

MUISTIO

Ruotsinpyhtään kyläilta

torstaina 4.5.2023 klo 18.00–20.06

Ruotsinpyhtään kyläilta järjestettiin Ruotsinkylän tehtaan kokoustilassa torstaina 4.5.2023 klo 18.00–20.06. Tarjolla oli kahvia ja raparperitoscapiirakkaa. Sivistus- ja hyvinvointikeskuksen johtaja toivotti aluksi kaikki osallistujat tervetulleiksi Ruotsinpyhtään kyläiltaan ja esitteli läsnäolevat kaupungin edustajat, 14 henkilöä: sivistys- ja hyvinvointikeskuksen johtaja, maahanmuuttokoordinaattori, venäjän kielen tulkki, työveloitettu, hyvinvointisuunnittelija, erityisnuorisotyöntekijä, nuorisotyöntekijä, hyvinvointikoordinaattori, kulttuuri- ja vapaa-aikatoimen päällikkö, varhaiskasvatuspäällikkö, kaupunkisuunnitteluosaston päällikkö, kaavoitusarkkitehti, ruokapalvelupäällikkö ja viestintäsuunnittelija. Yhteensä paikalla oli noin 60 henkilöä ja etänä Teamsin kautta osallistui noin 10 henkilöä.

Hyvinvointikyselyn tulokset

Hyvinvointikoordinaattori aloitti illan esittelemällä vuoden 2023 hyvinvointikyselyn tuloksia. Ahvenkosken, Ruotsinpyhtään, Kuninkaankylän ja Ruotsinkylän postinumeroalueen vastaukset verrattiin Loviisan tuloksiin. Tällä neljän postinumeron alueella suurin osa vastaajista oli alle 18-vuotiaita, eikä yhtään yli 65-vuotiasta vastaajaa. Tämän alueen vastaajista 31,2 % ovat erittäin onnellisia, Loviisan vastaajista 23,4 %. Kyselyn vastaajien mukaan voisi vielä muun muassa kehittää liikenneturvallisuutta, liikenneyhteyksiä, talvikunnossapitoa, lapsiperheille ja nuorille suunnattuja palveluita, liikuntapaikkoja ja arjen palveluita.

Liite 1, hyvinvointikyselyn_tulokset_ruukinalue2023

Sivistys- ja hyvinvointikeskuksen johtaja onnitteli aluetta onnellisten asukkaiden suuresta osuudesta. Lisäksi hän onnitteli Ruotsinpyhtään kirkonkylää ja Jere Moisiota voitosta osallistuvan budjetoinnin äänestyksessä. Jere Moisio oli ehdottanut Ruotsinpyhtään kirkonkylässä sijaitsevan liikennepuiston kunnostamista. Liikennepuiston kunnostaminen sai eniten ääniä osallistuvan budjetoinnin äänestysvaiheeseen valikoituneista ehdotuksista.

Hyvinvointikoordinaattori on aloittanut 1.3.2023 ja hänen tehtävänä on hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen yhdessä kaupungin eri sektoreiden, hyvinvointialueen, yhdistysten ja muiden tahojen kanssa. Painopiste on senioreiden hyvinvoinnin edistämässä. Hyvinvointikoordinaattori toimii muun muassa vanhus- ja vammaisneuvostojen sihteerinä sekä ikäihmisille suunnatun palvelulinjan ja vapaaehtoisten ulkoiluystävien yhteyshenkilönä.

Yleisön joukosta todettiin, ettei Ruotsinpyhtään ja Loviisan välillä ole liikenneyhteyttä iltaisin. Tarvittaisiin yksi iltavuoro, jotta nuoret voisivat käydä esimerkiksi keskustan nuorisotilalla. Kysyttiin, voisiko palvelulinjaa hyödyntää nuorten harrastustoiminnan kulkemiseen. Vastauksena hyvinvointikoordinaattori totesi, että asiaa voi selvittää, mutta nykyisen sopimuksen mukaan palvelulinja kulkee tällä hetkellä vain päiväsaikaan ja on suunnattu ikäihmisten asiointiin.

