet, naturen, samhällsstrukturen, trafiken och näringslivet.

7 KONTAKTUPPGIFTER

Du kan lämna skriftliga åsikter och anmärkningar till Lovisa stads kundservicekontor Lovinfo under den tid planen är framlagd. Lovinfo betjänar även per telefon.

Lovisa stad, Lovinfo
Mariegatan 12 A
07900 LOVISA

e-post: lovinfo@loviisa.fi
tfn 019 555 555
Öppet mån.–fre. kl. 9.00–16.00.

Skriftliga åsikter och anmärkningar kan även skickas till:

Lovisa stad, centralen för näringsliv- och infrastruktur | e-post: kaavoitus@loviisa.fi
PB 11
07901 Lovisa

För mer information:

e-post: fornamn.efternamn@loviisa.fi

telefontid måndagar och torsdagar kl. 9–11

Lotta Qvis
planerare

tfn 040 555 04 55

Maaria Mäntysaari
stadsarkitekt

tfn 0440 555 403