



#### ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET

A1 Asuinrakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa rivitalon, palomuureilla toisiinsa kytkettyjä pientaloja sekä asuinrakennuksen, jossa huoneistot voivat sijaita myös päälekkäin ja limittaan.

PLA Kvartersområde för bostadshus. På kvartersområdet får placeras radhus, småhus sammankopplade med brandmurar och bostadshus där lägenheterna även kan vara belägna på varann eller överlappande varann.

VL-1 Lähivirktysalue, taajamametsä. Område för närekreation, tätortsskog.

L Katalue. Gatormråde.

EV Suojaivheralue. Skyddsrönumråde.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja. Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja. Gräns för delområde.

#### STADSPLANE BETECNINGAR OCH \_BESTEMMELSER

Ohjeellinen osa-alueen raja. Riktigt gräns för område eller del av område.

Poikiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu. Täristrecken anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.

Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja. Riktigtvande tomt-/byggnadsplatsgräns.

Korttelin numero. Kvartersnummer.

4 Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero. Nummer på riktigtvande tomt/byggnadsplats.

HELSIN Kadun, tien, katuauktion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi. Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

II-IV Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun ja alleviivattu pienimmän salitun kerrosluvan. Romersk siffra anger största tilltätna antalet våningar och understrykning minsta tilltätna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därvä.

e = 0.5 Tehokkuusluuku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan. Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens/byggnadsplatsens yta.

#### LOVIISAN KAUPUNKI, RAUHALA-ANTINKYLÄ, 7. KAUPUNGINOSA ASEMAKAAVAN MUUTOS, KORTTELIT 792-793 SEKÄ NÄIHIN RAJAUTUVAT KATU-, LIKENNE- JA VÄGTRAFFIK

LOVISA STAD, ÄNDRING AV DETALJPLAN, STADSDEL 7 FREDSBY-ANTBY, KVARTER 792-793 OCH ANGRÄNSANDE GÅT-, TRAFIK- OCH GRÖNOMRÄDEN

Asemaava koskee osia kiihtelöstöistä 434-871-1-6, 434-405-1-33 sekä 434-895-2-2 sekä Liikennealueita 434-895-2-2 sekä määrälaa 434-405-1-35-M601.

Detaljplanen gäller delar av fastigheterna 434-871-1-6, 434-405-1-33 och 434-895-2-2 samt trafikområdet 434-895-2-2 och det utbrutna området 434-405-1-35-M601.

YLEISMÄÄRÄYKSET ALLMÄNNA BESTÄMMELSER  
Kaupunkikuv ja asuinypärästön laatu Stadsbild och boendemiljöns kvalitet

Uudis- ja korjausrakentamista suunniteltessa on kiinnitettävä erityistä huomiota alueen kaupunkikuvan parantimiseen ja eheyttämiseen. Teknisten laitteiden, aitojen ja jätteidenkeräystilojen sekä muiden vastavien kaupunkikuvan vaikuttavien rakenteiden suunnittelun ja toteutuksen tulee olla korkeatasoista ja ympäristöön luontevasti sopivaa. Kaupunkikuvasta vastaavalle tulee varata mahdollisuus lausunnon antamiseen yleisiä aluetta sekä kaupunkikuvaa, kaupungin rakennusten arkkitehtisuunnitelmaa koskeviin suunnitelmiin. Rakennuslupavalvoissa tulee hyväksyä erillinen julkisivusuunnitelma. Asuinäytöön sallivilla korttelialueilla salitetaan pääkäyttötarkoituksen lisäksi vähäinen, alueen asuinäytöllä häiriötä aiheuttamatton yritystoiminnan sijoittaminen.

I planeringen av nybyggnader och reparationer ska särskild uppmärksamhet ägnas åt förbättra och förenhetliga stadsbilden. Tekniska anläggningar, staket och avfallsbehållare samt andra motsvarande konstruktioner som påverkar stadsbilden ska planeras och genomföras på ett högklassigt sätt och på ett naturligt sätt passa in i miljön. För den tjänsteenhavare som ansvarar för stadsbilden ska beredas tillfälle att ge utländande om planer som berör allmänna områden, stadsbild och arkitektonisk planering av stads byggnader. För den som ansvarar för stadsbilden ska beredas tillfälle att ge utländande om planer som berör allmänna områden, stadsbild och arkitektonisk planering av stads byggnader. En separat fasadplan ska godkännas i bygglövsskedet. På kvartersområden som tillåter bostad bruk är det utöver det huvudsakliga användningsmålet tillåtet att placera småskalig företagsverksamhet som inte stör anslutningen av området för boende.

Rakentamatta jäätävät alueet, joita ei käytetä pysäköintiin tai kulkuneinä, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuna. Puusto, joka ei sijaitse rakennusalalla, tulee mahdollisuuksien mukaan säilyttää.

Obebygda områden som inte används för parkering eller passagevägar ska hållas planterade och välvskötta. Träd som inte finns på byggnadsnytta ska i mån av möjlighet bevaras.

Leikki- ja oleskelualueita varten on varattava riittävä tilaa asuin- ja palvelukäytön sallivilla korttelialueilla. Leikki- ja oleskelualueet on rajattava suojaistutuksilla tai muuten varmistettava turvallinen leikkikylämpäristö.

På kvartersområden där bostads- eller servicebruk tillåts ska tillräckligt med plats reserveras för lek- och vistelseområden. Lek- och vistelseområden ska avgränsas med skyddsplanteringar eller så ska en säker lekmiljö säkerställas på annat sätt.