Yleisöstä vinkattiin, että hyvinvointikyselyn vastausaikana voisi tiedottaa paikallislehdessä pari kertaa, jotta seniorit huomaisivat kyselyn. Lisäksi kolmannen sektorin kanssa voisi tehdä yhteistyötä ikäihmisten tavoittamisessa. Hyvinvointisuunnittelija vastasi, että vuonna 2021 tehtiin yhteistyötä kotihoidon kanssa ja silloin ikäihmisten osuus vastaajista oli suurin. Vuosina 2022 ja 2023 hyvinvointikyselystä on tiedotettu Wilman kautta ja näinä vuosina nuorten osuus vastaajista on noussut.

Yleisöstä Loviisan Seudun Omakotiyhdistys esittäytyi ja toivoi yleisössä olevien tahojen esittelyä.

Seuraavaksi käytiin läpi asukasyhdistyksen kaupungille ennakoon toimitetut kysymykset.

Maahanmuuttokoordinaattori esitti kysymykset ja kaupunkisuunnitteluosaston päällikkö esitti vastaukset ja lisäkommentteja.

Asukasyhdistyksen ennakokysymykset

1. Parkkitilat Ruukissa. Tehtaan parkkipaikka on ”puoliintunut” ja ahdasta oli jo ennen sitä. Aiemmin kaavoitusinfon yhteydessä on esitetty, että kyläkaupan vieressä oleva tontti on kaupungin ja sen muuttaminen parkkipaikaksi olisi suotavaa. En tiedä onko siihen mitään estettä. Samalla voisi harkita 1–2 sähköauton latauspistettä. Kaupungissa lienee kumppanioperaattori tähän.

Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Kaava ratkaisee mihin parkkialueita rakennetaan lisää.
Isojen tapahtumien aikana järjestäjä voi ohjata autoja myös urheilukentän parkkialueelle.
2. Kanttorilan tilanne. (Iahoava talo koulun kohdalla Puistotien varrella) Aito turvallisuusriski. Kyläläiset tuntevat tietävän omistajan hankalan tilanteen, mutta jotain asialle olisi jonkun syytä tehdä. Yksityinen kiinteistö

Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Rakennusvalvonta arvioi onko riski. Huomio: Kyseessä on yksityinen kiinteistö, ei ole yleinen alue, jossa liikkuu ihmisiä.

Kyläillassa:
Myös lähellä olevat rivitalot heitteillä. Rakennusten kuntoon tai siisteyteen liittyvissä kysymyksissä toimivaltainen viranomaisena on rakennus- ja ympäristövalvonta.

Yleisön kysymys: Onko ratkaistu tarve lisäparkkipaikoille ensi kesäksi?
Vastaus: Kaupunki ei omista alueella maata, jolle voisi osoittaa parkkipaikkoja.
Maanhankintatarvetta tulee selvittää ja tarpeen vaatiessa maata hankkia yleistä pysäköintiä varten. Kanttorilan asiaa on käsitelty lautakunnassa.

Rakennustarkastaja lupasi laittaa lakisääteiset asiat, mitä voi tehdä.

Kysymys: Kuuluu RYK-alueeseen. Onko oltu yhteydessä museoviranomaisiin?
Kommentti: Rakennus ei ole suojattu, mutta tontti on. Otetaan esille ensi viikon lautakunnan kokouksessa.
3. Myllyn edustan liikenne. Haastava paikka koska jalankulkua on paljon ja autoliikennettäkin. Hidasteet, varoituksia lisää, selkeä korotettu suojatie...

Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Jotain ratkaisuja on tulossa kesäksi, mutta vielä avoinna, että mitä.

Kyläillassa:
Yleisön kysymys: Elimäntien kunto on kauhea. Ruukki on asuntomessujen virallinen sivukohde, mikä kuva annetaan turisteille, kun ajetaan tuon kuntoista tietä. Huh.

Vastaus: Maantiet, kuten esimerkiksi Elimäen tie on ELY-keskuksen vastuulla.
4. Puisto-osastoa on toivottu pariksi päiväksi ehostamaan kylän keskustaa. Ruukki on nyt myös Asuntomessujen oheiskohde. Ammattilaiset saavat varmaan vähällä näkyvää. Parannus olisi jo kukkaistutukset, roskakoreja ”10 lisää”, puiston penkkejä useampia keskustaan.

Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Kevätsiivous on menossa ja penkkejä on tulossa.

5. Taajamahakkuut ovat ilmeisesti kaupungin osalta tehty. Siistitäänkö jäljet, tuleeko korvaavat istutukset sinne missä tarpeen. Infossa aikanaan hakkuista vastaava kertoi, että siistitään ja istutetaan. Onkohan näin.
Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Osa alueista on kaupungin ja osa A. Ahlström Oy:n.
Kyläillassa:
Asemakaavupuistoista aika iso osa on yksityisten omistuksessa. 2012 vuodesta alkaen kaupunki on hankkinut keskeisiä viher- ja puistoalueita.
Kysymys infrastruktuuripäällikölle, joka ei ollut paikalla kyläillassa, myöhemmin vastattavaksi:
Siistitäänkö risukko ja tehdäänkö uusi istutus? Voisiko kaupunki antaa suosituksen Ahlströmille?
Yleisön kommentti: Ahlström on siistinyt omansa, vaikka ei kuljettanut niitä pois.
6. Toivottiin myös selkeää infoa kenelle asiat kuuluvat kaupungin organisaatiossa. Sainkin Infopaperin Loviisan kaupungin yhteystiedot yrittäjille ja yhdistyksille. Sillä varmaan pärjätään toistaiseksi.
Kyläillassa:
Vastaus: Verkkosivustolta löytyy tieto.
Jatkokysymys:
Organisaatiossa on johtajat, jotka eivät ole töissä iltaisin ja viikonloppuisin.
Pitäisi olla päivystysnumero, josta tavoittaa ympäri vuorokauden. Onko päivystysnumeroa?
Vastaus: Perinteisesti tiemestarilla on ollut päivystys. Kaupungilla ei ole mahdollisuuksia järjestää yleistä kaikenkattavaa päivystystä. Muun muassa ajotiellä olevista kaatuneista puista tulee soittaa yleiseen hätänumeroon.
7. Yleisempää keskustelua liikenneturvallisuudesta käytiin enemmänkin. Uusi jalankulku/pyörätie koululta Riitalaan on otettu ilolla vastaan. Iso huoli liittyy Puistokujan turvallisuuteen. Meillä on nyt luokkaa 80 ukrainalaista lasta/nuorta lisää ja kulku urheilukentälle ja kouluun/päiväkotiin kulkee paljolti Puistokujaa pitkin. 40 km nopeusrajoitus ei toimi valvonnan puutteen takia ja tiellä ajetaan lasten seassa lujaa. Viime vuonna oli hanke muuttaa tie yksikaistaiseksi ”hollannintieksi” Onkohan asia edelleen vireillä. Korotetut hidasteet voisi olla edullisin väliaikaisturva lapsille, samanlaiset kuin Pyhtäällä, jotta aurauskin sujuu.
Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Uudenmaan ELY-keskus on käynnistänyt selvityksen Puistokujan muuttamiseksi ”kylätieksi”.
8. Toivomme tietysti yhdistyksenä myös palautetta kaupungin suunnasta, jos jotain olisi suotavaa tehdä eri tavalla, enemmän tai vähemmän. Yhteistyö sujuu mielestäni ihan hyvin vuokra/palvelusopimusten raameissa. Keskusteluun varmaan tulee kaupungin tuki kulttuuriperinnön taltioinnissa ja vaalimisessa. Kulttuuriperintöä tällä kylällä on kyllä paljon ja paljon on katoamassa. Yhdistys kartoittaa parhaillaan digitointimahdollisuuksia. Jos laajempaa tilannekatsausta kulttuuriperinnön vaalimisen osalta eri Loviisan kylissä / kaupungissa on tarjolla niin mielellään kuullaan katsaus.
Infrastruktuuripäällikön ennakkovastaus:
Tallimäelle WC-hanke on vireillä.