Hulevesi Dagvatten  
Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsittelytävät tonttilueen sisällä vesijähduttavina tai virtaamassa hidastavina pohjaviesialueineen sopivin järjestelyin. Ennen rakennusluvan myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kyseiseen suunnitelmaan on sisällytetään hulevesien mitoituslaselma.

Dag- och takvattnen som uppkommer på tomtområden ska behandlas inom tomtområdet med konstruktioner för infiltrering och fördröjning av vattnet. Dagvattnen inte kan avledas till ut i terrängen får det avledas till det allmänna dagvattensystemet. Innan bygglöv beviljas för tomtområden ska en plan för hantering av dagvattnet utarbetas. Planen ska innefatta en volymkalkylering för hanteringen av dagvattnen.

Asuinrakennuksien korttelialueella rakennusluvan päätäjäruotsissa esitetään varaukset aurinkopaneelle 12,5 %:n pinta-alan verran kerrosalasta. Aurinkopaneeli toteutumisen ei ole rakennusluvan edellytyks.

Alueelle rakennettaessa noudatettava radonturvallista rakentamista. Radonsäkert byggnande ska beaktas då man bygger på området.

Asuinrakennuksissa vähintään 1 ap/100 m². För bostadsbyggnader minst 1 bilplats/100 m²vy  
Palvelurakennuksissa vähintään 1 ap/100 m². För servicebyggnader minst 1 bilplats/100 m²vy  
Palveluusoissa vähintään 1 ap/80 m². För servicebostäder minst 1 bilplats/80 m²vy  
Liikerakennuksissa vähintään 1 ap/100 m². För affärsbyggnader minst 1 bilplats/100 m²vy

ajo

Ajoyhteys.  
Körförbindelse.

Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.

För allmän gångtrafik reserverad del av område.

Johoto varten varattu alueen osa.

För ledning reserverad del av område.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Del av gatudelen gräns där in- och utfart är förbjuden.

Suojeltava puu.

Träd som skall skyddas.

Suojaavyöhdyke.

Skyddszon.

Tärkeä tai veden hankintaan soveltuva pohjaviesialue. Viktigt grundvattensområde eller grundvattensområde som lämpar sig för vattentäkt.

Puhdistettava maa-alue. Pilaantunut maaperä on kunostettava ennen rakentamiseen ryhtymästä.

Markområde som ska saneras. Den förorenade marken ska saneras innan byggandet påbörjas.

Haitallinen maa-aines, joka on peittävä vähintään 0,5 metrin puitaalla maa-aineksella tai kuljetettavaa pohjaviesialueen ulkopuolelle.

Skadeliga marksubstanser som ska täckas med minst 0,5 m rena marksubstanser eller transporterats utanför grundvattnenområdet.

Jätteiden käsitteily varten varattu alueen osa, jossa jätteastiat ovat kertelissä 792 kiinteistöjen 1,2,3 yhtäse. För uppsamling av avfall reserveras del av området, med uppsamlingsbehållare.

Rakennuksen harjanusuntia osoittava viiva.

Linje som anger takensens riktning.

Rakennusalा.

Byggnydsuta.

a

Auton säilytyspakan rakennusalा.

Byggnydsuta för förvaringsplats för bil.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Pilen anger den sida av byggnydsyan som byggnaden skall tangera.

32 dBA

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksien ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristyvyyden liikenemmeluva vastaan on oltava majoitus ja lepotiloissa vähintään 32 dBA.

Beteckningen anger att ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner skall vara minst 32 dBA mot denna sida av byggnydsyan.

Katu.

Gata.

pp

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.

Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik.

pp

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu ohjeellinen alueen osa.

Riktigtvande område eller del av område reserverat för gång- och cykeltrafik.

Tämä kartta on yhtäpitävä hyväksymispäätöksen kanssa, elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta  
Denna karta stämmer överens med beslutet om godkännande, näringslivs- och infrastrukturministerium  
Todistan / Intygar Ex officio

Toimitusjohtaja / Byråsekreterare Maria Lindroos  
Elinkeino- ja infrastruktuurikeskus  
Centralet för näringsliv och infrastruktur

Pohjakartan hyväksyminen  
Godkännande av baskarta  
Asuinrakennusten pohja elokuuta 2014 annetun maankäytö- ja rakennuslain mukaisesti. Mukaiset vaatimukset.  
Kartan som utgör grund för detaljplanen uppfyller kraven i enlighet med lagen om ändring av markanväningarna och bygglagen (323/2014) som infördes 11.4.2014.

Lovisa Lovisa Maankäytöntööri Ingenjör Tanja Jokinen

Pvm Datum 3.3.2023 Kuulutettu Kunjord

Mittakaava Skala 1:1000 Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta Näringslivs- och infrastrukturministerium

Kohde Projekt Ratapihan 1-alue

Arkitiistoston Arkivsignum 7-36 Kaupunginhallitus Stadsfullmäktige

Kaavoittaja Planläggare

Lovisa Lovisa 9.3.2023 Kaupunkisuunnittelulosaston pääliikö Marko Luukkonen

Kaavanalaatija Utarbeteare planen Klaus Seppänen

Kaava on laadittu N60-korkeusarjastelmässä.

Planen har utförts i höjdssystemet N60.

X1TekninenXaletus ja arkitektiomiisto, ASEMAKAVAT VIREILLÄÄK-Ratapiha-1alue 434-7-36(LUONNOS)

X1TekninenXaletus ja arkitektiomiisto, ASEMAKAVAT VIREILLÄÄK-Ratapiha-1alue 434-7-36(LUONNOS)