Ruotsinpyhtään kylä alueen kaavarunkoluonnos

Sen jälkeen kaavoitusarkkitehti esitteli Ruotsinpyhtään kylä alueen kaavarunkoluonnosta, joka tulee nähtäville 12.5.–12.6.2023 [Nähtävillä olevat kaavat - Loviisan kaupunki](#) sivulle. Kaavakartta ja kaavaselostus löytyvät sivulta.

Kaavoitusarkkitehti kertoi, että kaavarunko on esitystavaltaan yleiskaavaa muistuttava maankäytön yleispiirteinen suunnitelma, jonka tarkoitus on ohjata tavoitteellisella tasolla kaupungin suunnittelua ja asemakaavoitusta. Kaavarungon ja osayleiskaavan välinen ero on osittain siinä, että kaavarungolla ei ole juridista vaikutusta ja osittain siinä, ettei kaavarungon siksi tarvitse täyttää samoja laissa määrättyjä muutosäännöksiä ja velvoitteita sitä valmisteltaessa. Koska kaavalla ei ole juridista vaikutusta voidaan suunnitteluprosessia tarvittaessa lyhentää, mutta kuitenkin on tavoiteltavaa, että kuntalaiset, viranomaiset ja muut osalliset saavat tarpeeksi mahdollisuuksia osallistua suunnitteluun.

Kaavarungon laatiminen on nopeampaa kuin osayleiskaavan, joka usein kestää useita vuosia. Yleiskaavoituksen kestoa pidentää monipolvinen päätöksenteko- ja neuvotteluprosessi ja erityisesti mahdolliset valitukset. Johtuen kireästä aikataulusta Ruotsinpyhtään kirkonkylän asemakaavojen uudistamisessa, on päädytty kaavarungon laatimiseen. Kaavarungolla saadaan suunnittelutasoinen käsitys kirkonkylän maankäytön perusrakenteesta, haasteista, mahdollisuuksista ja kehittämisenäkymistä. Kaavarungolla ei voida ratkaista maankäyttöön liittyviä juridisia kysymyksiä, mutta se tukee asemakaavoitusta alueen maankäytön tavoiteltavaa tai olevaa kokonaiskuvaa hahmottavana suunnitelmana. Kaavarunkoa voidaan jatkossa käyttää varsinaisen osayleiskaavan lähtökohta- ja tavoiteaineistona. Yleiskaavoituksen ajankohtaa ei ole vielä kaavarungon laatimisen aikaan päätetty. Ruotsinpyhtään kirkonkylällä ei ole yleiskaavaa ja useat asemakaavat ovat vanhentuneita. Asemakaavojen uudistuksen tueksi ei täten ole ollut ajantasaista kokonaiskuvaa kylän maankäytön kehityksestä, jonka pohjalta edetä. Kaavarungon tarkoitus on saada yleispiirteinen kokonaiskuva Ruotsinpyhtään maankäytöstä ja tukea alueen kehitystä ja elinvoimaa.

Kaavoitusarkkitehti kävi läpi kaavakarttaa, joka löytyy nähtävillä oloaikana kaupungin verkkopalvelusta [kaavakartta.pdf \(loviisa.fi\)](#)

Kaavoitusarkkitehti totesi, että kaavalla mahdollistetaan tai säilytetään (suojellaan), kaikki ei välttämättä toteudu. Puistokujaa ja Ruukintietä esitetään kylätieksi. Näiden teiden välille on katsottu sopiva parkkialue. Yleisöstä kysyttiin, soveltuuko parkkipaikaksi? Vastaus: Katkoviivalla rajattu alue soveltuisi ja alueen avaruus säilyisi.

Koko silta-alue on esitetty torialueeksi. Torialueen voisi sulkea tapahtuman ajaksi, vasta kun toinen silta on rakennettu. Kauppaliikealue esitetään muutettavaksi palvelualueeksi.

Suunniteltu kävelyreitti, jossa olisi esimerkiksi lossi tai kevyt silta.

Yleisön kysymyksiä ja osallistujien kommentteja:

- Yleisön joukosta toivottiin laskettavan laituri Itärannalle vesille kesäksi. Yleisöstä vastattiin, että kanoottilaituri on tulossa kevään aikana, asia tarkistettu Markus Lindroosilta.
- Onko yläsilta Elimäentieltä Kortöhön tekijöistä vai rahasta kiinni. Vastaus: Sillalle ei ole vielä tehty kustannuslaskelmia. Kaavarunkoon ei tulla tekemään kustannuslaskelmia vaan sijoittamispaikka on ajateltu ajatellen parasta mahdollista maastoa ja maaperää. Kun alueen asemakaavaa työstetään edelleen voi kustannuslaskelmasta tulla ajankohtainen. Vasta sitten tiedämme kuinka realistinen sillan toteutus on, jolloin luultavasti kyseessä tulee olemaan rahakysymys."

- Miten kevyen liikenteen silta Kasöörinsaaresta Korttöhön edistyy, eli jatko saunan kohdalla olevalta sillalta?
Vastaus: Yksityinen maanomistaja, asemakaavassa merkitty, joten toteuttamista vailla valmis.
- Mikä on kirkon parkkipaikan kohtalo?
Vastaus: Ei ole otettu kantaa kaavarungossa, käsitellään asemakaavan käsittelyssä.
- Onko kaupan itäpuolella oleva LP/P/s palveluja vai pysäköintiä?
Vastaus: Viivoitetun alueen sisällä ajatuksena on, että pysäköinti olisi mahdollista kunnes uusi silta on toteutettu. Tämän jälkeen kortteli olisi tarkoitettu palvelutoiminnalle.
- Alue on keskeinen osa Savitalon edustan kulttuurimaisemaa. Sopii käyttö siihen?
Kaupan palvelujen alue ulottuu Uksinkujan eteläpuolelle? Mitä käyttöä on ajateltu kujan eteläpuolelle? Uksinkuja on asuintalon pihatie.
Vastaus: Tavoitteena on antaa päivittäistavarakaupalle enemmän kasvutilaa, mikäli tälle tulevaisuudessa on tarvetta.
- Olisiko pysäköinnille luontevin paikka tehtaan edustalla?
Vastaus: Tavoite on ollut vanhan sillan yli kulkevan liikenteen vähentäminen ja tämä alue on yksi harvoista alueista joen länsipuolella, joka on tarpeeksi lähellä ruukkia ja kaupungin omistuksessa.
- Mitä RM tehtaan länsipuolella voisi olla toteutuessaan?
Vastaus: RM on Matkailupalvelujen alue. Siellä voi olla esimerkiksi hotelli siihen kuuluvine kahvilatoimintoineen ja asiakaspysäköinti.
- Mitenkä toteutus Ahlströmintielle ja Paaskoskentielle jos suunnitellaan isoja tapahtumia, kun joutuu kumminkin tehtaan ohi ajella?
Vastaus: Ehdotettu torialue vanhan sillan yli ei voi sulkea liikennettä Ahlströmintielle ja Paaskoskentielle ennen kuin uusi silta on rakennettu. Näin ollen liikennejärjestelyt jatkuvat nykyisellään. Jos uusi silta rakennetaan, tämä luultavasti johtaa aiemmin mainittujen teiden leventämistarpeisiin, mikä helpottaa esimerkiksi raskaan liikenteen ja linja-autojen kohtaamisissa.
- Onko kadun kääntäminen kaupan kulmalle liikenneturvallisuuden näkökulmasta toimiva ratkaisu? Siitä tulee autoliikenteen ja jalankulun risteyskohta? Olisiko toimivampi pitää katu nykyisellä linjallaan? Vastaus: On sopiva, jos noudatetaan nopeusrajoituksia.
Lisäkysymys: Miten auraus sujuu? Pitäisi lingota.
- Mitä Uusitalon mökkikylätien rakennusluville kuuluu?
Poikkeamislupa myönnetty viime kesänä, vielä vuosi aikaa hakea rakennuslupaa.
Kaupungille ei ole vielä toimitettu rakennuslupaa.
- Onko RP/s aluetta mahdollista käyttää koko kesän picnicalueena?
Vastaus: Tavoite on, että kaupunki voisi ostaa koko viheralueen Norrahaantien, Norrahaankujan ja ruukin välillä, RP/s:n (viljelypalstojen alue) ulkopuolisista alueista tulee tällöin puistoalueita, joissa muun muassa voi pitää picnicejä.
- Jos toinen silta ei toteudukaan, voisi miettiä vain torikulman käyttöä.
- Lähetä sähköposti kaavoitus@loviisa.fi, niin on virallinen palaute kaavarungolle.
- Maalattuja merkintöjä myllyn edustalle ja sillalle tarvitaan ennen kesää.
- On ollut puhetta esteettömästä grillipaikasta. Onko ajateltu kaavakarttaan paikkaa?
Vastaus: Voisi sijoittaa esteettömän kävelyreitinvarteen. Kirkon eteläpuolella olevaa veden yli kulkevaa kävelyreittiä ja Sahaa on alustavasti ehdotettu esteettömiksi kävelyreiteiksi. Asiaa selvitetään asemakaavoituksen aikana.
- Ovatko asuntorakentamisen tavoitteet väestökehitykseen nähden ylimitoitettuja? Jos nykyisin monia tyhjillään olevia taloja olisi mahdollista remontoida ja mahdollisuuksien mukaan jopa korvata uudisrakennuksilla, pystyttäisiin hyödyntämään ehkä parempia / kestävämpiä rakennuspaikkoja? Voiko ylimitoituksesta tulla hajanaista rakennetta, jos muutama "unelmatalo" tulee sinne tänne?
Vastaus: On kaavoitettu vähän enemmän kuin on tarvetta, jotta olisi vaihtoehtoja.

- Onko ajateltu Elimäen tietä yhtään korjata tai päällystää uusiksi? noin 20 vuotta sitä ajanut ja huomannut, että on huonossa kunnossa.
- Viirilästä posti ja kyläkauppa loppuu ja silloin Ruukissa on lähimmät palvelut. Siksi on tärkeää kehittää Ruukin aluetta. Pitäisi parantaa tien kuntoa ja aurausta talvella. Pohjoisten kylien osalta tien kunto on tärkein.
- Palvelujen sijoittaminen lähemmäksi, luo edellytykset elävälle kyläkeskukselle.

Nälkämuuri asuinalueen hahmotelmat

Kaavasuunnittelija esitti lisäksi neljä hahmotelmaa ”Nälkämuuri” asuinalueen kehittämisestä.

Liite 2, STRA_A_Nälkämuurinitäinenslualue_1

Yleisöstä kommentoitiin ja kysyttiin:

Ennen kuin liikennejärjestelyt on tehty turvallisemmaksi, ei kannata pohtia näitä suunnitelmia.

Suunnittelun ajoitus on tärkeä, käytetäänkö useiden vuosien päähän vai nykyhetkeen.

Mitkä kaksi asiaa kaupunki aikoo toteuttaa meidän eliniän aikana?

Yleisöstä kommentoitiin, että versio 2 (VE2) näyttää hyvältä, mutta se on suorassa konfliktissa edellisen kaavarunkosuunnitelman kanssa.

Lisää yleisön kysymyksiä ja osallistujien kommentteja:

- Onko ajateltu Elimäentietä yhtään korjata tai päällystää uudelleen?
Vastaus: ELY-keskuksen tie, joten sinne kannattaa olla yhteydessä.
- Voisiko sen ideoidun pohjoisemman sillan toteuttaa?
- Selostukset ovat verkkosivustolla ensi perjantaina ja nähtävillä sen jälkeen 30 päivää.
Voi kirjoittaa palautetta lomakkeen kautta tai sähköpostitse.
- Helpottaisiko kevyen liikenteen väylän toteutuminen, jos se merkattaisiin koko tien pituudelta?
- Puistokujan turvallisuuden edistämiseksi, olisiko mahdollista saada läpiajokieltoon, niin että ainoastaan tonteille ajo sallittu molemmilta suunnilta?
- Mitä kaava edistää ja mitä se sulkee pois?
Vastaus: Kaava edistää palvelujen keskittämisen ja tiiviimpää rakentamista, siellä missä on rakentamista. Tavoite on, että pääse kulkemaan jalan tai pyörällä lähipalveluihin, myös talvella. Joen eteläpuolen ja pohjoiset rannat pysyvät julkisessa käytössä.
Ei estä mitään, koska ei ole lainvoimainen.
- Onko Puistokujan ja Myllyn edustan liikenneturvallisuutta mahdollisuutta edistää jonkinlaisilla hidasteilla tai muilla rakenteilla, matalammilla nopeusrajoituksilla tms.?
- Mikä on Ruukin kerrostalon tulevaisuus? Joka sijaitsee Ravintola Fellmannin takana.

Maahanmuuttotilanne Ruukissa ja Loviisassa

Maahanmuuttokoordinaattori kertoi maahanmuuttotilanteesta Ruukissa ja Loviisassa.

Maahanmuuttoa on monenlaista, kuten esimerkiksi turvapaikan saaneet, kiintiöpakolaiset, työperäistä ja opiskelunperäistä maahanmuuttoa.

Ruukki on Loviisan alueella erityisasemassa. Ruukin alueelle on saapunut poikkeuksellisen paljon Ukrainasta väkilukuun suhteutettuna ja täällä tykätään asua.

Tällä hetkellä on 370 paikkainen vastaanottokeskus, jota pyörittää Hemcare Oy. Vastaanottokeskus

toteutetaan haja-asutusmallina. Kun halutaan muuttaa vastaanottokeskuksesta, halutaan usein muuttaa Ruukin alueelle, mutta asuntoja ei ole riittävästi tarjolla.

Vastaanottolakia muutettiin 1.3. niin, että voi hakea kotikuntaoikeutta, kun on asunut vuoden paikkakunnalla. Tilapäisen suojelun statukseen on oikeutettu, jos tulee Ukrainasta.

Kaikkia tilapäisensuojelun lupia on automaattisesti jatkettu maaliskuulle 2024.

Suurin osa on saapunut vasta kesällä 2022. Muutama perhe on tullut sitä ennen ja heidän osalta on tullut vuosi täyteen kesällä.

Yleisön kysymyksiä:

- Onko mahdollista hakea työpaikkaa, jos on tilapäistä suojelua saava?
Vastaus: Tilapäistä suojelua saavalla on oikeus hakea työpaikkaa.
- Kuuluuko työllistymisen edistäminen sinun vastuulle?
Vastaus: Teemme yhteistyötä TE-toimiston kanssa. TE-toimiston kautta voi päästä kotouttamiskurssille ja kielikurssille.
- Tietävätkö meidän alueen ukrainalaiset tästä?
Vastaus: Heille kerrotaan tästä kaupungin ja TE-toimiston vastaanottokurssilla.
- Mikä on Ruukin kerrostalon tulevaisuus?
Vastaus: Voi saada naapurin. Mahtuu ehkä muutama talo ympäristöön.

Perjantaisin klo 13–15 vapaaehtoiset ovat tervetulleita kirjastolle keskustelemaan suomeksi ukrainasta tulleiden kanssa.